

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കത്തിൽനിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിയന്തരമായി പിന്തിരിയണം. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പും വികസനവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ നടപ്പിലാക്കാൻ അനുമതി നൽകുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറാകണം. അതുവഴി ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം സംരക്ഷിക്കണമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ പതിയണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. 1932-ൽ ഫ്ലൈയിംഗ് ക്ലബ്ബിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥാപിതമായ കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ വിമാനത്താവളമാണ് ഇപ്പോഴത്തെ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന് സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ചതിനുശേഷം ആദ്യന്തര വിമാന സർവ്വീസുകളും 1970-കളിൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചു. 635 ഏക്കർ വിസ്തീർണ്ണവും 3394 മീറ്റർ റൺവെ ദൈർഘ്യവുമുള്ള ഈ വിമാനത്താവളത്തെ 1991-ൽ ഇന്ത്യയിലെ

അഞ്ചാമത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമായി ഉയർത്തിയിരുന്നു. 1991-ൽ കേന്ദ്രത്തിൽ വി. പി. സിംഗ് പ്രധാനമന്ത്രിയും സഖാവ് ഇ. കെ. നായനാർ കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയും ആയിരുന്നു. വി. പി. സിംഗ് പ്രധാന മന്ത്രിയായതിനുശേഷം കേരളം സന്ദർശിച്ച സന്ദർഭത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് നൽകിയ പൗര സ്വീകരണത്തിൽ കേരള സർക്കാരിന്റെയും പൗര സമൂഹത്തിന്റെയും അഭിപ്രായം അന്ന് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ മുമ്പിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിൻ പ്രകാരം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമായി 1991-ൽ തിരുവനന്തപുരത്തെ ഉയർത്തിയത്. 2030-ഓട്ടുകൂടി ആഭ്യന്തര യാത്രക്കാരുടെ നിരക്കിൽ ഇരുപത് ശതമാനവും അന്താരാഷ്ട്ര യാത്രക്കാരുടെ നിരക്കിൽ പതിനഞ്ച് ശതമാനത്തോളവും വർദ്ധനവുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന വായിച്ചിരുന്നു. തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവും സംസ്ഥാന സർക്കാരും വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽകൂടി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് സൗജന്യമായി വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി നൽകിയ കാര്യവും മുഖ്യമന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തുള്ള കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ നേരത്തെ തന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു.

അതിന്റെ ഭാഗമായി മിനി നവരത്ന സ്ഥാപനങ്ങളെന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന പല പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സർക്കാർ ഓഫീസുകൾ വിറ്റഴിക്കപ്പെടുകയാണ്. ഡൽഹി മുംബൈ വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുമ്പോൾ നിശ്ചിത ശതമാനം ഓഫീസ് ന്യൂഡൽഹി, മുംബൈ വിമാനത്താവളം അതോറിറ്റിയുടെ കൈവശമാണെങ്കിൽ തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ നൂറ് ശതമാനവും സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തം അനുവദിക്കാനാണ് നീക്കം. ഫെബ്രുവരി അവസാനത്തോടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണം പൂർത്തിയാക്കും. സ്വകാര്യ വൽക്കരണത്തിനെതിരായ പ്രതിഷേധം നാട്ടിൽ ശക്തമാകുകയാണ്. സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിനായി അൻപത് വർഷത്തേക്ക് വിമാനത്താവളവും ഭൂമിയും പാട്ടത്തിന് നൽകാനാണ് തീരുമാനം. മുൻവർഷത്തെക്കാൾ ഒൻപതിരട്ടി വരുമാനമുണ്ടാക്കി വൻ ലഭ്യതയിലേക്ക് തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം കുതിക്കുകയാണ്.

2016-2017-ൽ പത്തൊൻപത് കോടിയായിരുന്ന ലാഭം ഈ കൊല്ലം 169 കോടി രൂപയായി ഉയർന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം 270 കോടി രൂപയായിരുന്ന വരുമാനം 363 കോടി രൂപയായി റെക്കോർഡിലെത്തി. വിമാന സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം ഇരുപത്തിയൊൻപതിനായിരത്തിൽനിന്നും മുപ്പത്തി

നാലായിരമായും യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം നാൽപ്പത്തിനാല് ലക്ഷമായും ഉയർന്നു. മറ്റൊരു കാര്യം, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് വിമാനത്താവളം കൈമാറിയപ്പോൾ ഒരു കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നു. അതിൻപ്രകാരം തിരുവനന്തപുരത്ത് ആറാട്ട് നടക്കുമ്പോൾ വർഷത്തിൽ രണ്ട് പ്രാവശ്യം എയർപോർട്ടിനകത്തുകൂടി ആറാട്ട് കടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിപ്പോരുന്നു. സർക്കാർ ആ ദിവസങ്ങളിൽ ഉച്ചകഴിഞ്ഞ് മൂന്നുമണിക്കുശേഷം തിരുവനന്തപുരത്ത് പൊതു അവധി അനുവദിച്ചു വരികയാണ്. ആറാട്ട്, നഗരത്തിലെ വിശ്വാസികളുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആഘോഷ പരിപാടിയാണ്. വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഭാവിയിൽ ആറാട്ട് കടന്നുപോകാനുള്ള അനുമതിപോലും നിഷേധിക്കാനും ഇത് വിശ്വാസികളുടെ മനസ്സിന് മുറിവേൽക്കുന്നതിനും ഇടയാക്കും. ഈ കാര്യത്തിൽ ബി.ജെ.പി. എന്ന പാർട്ടിയുടെ നിലപാട് എന്താണെന്നറിയുവാൻ ആഗ്രഹമുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 18.5 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിന്റെ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നല്ലോ; എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ 600 കോടി രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതികൾക്ക് ഇടക്കം

കുറിച്ചിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ് പൂർണ്ണമായും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനം വന്നിട്ടുള്ളത്. ലോകത്ത് പതിനാല് ശതമാനം വിമാനത്താവളങ്ങൾ മാത്രമാണ് സ്വകാര്യ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ളത്. ഇന്ത്യയിൽ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ വിമാനത്താവളങ്ങളും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കമാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നടത്തിവരുന്നത്. ഏത് കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കാൻ ശേഷിയുള്ള വിമാനത്താവളമാണ് തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം. ഇന്ത്യയിലെ വിമാനത്താവളങ്ങൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നത് പൊതുതാൽപ്പര്യത്തിന് ഗുണകരമല്ലെന്ന ഇന്റർ നാഷണൽ എയർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അസോസിയേഷൻ (IATA) ഇന്റർ നാഷണൽ സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ഓർഗനൈസേഷൻ എന്നിവ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡൽഹിയെ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും ചെലവേറിയ വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ ഒന്നായി മാറ്റിയത് സ്വകാര്യവൽക്കരണമാണെന്നാണ് 'IATA' വിമർശിച്ചത്. പ്രതീക്ഷയ്ക്കൊത്തുയർന്ന ഒരു സ്വകാര്യ വിമാനത്താവളവും ലോകത്തിൽ ഇന്നില്ല. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ എയർപോർട്ടിനെ സംരക്ഷിക്കാൻ കേരള സർക്കാർ വളരെ വേഗം രംഗത്ത് വരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നിയമസഭ ഐക്യകണ്ഠ്യേന ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം

ചെലുത്തണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവ് കൈമാറിയ 258.06 ഏക്കർ ഭൂമിയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈമാറിയ 8.29 ഏക്കർ ഭൂമിയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയ 32.56 ഏക്കർ ഭൂമിയും ഉൾപ്പെടെ 628 ഏക്കറോളം ഭൂമിയിലാണ് തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വിമാനത്താവള വികസനത്തിനായി 18 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ത്വരിതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ഏകപക്ഷീയമായി സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. ഇത് തികച്ചും പ്രതിഷേധാർഹവും സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യത്തിന് വിരുദ്ധവുമാണ്. ഈ തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് രണ്ട് തവണ കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ, കൊച്ചി വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും നടത്തിപ്പിലുമുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പരിചയം കണക്കിലെടുത്ത് തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പ് സംസ്ഥാനത്തെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്നും

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനം രൂപീകൃതമാകുന്നതിന് മുമ്പ് തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാവ് കൈമാറിയ ഭൂമിയും സംസ്ഥാനം രൂപീകൃതമായശേഷം സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈമാറിയ ഭൂമിയും ഉൾപ്പെടുന്നതിനാലും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന പക്ഷം, നൽകിയ ഭൂമിയുടെ പരിഗണന നൽകുമെന്ന് 2003-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അറിയിച്ചിരുന്നതും പരിഗണിച്ചാണ് സർക്കാർ ഇപ്രകാരമൊരു ആവശ്യം മുന്നോട്ട് വച്ചത്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേന നടപ്പാക്കണമെന്നും വിമാനത്താവളത്തിന് ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയ ഭൂമിയുടെ വിലയ്ക്ക് തത്തുല്യമായ ഓഹരി സംസ്ഥാനത്തിന് നൽകണമെന്ന നിർദ്ദേശവും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂല നിലപാട് നാളിതുവരെ ഉണ്ടാകാത്തതിനാൽ വിമാനത്താവള നടത്തിപ്പിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്പോൺസർ ചെയ്യുന്ന 'തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ലിമിറ്റഡ്' എന്ന ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു. ബിഡ് സംബന്ധമായ വിഷയങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് ടെക്നിക്കൽ ആന്റ് ഫിനാൻഷ്യൽ കൺസൾട്ടന്റിനെയും ലീഗൽ കൺസൾട്ടന്റിനെയും നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ബിഡിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ രൂപീകരിക്കുന്ന എസ്.പി.വി.-ക്ക് പരിധിയില്ലാത്ത റെറ്റ് ഓഫ് ഫസ്റ്റ് റെഫ്യൂസൽ നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും പരിമിതമായ പത്ത് ശതമാനം റെറ്റ് ഓഫ് ഫസ്റ്റ് റെഫ്യൂസൽ നൽകാനാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബിഡ് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി കേരള സർക്കാരും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യും ചേർന്നുള്ള കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള തുടർ നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തെറ്റായ നിലപാട് തിരുത്തുന്നതിനായി ഭരണ പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതോടൊപ്പം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള സംരംഭമായി വിമാനത്താവളം നിലനിർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

കുടുംബി സമുദായാംഗങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഏഴ് ലക്ഷത്തിൽപ്പരം വരുന്ന കുടുംബി സമുദായത്തിന്റെ ദുരവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കണം എന്നതാണ് എന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിന്റെ അന്തഃസത്ത.



ഈ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് ഒരു ശതമാനം വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പ്രസ്തുത ആനുകൂല്യം ബിരുദാനന്തര ബിരുദ കോഴ്സുകൾക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഒരു ശതമാനം തൊഴിൽ സംവരണം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത സമുദായം നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ കൊടുക്കുകയും സമര പരിപാടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയും ചെയ്തിട്ടും ഇന്നുവരെ യാതൊരു നടപടിയും സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലെന്നത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. തൊഴിൽ സംവരണം ഏർപ്പെടുത്താൻ ശക്തമായൊരു നീക്കം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കൃഷിയും മത്സ്യബന്ധനവും പരമ്പരാഗത തൊഴിലായി സ്വീകരിച്ചിരുന്ന കുടുംബി സമുദായം ഇന്ന് നിരാലംബരാണ്. വിദ്യാഭ്യാസപരമായും സാമ്പത്തികപരമായും വളരെ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന കുടുംബി സമുദായത്തിന്റെ വിഷമതകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടത് പരിഷ്കൃത സമൂഹമെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന കേരളീയരായ നമ്മുടെ എല്ലാവരുടേയും കടമയല്ലേ?

കുടുംബി സമുദായത്തിന്റെ ആദരണീയനായ നേതാവായിരുന്നു ഗാന്ധി കൃഷ്ണൻ. പ്രസിദ്ധമായ കൊടുങ്ങല്ലൂർ ദേവീ ക്ഷേത്രത്തിൽ ക്ഷേത്ര പാലകന്റെ

പ്രതിഷ്ഠയുണ്ട്. ആ ക്ഷേത്രപാലകനെ കുടുംബി സമുദായത്തിന്റെ പരമ്പരാഗത മുർത്തിയായിട്ടാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. അഭിമാനത്തോടെയാണ് ആ അവകാശവാദം സമുദായം ഇന്നും ഏറ്റെടുത്ത് പോന്നിട്ടുള്ളതും. കുടുംബി സമുദായം മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലാണ് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തിയിരുന്നത്. പക്ഷേ നിരന്തരമായി ഉണ്ടാകുന്ന തൊഴിലവസരങ്ങളുടെ നിഷേധവും ദിനംതോറും തൊഴിൽ ക്ഷയിച്ചുവരുന്നതും അവരുടെ ജീവിത മാർഗ്ഗത്തെ കാര്യമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുടുംബി കോളനികൾ വളരെ പരിതാപകരമായ സ്ഥിതിയിലാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിലും കുടുംബി കോളനികളുണ്ട്. അവിടെയും കോളനികളുടെ സ്ഥിതി വളരെ ശോചയാവസ്ഥയിലാണ്. അതിന് പരിഹാരം കാണാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഒരുക്കുകയും അതിന് ഉദാരമായി ബാങ്ക് വായ്പ ലഭ്യമാക്കാനുമുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണം. പട്ടയം ലഭിക്കാത്ത കുടുംബി സമുദായങ്ങൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി പട്ടയം നൽകാനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കുടുംബി സമുദായത്തിന്റെ പരാധീനതകൾ പഠിക്കാൻ ഒരു ഉന്നതാധികാര സ്ഥിതിയെ നിയോഗിച്ച് പഠനം നടത്തി അവരുടെ അവശതകൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി

തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, കുടുംബി സമുദായങ്ങളുടെ തൊഴിൽ, വിദ്യാഭ്യാസം, പാർപ്പിടം, പുനരധിവാസം എന്നീ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. ടി. തോമസ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ആന്റ് സബോർഡിനേറ്റ് സർവ്വീസസ് റൂൾസിലെ പാർട്ട് 1 ലിസ്റ്റ് 3-ലെ ക്രമ നമ്പർ 39 ആയിട്ടാണ് കുടുംബി സമുദായത്തെ സംസ്ഥാനത്തെ ഒ.ബി.സി. പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതേ അവസരത്തിൽ കുടുംബി സമുദായം നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഒ.ഇ.സി. ലിസ്റ്റിലും ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. ഉദ്യോഗ നിയമനങ്ങളിൽ കുടുംബി സമുദായത്തിന് Residual OBC എന്ന വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് സംവരണം അനുവദിച്ചു വരുന്നത്. Residual OBC എന്നത് ഒ.ബി.സി. വിഭാഗത്തിലെ വളരെയധികം പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന വിഭാഗമായതുകൊണ്ടാണ് ഒ.ഇ.സി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയത്.

നിലവിൽ ക്ലാസ് IV തസ്തികകളിൽ കുടുംബി സമുദായം ഉൾപ്പെടുന്ന Residual OBC-ക്ക് 6 ശതമാനവും ഇതര തസ്തികകളിൽ 3 ശതമാനവും സംവരണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ സമുദായത്തിന് സംസ്ഥാനത്തെ പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സുകളിലും ഹയർ സെക്കന്ററി കോഴ്സുകളിലും ഒരു ശതമാനം സംവരണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണ് ഒരു ശതമാനം സംവരണം അനുവദിച്ചത്. സാധാരണ ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോഴ്സുകളിൽ മറ്റ് പിന്നോക്ക വിഭാഗങ്ങൾക്കൊപ്പം 3 ശതമാനം സംവരണം Residual OBC-യ്ക്ക് ഉണ്ട്. അതിന്റെ ആനുകൂല്യം ഇവർക്കും ലഭ്യമാകും.

പിന്നോക്ക വിഭാഗ വികസന വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ഒ.ഇ.സി. പ്രീമെട്രിക്, ഒ.ഇ.സി. പോസ്റ്റ് മെട്രിക്, മത്സര പരീക്ഷകൾക്കുള്ള ധനസഹായം, എംപ്ലോയ്മെന്റ് എൻഹാൻസ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം, വിദേശ പഠനത്തിന് ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന ഓവർസീസ് സ്കോളർഷിപ്പ് തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾക്കൊക്കെ ഒ.ബി.സി. സമുദായം അർഹതപ്പെട്ടതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ഒ.ഇ.സി. ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതിനാൽ വരുമാന പരിധി ഇല്ലാതെതന്നെ പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന

രീതിയിലുള്ള മുഴുവൻ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യവും സർക്കാർ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പഴയ ഒ.ഇ.സി. ലിസ്റ്റിൽ ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് സാമ്പത്തിക സീലിംഗ് ഇല്ലാത്തത്. ഒ.ഇ.സി. വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യ വിതരണത്തിനായി മുന്തിയ പരിഗണനയാണ് ഈ സർക്കാർ നൽകുന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 159 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു. ആ കുടിശ്ശിക മുഴുവനും കൊടുത്തു തീർത്തു. എന്നുമാത്രമല്ല, ഇത്തവണ അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത എന്നനിലയിൽ 200 കോടി രൂപ additional authorisation വഴി ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കുടിശ്ശിക ഇല്ലാത്തൊരു വർഷമായിരിക്കും ഈ വർഷം. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി കഴിയുന്നതുവരെ കുടിശ്ശികയില്ലാതെ വിദ്യാഭ്യാസാനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ സാധിക്കും.

പിന്നോക്ക വിഭാഗ വികസന വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന വിവിധ ക്ഷേമ പ്രവൃത്തികൾ, പിന്നോക്ക വിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ വായ്പകൾ എന്നിവയുടെ പ്രയോജനവും ഈ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാകും. അതുപോലെത്തന്നെ ഭൂമിയും പാർപ്പിടവും സംബന്ധിച്ച സംസ്ഥാന

സർക്കാരിന്റെ 'ലൈഫ് പദ്ധതി'-യുടെ ആനുകൂല്യവും ഈ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാകും.

ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 7 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. ആ രൂപത്തിലുള്ള പഠനം നമ്മൾ നടത്തിയിട്ടില്ല. ക്ലാസ് IV തസ്തികകളിൽ ഒ.ബി.സി. വിഭാഗത്തിന് 40 ശതമാനവും residual OBC എന്ന വിഭാഗത്തിന് 6 ശതമാനവും നോൺ ക്ലാസ് IV-ൽ 3 ശതമാനവും സംവരണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണ് ഈ വിഭാഗത്തിന് ആനുകൂല്യം ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നത്. ഇത് ഡിമാർക്കേറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല, ഡിമാർക്കേറ്റ് ചെയ്യണം എന്നുള്ളൊരാവശ്യം വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാം. അതുപോലെത്തന്നെ ഇവരുടെ കാര്യങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ഉന്നതാധികാര സമിതിയെ നിയോഗിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും പട്ടയത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യംകൂടി സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ഒരു ശതമാനം സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ബിരുദാനന്തര ബിരുദ കോഴ്സുകൾക്ക് ആ സംവരണം ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാം.