

**അടിയന്തരപ്രമേയം**

എംപാനൽ ജീവനക്കാർ

മി. സ്പീക്കർ: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടത് തന്നെയാണ്. ആ വിഷയം സഭയിൽ വരേണ്ടത് അനിവാര്യവുമാണ്. പക്ഷെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അപ്പീൽ കൊടുത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അതിൽ ഈ എംപാനൽ ജീവനക്കാർ കക്ഷിചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ വിധി ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്ന് വരാനിരിക്കുകയാണ്, ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, ഇത് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമായതുകൊണ്ടും സമൂഹത്തിൽ പ്രത്യാഘാതങ്ങളുള്ളത് ആയതുകൊണ്ടും സബ്ജൂഡീസാകാതെ, അവതരിപ്പിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതായിരിക്കും ഉചിതമെന്ന് ചെയർ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നു.

KSRTC-യിൽ വർഷങ്ങളായി ജോലി ചെയ്തു വരുന്ന 3861 എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടാനുള്ള തീരുമാനംമൂലം ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ മറ്റ് മൂന്ന് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളും നൽകിയിട്ടുള്ള അടിയന്തരപ്രമേയത്തിൽ ബഹുമാന്യനായ സ്പീക്കർ പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരം തന്നെയാണ് സഭയിലെ എല്ലാവർക്കുമുള്ളതെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഇങ്ങനെയൊരു നടപടിയിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് നീങ്ങേണ്ടിവന്ന സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് എല്ലാവർക്കും ബോധ്യമുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഒഴിവുകൾ സംബന്ധിച്ച് പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ പരീക്ഷകൾ നടത്തുകയും റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കിട്ടിയ മുഴുവൻ പേർക്കും നിയമനം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. അതിനുള്ള സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ തന്നെ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ നിയമനം ലഭിക്കാതെ പോയ, പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ച ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട

കോടതിയെ സമീപിക്കുകയുണ്ടായി. പല ഘട്ടങ്ങളിലായി കോടതി പലതരം നിരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തിയെങ്കിലും ഏറ്റവുമൊടുവിൽ, അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ച 4015 പേർക്ക് നിയമനം നൽകണമെന്നമാത്രമല്ല, അവിടെ എംപാനൽ ജീവനക്കാരായി ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന 3861 പേരെ പിരിച്ചുവിടണമെന്നും നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. അത് കേവലം ഒരു നിർദ്ദേശം മാത്രമായിരുന്നില്ല. വളരെ വ്യക്തവും ശക്തവുമായ ഒരു വിധിയായിരുന്നു അത്.

“ KSRTC shall immediately dispense with their services to accommodate those who have been advised by the Kerala Public Service Commission” . മാത്രമല്ല, ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം പിരിച്ചുവിടണമെന്നുകൂടി കോടതി പറഞ്ഞു. പിരിച്ചുവിട്ടില്ലെങ്കിൽ കോടതിയലക്ഷ്യനടപടികൾ നേരിടേണ്ടി വരുമെന്ന് അർദ്ധശങ്കയ്ക്ക് ഇടയില്ലാത്തവിധം വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തു.

The needful shall done within a period of one week from today. Otherwise KSRTC would face proceedings in contempt. എന്നിട്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജ്മെന്റ് ചെയ്തത് ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം ഈ വിധി

നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് സാവകാശ ഹർജി നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ഡിസംബർ 6-ാം തീയതി നടത്തിയ വിധി ന്യായത്തേക്കാൾ കടുത്ത രീതിയിലുള്ള ഉത്തരവാണ് 21-12-2018-ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നുമുണ്ടായത്. “ The KSRTC may either accept the candidates sponsored by the Employment Exchange anew or permit the requisite number of empanelled conductors to serve on adhoc basis till such time if law permits” എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞത്. ഇത്രയൊക്കെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞാൽ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പിരിച്ചുവിടപ്പെട്ട നിരാശ്രയരായ എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ എങ്ങനെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന പരിശോധനയാണ് സർക്കാർ നടത്തിയത്. നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നിന്നുകൊണ്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധി ലംഘിക്കാതെയും കോടതി പറഞ്ഞതുപോലെ നിയമം അനുവദിക്കുമെങ്കിൽ എന്ന നിർദ്ദേശം പാലിച്ചുകൊണ്ടും അനുകൂലമായൊരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിനാണ് സംസ്ഥാന ഗതാഗതവകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയും നിയമവകുപ്പിൽ നിന്നും ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്നും ഓരോ പ്രതിനിധികളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജിംഗ്

ഡയറക്ടറും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന നാലുപേരുടെ ഒരു സമിതിക്ക് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയത്. ആ സമിതി കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ അനിവാര്യമായും ചെയ്യേണ്ടിവന്ന ഒരു നടപടിയെയാണ് പരിചയ സമ്പന്നനായ മുൻ ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി കൂടിയായ ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഉൾപ്പെടെ 'എല്ലാ തൊഴിൽ നിയമങ്ങളും കാറ്റിൽപ്പറത്തിക്കൊണ്ട്' എന്ന പ്രയോഗം നടത്തിയത്. ഇത് ആരെ സഹായിക്കാനാണെന്ന് ദയവായി ആലോചിക്കണം. ഈയാഴ്ച കോടതി വിധി പറയാനിരിക്കുന്ന ഒരു ഉത്തരവിനെ സംബന്ധിച്ച് 'എല്ലാ തൊഴിൽ നിയമങ്ങളും കാറ്റിൽപ്പറത്തിക്കൊണ്ട്' എടുത്തൊരു നടപടിയാണെന്ന് പറയുന്നത് ആരെ സഹായിക്കാനാണെന്ന് ദയവായി എല്ലാവരും ആലോചിക്കണം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്ന ഏതുതരം പരാമർശവും വരാനിരിക്കുന്ന കോടതി വിധിയെ സ്വാധീനിക്കാനാണ് ഇട എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് എംപാനൽ ജീവനക്കാരുടെ സഹതാപമുണ്ടെങ്കിൽ ദയവായി ഈ ഘട്ടത്തിൽ അത് ചർച്ച ചെയ്യാതിരിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്, അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇത് അനുവദിക്കുന്നത് എംപാനൽ ജീവനക്കാരുടെ കാണിക്കുന്ന ക്രൂരത കൂടിയായിരിക്കുമെന്നുകൂടി അറിയിച്ചുകൊണ്ട് അടിയന്തര പ്രമേയാവതരണത്തിന്മേലുള്ള ചർച്ച

അനുവദിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പിരിച്ചുവിട്ട എംപാനൽ

ജീവനക്കാർ പുറത്ത് നിൽക്കുന്നുണ്ട്. അവരും ഇത് കേൾക്കുന്നുണ്ടെന്ന്

ധരിക്കണം. ഇവിടെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളൊക്കെ നമ്മൾ കുറച്ച് ആളുകൾ

മാത്രമല്ല ഇതിന് പുറത്തിരിക്കുന്നവരും കേൾക്കുന്നുണ്ട്. പി.എസ്.സി.

അഡ്വൈസ് മെമ്മോയെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞല്ലോ? 3000 വേക്കർസിയുള്ള

കാലത്ത് പി.എസ്.സി. ടെസ്റ്റ് നടത്തി 51000 ഉദ്യോഗാർത്ഥികളുടെ

ലിസ്റ്റുണ്ടാക്കി. അതിൽ 9332 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് 2010 ഡിസംബറിൽ

അഡ്വൈസ് മെമ്മോ നൽകാൻ തീരുമാനമെടുത്തു. അതിന് അങ്ങ് ഞങ്ങളെ

കുറ്റപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ? അങ്ങ് കുറ്റപ്പെടുത്തേണ്ടവർ വേറെയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒരു ദിവസം എന്റെ കയ്യിൽ തന്നാൽ മതി

നന്നാക്കിക്കളയുമെന്ന് അന്ന് ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ സ്ഥാനത്തിരുന്ന

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ പറഞ്ഞത് ഞാൻ ഓർക്കുന്നു. ആയിരം

ദിവസം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടും നിങ്ങൾക്കത് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്നതാണ്

ഇവിടത്തെ പ്രധാന പ്രശ്നം. ഇത് ആരെ സഹായിക്കാനാണെന്നാണ് അങ്ങ്

ചോദിക്കുന്നത്. ഈ പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാരെ സഹായിക്കാനാണ്.

സ്ത്രീകളടക്കമുള്ളവർ ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയിലുള്ള മുഴുവൻ അംഗങ്ങളെയും വന്നു കണ്ടില്ലേ; ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറെ കണ്ടിട്ടുണ്ടാകുമെന്നാണ് എന്റെ ധാരണ. എന്നെ അവർ പലവട്ടം വന്ന് കണ്ടിട്ടുണ്ട്. അവർ പറയുന്നത് എന്താണ്, പ്രതിദിനം 480/- രൂപയാണ് വേതനമായി ലഭിക്കുന്നത്. രാവിലെ 7 മണിക്ക് സ്റ്റേഷനിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്താൽ ഡ്യൂട്ടി ഉണ്ടെങ്കിൽ ഉണ്ട് ഇല്ലെങ്കിൽ ഇല്ല. ഡ്യൂട്ടിയില്ലെങ്കിൽ മടങ്ങി പോകണം. ഒരു മാസം 20 ദിവസമെങ്കിലും ജോലി ചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ ഒരു ഡ്യൂട്ടിയായി കണക്കാക്കൂ, അല്ലെങ്കിൽ 1000/- രൂപ മാസത്തിൽ പിഴയടയ്ക്കണമെന്ന നിയമമുണ്ടെന്നാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അവരോട് പറയുന്നത്. ആ പാവങ്ങൾക്ക് ജോലിയുമില്ല, ആയിരം രൂപ പിഴയടയ്ക്കണമെന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ വരുന്നത് ശരിയാണോ? ആരെ സഹായിക്കാനാണെന്ന അങ്ങയുടെ ചോദ്യം ഞാൻ ആവർത്തിച്ചു ചോദിക്കുകയാണ്. കോടതി ഉത്തരവിന്റെ മറവിൽ 17 വർഷം വരെ സർവ്വീസുള്ള, പിരിച്ചുവിട്ട പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാരെ രക്ഷിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞതിനെ വലിയ കുഴപ്പമുണ്ടാക്കാൻ പ്രതിപക്ഷം ശ്രമിക്കുന്നുവെന്ന മട്ടിൽ ദുർവ്യാഖ്യാനം ചെയ്ത് തെറ്റായിപ്പോയെന്ന് ഞാൻ

ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സിനേയും എംപാനൽ ജീവനക്കാരേയും തമ്മിൽ തെറ്റിക്കേണ്ട കാര്യമെന്താണ്? ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 3600 വേക്കർസികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. 4061 പേർ മാത്രമാണ് പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളത്. ഈ 3600 വേക്കർസികളിൽ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ പി.എസ്.സി. വഴി നിയമിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ എൻ.ജെ.ഡി. അടക്കം മുഴുവൻ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെയും നിയമിക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. അങ്ങനെ നിയമിക്കുന്നതിനുപകരം കോടതിയിൽ കൊടുത്തിരുന്ന ഒരു കള്ളക്കളിയാണ് ഇതിനകത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായി വന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ മുഴുവൻ ദിവസക്കൂലിക്കാരായി മാറ്റിക്കൊണ്ട് ഒരു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചു. അന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങ് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറാണ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. എംപാനൽ ജീവനക്കാർ (എമർജൻസി മന്യൂവൽ ജീവനക്കാർ) എല്ലാവരും ദിവസവേതനക്കാരാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് കോടതിയിൽ അഫീഡവിറ്റ് കൊടുത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു ഉത്തരവിറക്കി. അതിനുശേഷം നിലവിലുള്ള



മുഴുവൻ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെയും പിരിച്ചുവിടാൻ അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സി.എം.ഡി. അങ്ങേയ്ക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടില്ലേ? സി.എം.ഡി. സമ്മതിക്കില്ല. കാരണം, എനിക്ക് മുകളിൽ മുഖ്യമന്ത്രി മാത്രമേയുള്ളൂ വേറെ ആർ പറഞ്ഞാലും കേൾക്കില്ലെന്ന് ചാനലിൽ പരസ്യമായി പറഞ്ഞിട്ടും അയാൾ സി.എം.ഡി.യായിരിക്കുന്നുവെന്ന് വന്നാൽ ഒന്നുകിൽ അങ്ങ് അല്ലെങ്കിൽ സി.എം.ഡി. പുറത്തുപോകണ്ടേ? അങ്ങ് ഇതൊന്നും കേട്ടിട്ടില്ല. അങ്ങ് എന്തിനാണ് ഞങ്ങളുടെ മേൽ കുതിരകയറാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്? ഇതിന്റെ പത്ത് ശതമാനം എടുത്തിരുന്നുവെങ്കിൽ സി.എം.ഡി.യെ നിലയ്ക്കു നിർത്തി ഇക്കാര്യത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാമായിരുന്നല്ലോ? ഞാൻ മാത്രം പറയുന്നതല്ല, ശ്രീ. ആനന്തലക്ഷ്മി ആനന്ദൻ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കൺവീനറാണോ; ശ്രീ. വൈക്കം വിശ്വൻ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നേതാവാണ്; ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ ആരാണ്? ഇവരെല്ലാം ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുള്ളവരാണോ? ഈ സി.എം.ഡി. ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നയം എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നയമല്ല, എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നയം വേറെയാണെന്ന് ഇവരൊക്കെ പരസ്യമായി പ്രസംഗിച്ചത് മാധ്യമങ്ങളിലൊക്കെ വന്നതാണ്. അങ്ങ് ഇതൊന്നും കേട്ടില്ലേ? എന്നിട്ട്

ഇതെല്ലാം കള്ളക്കളിയിൽ കൂടി ഒപ്പിച്ചെടുത്തതാണെന്ന് പറയുന്നു. എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടണമെന്നുപറഞ്ഞ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കത്ത് നൽകിയതിന്റെ പിറ്റേ ദിവസം പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് കോടതിയിൽ അഫീഡവിറ്റ് ഫയൽ ചെയ്തു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടണമെന്ന് പറഞ്ഞ് കത്ത് നൽകിയതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി വേണമെന്ന് കോടതിയെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ കോടതിക്ക് ഇതെല്ലാതെ വേറെ എന്താണ് പറയാൻ സാധിക്കുന്നത്? ഇത് കള്ളക്കളിയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെയും സർക്കാരിന്റെയും നിലപാട് അറിയാൻ കോടതി കേസ് മാറ്റിവച്ചു. ഇതെല്ലാം നടക്കുന്നത് ഒന്നര-രണ്ടാഴ്ച കൊണ്ടാണ്. ആ തീയതികൾ അങ്ങയുടെ ഫയലിലുള്ളതുകൊണ്ട് ഞാനത് വായിക്കുന്നില്ല. എന്റെ കയ്യിൽ ആ തീയതികളുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെയും സർക്കാരിന്റെയും അഫീഡവിറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കോടതി കേസ് മാറ്റിവച്ചു. അങ്ങയുടെ വകുപ്പിൽ നിന്നും എന്താണ് ചെയ്തത്; ഒരു അഫീഡവിറ്റും കൊടുത്തിട്ടില്ല. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടുന്നതിനുവേണ്ടി പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ടവരെ നിയമിക്കാൻ കോടതി ഉത്തരവിറക്കി. നിങ്ങൾക്ക് സാധ്യത

കിട്ടിയതാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് ഇറക്കണം, ഗവൺമെന്റ് സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് കൊടുക്കണം. ഗവൺമെന്റ് അഫീഡവിറ്റ് ഫയൽ ചെയ്യാൻ മാറ്റി വച്ചതിനുശേഷം നിങ്ങൾ ഒന്നും ചെയ്തില്ലല്ലോ? നിങ്ങൾ പതുങ്ങിയിരുന്നു. എങ്ങനെയെങ്കിലും ഇവന്റെ തലയിൽ ഈ പാഠ വീഴട്ടെയെന്ന് കരുതി കാത്തിരുന്നു. അവസാനം എന്തുണ്ടായി? കോടതി വിധി പ്രഖ്യാപിച്ചു. 09-12-2018-ൽ വീണ്ടും കേസ് വന്നപ്പോൾ പിരിച്ചുവിടലിനെതിരെ നിങ്ങൾ ചെയ്തതെന്താണ്? പിരിച്ചുവിടാൻ സാവകാശം വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. അങ്ങ് ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞല്ലോ, സാവകാശം ഹർജി കൊടുക്കണമെന്ന്. പിരിച്ചുവിടലിനെ എതിർത്തില്ല. പിരിച്ചുവിടലിനെ എതിർക്കാതെ പിരിച്ചുവിടാൻ സാവകാശം വേണമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. എന്ത് സാവകാശമാണ്? പേനയോ പേപ്പറോ എടുക്കാനുള്ള സാവകാശമാണോ; ഉത്തരവിൽ ഒപ്പിടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സാവകാശമാണോ; 3800 ആളുകളെ ഗളഹസ്തം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള, വെട്ടാനുള്ള സാവകാശം വേണമെന്നാണ് നിങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടത്. എന്നിട്ടും നിങ്ങൾ പറയുന്നത്, ഈ പാവപ്പെട്ട എംപാനൽ ജീവനക്കാർ എന്തോ കുഴപ്പമുണ്ടാക്കും; ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സംസാരിച്ചാൽ ഭീമമായ കുഴപ്പം അവരുടെ തലയിലേയ്ക്ക് വീഴും എന്നാണ്. ഇതിനേക്കാൾ എന്ത്

ഭീമമായ കഴപ്പാണ് ഇനി അവർക്കുണ്ടാകുന്നത്. എല്ലാം പോയല്ലോ? സ്ത്രീകൾ അടക്കമുള്ള പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ ശയനപ്രദക്ഷിണം നടത്തി. സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുന്നിലും നിയമസഭയുടെ പടിക്കൽ സ്വീക്കറുടെ മുന്നിലും അവർ വന്ന് കിടക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ പോയി കണ്ടു. പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് അവരോടൊപ്പം ഒരുമണിക്കൂറോളം ഉണ്ടായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ എല്ലാവരും അവിടെ പോയി. ആ പാവങ്ങളുടെ കണ്ണനീര് കാണാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയണ്ടോ? ഒരു നിമിഷമെങ്കിലും ആലോചിക്കണ്ടോ? ഞാൻ ചോദിക്കുകയാണ്, ഇതിന് മന്ത്രി പറഞ്ഞ മറുപടിയോട് എൽ.ഡി.എഫ്.-ലെ എം.എൽ.എ.മാർ യോജിക്കുന്നുണ്ടോ? ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ.-യുടെ കടന്നുവന്നിട്ടുള്ള, മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ സമുന്നതരായ അംഗങ്ങൾ ഭരണപക്ഷത്തുണ്ടല്ലോ? നിങ്ങൾ ഇതിനോട് യോജിക്കുന്നുണ്ടോ? സി.പി.ഐ.-യുടെ നേതാക്കന്മാർ ഇതിനോട് യോജിക്കുന്നുണ്ടോ? ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ ഇതിനോട് യോജിക്കുന്നുണ്ടോ? അങ്ങ് എ.ഐ.റ്റി.യു.സി. യൂണിയന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആളായിരുന്നതല്ലേ? ശ്രീ. കാനം രാജേന്ദ്രൻ പരസ്യമായി പറഞ്ഞില്ലേ? ഇത് ആരുടെ സർക്കാരാണ്. ഇവർക്കാർക്കും വേണ്ടാത്ത ഈ തീരുമാനമെടുത്തു. അതിനുശേഷം നിങ്ങൾ ഇതിനെ പുതപ്പിട്ട് മൂടാൻ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇത് വളരെ തെറ്റായ

നടപടിയാണ്. കോടതി പി.എസ്.സി.-ക്കാരെ നിയമിച്ചു. പി.എസ്.സി.

ലിസ്റ്റിലുള്ള 3600 പേരെ നിയമിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടോ? ലിസ്റ്റിൽ

ആകെയുള്ളത് 4051 പേർ, നിങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ള വേക്കൻസി 3600, അതും

എൻ.ജെ.ഡി ആയി. എന്നിട്ടും നിങ്ങൾ നിയമിച്ചത് എത്രപേരെയാണ്? 1400

പേരെ. 1400 പേരെ നിയമിച്ചാൽ ആ പ്രശ്നം

അവസാനിക്കുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടല്ലേ? കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് വന്നിട്ടും നിങ്ങൾ

നിയമിച്ചത് വെറും 1400 പേരെല്ലേ? ഈ പറയുന്ന കണക്കുകളെല്ലാം

വെറുതെയാണ്. നിങ്ങൾ ആളുകളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടി

സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വളരെ തെറ്റായ സമീപനമാണ്,

തൊഴിലാളിവിരുദ്ധ നടപടിയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്, ഈ

കേരളത്തിൽ ഇതുവരെ കേട്ടുകേഴ്ത്തിയില്ലാത്ത ഒരു കള്ളത്തരം നടത്തിയാണ്

ഈ പാവങ്ങളുടെ പണി നിങ്ങൾ അവസാനിപ്പിച്ചത്.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്...യെസ്....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ വിഷയം സംസാരിക്കാൻ

കുറച്ചുസമയം കൂടി വേണം. ആ പാവങ്ങൾ നിയമസഭയുടെ പുറത്ത്

കിടക്കുകയാണ്. ഇനി ഞങ്ങൾക്കും അവിടെ പോകണം. എൽ.ഡി.എഫ്.

അധികാരത്തിൽ വന്നത് അവരുടെ പ്രകടന പത്രികയുടെ പേരിലാണ്.

പ്രകടനപത്രിക നം. 222 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കടബാധ്യത

ഏറ്റെടുക്കുകയും സമഗ്രമായ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുകയും

ചെയ്യുമെന്ന് പറഞ്ഞ് ആളുകളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചാണ് നിങ്ങൾ വോട്ട് പിടിച്ചത്.

ഈ പ്രകടനപത്രിക കണ്ട് വോട്ട് ചെയ്ത ആളുകൾ നിങ്ങൾക്കെതിരെ

അവിശ്വാസപ്രമേയം കൊണ്ടുവരണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അന്ന് നിങ്ങളുടെ പണി

അവസാനിക്കും. നിങ്ങൾ ആളുകളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ

നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എൽ.ഡി.എഫ്. അധികാരത്തിൽ വന്നാൽ

സമഗ്രമായ പരിഷ്കാരം വരുത്തുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ബഡ്ജറ്റിൽ ധനകാര്യ

വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്, 2000 ബസ്സുകൾ ഇറക്കുമെന്നാണ്. ഡോ. ടി. എം.

തോമസ് ഐസക്, അങ്ങയുടെ 2000 ബസ്സുകൾ എവിടെപ്പോയി?

നിരത്തിലിറക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാർ ഇപ്പോൾ

വഴിയിലിരുന്ന് നിരങ്ങുകയാണ്. നിരത്തിൽ ഒന്നും ഇറക്കിയിട്ടില്ല. നിങ്ങൾ

2000 ബസ് ഇറക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞവരാണ്. പണ്ട് ഞങ്ങൾ ലോ ഫ്ലോർ ബസ്

കേരളത്തിൽ ഇറക്കി. ലോ ഫ്ലോർ ബസ് എത്തിയത് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ

സഹായത്തോടുകൂടിയാണ്. ഒരു പുതിയ ഭരണപരിഷ്കാരം, എന്താണ് ആ

ഭരണപരിഷ്കാരം, ലോ ഘോർ ബസ്സിന്റെ സൈഡിൽ ചില്ല് ബസ് എന്ന് എഴുതിയ ഒരു പോസ്റ്റർ ഒട്ടിച്ചു. വലിയ ഭരണപരിഷ്കാരം, ഗംഭീരമായിരിക്കുന്നു. ഈ പുതിയ ഭരണപരിഷ്കാരത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള അവാർഡ് കഴിയുമെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കൊടുക്കണം. ഇതിന്റെ ചില്ല് നിൽക്കുന്നത് ജനങ്ങളുടെ സഹിഷ്ണുതകൊണ്ട് മാത്രമാണ്. ഇവിടെ കിഫ്ബി ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന ബസ്സുകൾ ഉടനെ രംഗത്തിറങ്ങുമെന്ന് പറഞ്ഞതല്ലേ, എന്നിട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്ത് ചെയ്തു? നിങ്ങൾ കടം മുഴുവൻ തീർക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞില്ലേ? എന്നിട്ട് നിങ്ങൾ കോടതിയിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന അഫീഡവിറ്റ് 4000 കോടി രൂപയുടെ കടമുണ്ടെന്നാണ്. ഐക്യജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ കാലത്തുള്ളതിനേക്കാൾ 1870 കോടി രൂപയുടെ കടം മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നിട്ടും അങ്ങ് പറയുകയാണ്, ഇത് ഉന്നയിക്കരുത്, ഞാൻ എന്തോ വലിയ പാപം ചെയ്തു എന്നാണ്. ആ പാപ പരിഹാരാർത്ഥം ഈ പേപ്പർ പിടിച്ചുവാങ്ങി നേരെ ഇറങ്ങിപ്പോകണമെന്ന മട്ടിലല്ലേ അങ്ങ് സംസാരിച്ചത്. അങ്ങേയ്ക്ക് ഇവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ അറിയില്ലേ?

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യണം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ കൺക്ലൂഡ് ചെയ്താൽ ഈ

വിഷയം ഇൻക്ലൂഡ് ചെയ്യണം.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് പറഞ്ഞതെല്ലാം ഇൻക്ലൂഡ് ചെയ്യപ്പെട്ടു.....പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് 104 ശതമാനം

ഡി.എ. കൊടുത്തതാണ്. ഇപ്പോൾ എത്രയാണ് ഡി.എ. കുടിശ്ശികയുള്ളത്? ഈ പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തിനുവേണ്ടി കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചോ?

മി. സ്പീക്കർ: എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടതുമുഖമുണ്ടായ

സ്ഥിതിയാണ് നമ്മൾ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മൊത്തം കാര്യം പിന്നീട് പറയാം. ആ വിഷയം അടുത്ത ദിവസം എടുക്കാം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, എംപാനലുകാർക്ക് ഡി.എ.

കൊടുത്താൽ ഗുണമുണ്ടാകും.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും നിയമവും

സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ):

സർ, ഞങ്ങൾ കോടതിവിധി നടപ്പിലാക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. നിങ്ങൾ ഇത് പറയേണ്ടത് കോടതിയുടെ മുന്നിലാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കോടതിയും ഡി.എ.യും തമ്മിൽ



എന്താണ് ബന്ധം?

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് കോടതിവിധിമൂലം ഉണ്ടായതല്ലേ? അങ്ങ് കൺക്രൂഡ് ചെയ്യണം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, എനോട് പറഞ്ഞ വാശിയിൽ എംപാനലുകാരെ തിരിച്ചെടുക്കാൻ പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ ഈ സീറ്റിൽ ഇരിക്കാം. വളരെ തെറ്റായ സമീപനമാണ് ഇവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു കാരണവശാലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതാണ്. ഇവിടെ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ വിപ്ലവം കൊടുക്കാതെ ഒരു ഗാലപ്പ് പോൾ നടത്തിയാൽ ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ ഒറ്റപ്പെടുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് ഒരു തർക്കവുമില്ല. എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കും. ഈ സഭയുടെ സെൻസ് അതാണ്. പാവങ്ങൾക്കുവേണ്ടി നമുക്കൊരുമിച്ച് നിൽക്കാം. അവരെ തിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഏത് സാഹചര്യത്തിലാണെങ്കിലും അവർ 17 വർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പണിയെടുത്തവരല്ലേ? 4000 പേരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയ മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറാണ് എന്റെ പുറകിൽ ഇരിക്കുന്നത്. നിങ്ങൾ എന്ത് തർക്കമാണ് പറയുന്നത്? അവർക്ക് എന്തെങ്കിലും ജോലി കൊടുക്കൂ. അവർക്ക്

ജീവിക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കൂ. ജീവനോപാധി പോലുമില്ലാതെ, നോട്ടീസ് പോലും കൊടുക്കാതെ അവരെ പിരിച്ചുവിട്ടതാണ്. തൊഴിൽ നിയമമനുസരിച്ച് നോട്ടീസ് കൊടുക്കേണ്ട? നോട്ടീസ് ഇല്ലെങ്കിൽ നോട്ടീസ് പേ കൊടുക്കേണ്ട? അത് രണ്ടും കൊടുത്തിട്ടില്ലല്ലോ? അതാണ് തൊഴിൽ നിയമത്തെ നിങ്ങൾ കാറ്റിൽ പറത്തിയെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ആരും സഹിക്കാത്ത, കേരളം ഒരിക്കലും മാപ്പ് തരാത്ത വലിയ തെറ്റാണ് ഇവിടെ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അവസാനം ഈ പാപഭാരം അങ്ങയുടെ തലയിൽ വന്ന് വീണുവെന്നതിൽ എനിക്കും ദുഃഖമുണ്ട്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പക്ഷേ അങ്ങേയ്ക്ക് അത് അംഗീകരിക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഹൈക്കോടതിക്ക് മുകളിലുള്ളതല്ലേ സുപ്രീംകോടതി. അവിടെ അപ്പീൽ സമർപ്പിക്കാൻ സാധിക്കില്ലായിരുന്നോ? അപ്പീലും സെക്കന്റ് അപ്പീലുമുണ്ടെന്ന് അറിയാത്ത ഏത് വക്കീലാണ് ഈ സഭയിലുള്ളത്. ഭരണപക്ഷത്തും പ്രതിപക്ഷത്തും വക്കീലന്മാരുണ്ടല്ലോ?

മി. സ്റ്റീക്കർ: അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കൂ.... പതിനാല് മിനിറ്റായി.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ subjudice ആകരുതെന്ന്

അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഞാൻ അംഗീകരിച്ചു. പക്ഷേ prejudice ആകരുത് എന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഈ സഭയിലുള്ള വക്കീലന്മാർ ആരെങ്കിലും പറയട്ടെ, അപ്പീലും സെക്കന്റ് അപ്പീലും ഇല്ലേ? അതിനുശേഷമല്ലേ വിധി ഫൈനലാകുന്നത്. എക്സിക്യൂഷൻ സമയം കിട്ടില്ലേ? അതിനുശേഷമല്ലേ വിധി നടപ്പാകുന്നത്. നിങ്ങൾക്ക് അതൊന്നും വേണ്ട. കടലാസ് തുണ്ട് കിട്ടിയപാടെ നിങ്ങൾ അവരെ ഗളഹസ്റ്റം ചെയ്തു, എല്ലാവരെയും കൊന്നു. ഇവിടെ പറഞ്ഞ 3600 പേരുടെ ശവത്തിന്മേലാണ് അങ്ങ് ഇരിക്കുന്നതെന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ തെറ്റായ പ്രവർത്തനം മാറണം, അവരുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണം. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടി എടുത്തേ മതിയാകൂ. സഭ നിർത്തിവെച്ച ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ഈ സഭയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് 'കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പൊതുവായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച പാളിച്ചകളും പാകപ്പിഴകളും' ആണ് അതിനെക്കുറിച്ച് ഞാനൊന്നും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. 'ഇവിടെ ഇങ്ങനെയൊരു

സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകാൻ ഇടയായത് എന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. മനഃപൂർവ്വമല്ല. സർക്കാർ ഒരു തൊഴിൽ നിയമവും കാറ്റിൽ പറത്തിയിട്ടില്ല. 'കോടതി ഉത്തരവിന്റെ മറപിടിച്ച്' എന്ന് രേഖാമൂലമാണ് ഇവിടെ തന്നിട്ടുള്ളത്, കോടതി ഉത്തരവിന്റെ മറപിടിച്ച് എന്നുപറഞ്ഞിട്ടാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത്, അങ്ങ് ഇടപെട്ടപ്പോൾ 'സുപ്രീം കോടതി ഇല്ലേ' എന്ന് ചോദിച്ചു. സുപ്രീം കോടതിയുണ്ട്. എംപാനൽ ജീവനക്കാർ സുപ്രീം കോടതിയെ സമീപിച്ചല്ലോ; അപ്പോൾ സുപ്രീം കോടതി എന്താണ് പറഞ്ഞത്; കീഴ്കോടതിയുടെ വിധി കഴിയട്ടെ. കീഴ്കോടതി വിധി പറയാൻ വെച്ചിരിക്കുന്ന കേസ്സാണിത്. കീഴ്കോടതി വിധി പറയാൻ വെച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു കേസ്സിൽ ആ വിധിയെന്താണെന്ന് അറിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കാണെങ്കിലും ഗവൺമെന്റിനാണെങ്കിലും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അല്ലാതെ വരുന്നത് എങ്ങനെയാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. എനിക്ക് ഇത്ര നിയമപരിജ്ഞാനമേയുള്ളൂ. ഞാൻ അത് സമ്മതിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. എനിക്ക് ഇത്രമാത്രമേ അറിയൂ. കോടതി വിധി പറയാൻ മാറ്റിവെച്ച ഒരു കേസ്സിൽ വിധി പറയുന്നതിനുമുമ്പ് ഇന്നു വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ

സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറയുന്നത് ഏത് തരത്തിലാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അത് അറിയാത്തതുകൊണ്ടാണ്, അത് അറിവില്ലായ്മയാണെങ്കിൽ ആ അറിവില്ലായ്മ ഞാൻ ഇവിടെ സമ്മതിക്കുകയാണ്. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം എന്തുകൊണ്ടാണ് ഉണ്ടായത്; അദ്ദേഹം കുറേ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞല്ലോ; ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഈ വകുപ്പിന്റെ മന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മോൻസ് ജോസഫ് ഒരു ചോദ്യം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ആ ചോദ്യത്തിന്..... (ബഹളം)... നിങ്ങൾ എടുക്കുന്ന കാര്യം അല്ല....പ്ലീസ്...പ്ലീസ്...

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്....യെസ്....അങ്ങ് ഇങ്ങോട്ട് നോക്കി സംസാരിക്കൂ...

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, അങ്ങ് എടുക്കുന്ന കാര്യമല്ല പറഞ്ഞത്. അങ്ങ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യമാണ് പറഞ്ഞത്. അങ്ങ് ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യമാണ്. അങ്ങ് എടുക്കാനുള്ള പരിഹാരമാർഗ്ഗമല്ല നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഇന്നു വിധത്തിൽ ചെയ്യാമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശമല്ല താങ്കൾ വച്ചത്. താങ്കൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 9300 പേരുടെ വേക്കൻസി ഉണ്ടെന്ന് റിപ്പോർട്ട്

ചെയ്യാനിടയായത് ഏത് സാഹചര്യത്തിലാണെന്ന് അങ്ങ് വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തെറ്റായ കണക്കായിരുന്നുവെന്നാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചത്. കാരണം ഒരിക്കലും ഓടാത്ത സർവ്വീസും ഒരിക്കലും ആളുകളെ കയറ്റിയിട്ടില്ലാത്ത സർവ്വീസും വാങ്ങിക്കും എന്ന് കരുതിയ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണവും കണക്കാക്കിയാണ് 9300 ഒഴിവുകളുണ്ടെന്ന് പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത്. അത് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്തല്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഡിസംബർ 2010-നാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത്. അങ്ങ് ഫയൽ പരിശോധിക്കണം. ഞാൻ അങ്ങയെ വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: പരിശോധിക്കാം. നമ്മൾ എന്തിനാണ് വെല്ലുവിളിക്കുന്നത്; അങ്ങ് ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ പരിശോധിക്കുമല്ലോ; ഈ കണക്ക് തെറ്റാണെന്ന് പിന്നീട് എഴുതി. തെറ്റായ കണക്കുകൾ ബോധ്യപ്പെടുത്തി പി.എസ്.സി.-യെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച് ആളുകൾക്ക് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കൊടുത്തതിനുശേഷം നിയമിക്കാതിരുന്നല്ലോ; 2016-ന് കാലാവധി തീരുകയായിരുന്നല്ലോ; എന്തുകൊണ്ട് നിയമിച്ചുകൂടായിരുന്നുവെന്ന് അങ്ങ് എന്നോട് ചോദിച്ചല്ലോ; 2016-ൽ ഭരണം ഒഴിയുന്നതിനുമുമ്പ് എന്തുകൊണ്ട്

നിയമിച്ചില്ല? 2016-ൽ ഭരണം ഒഴിഞ്ഞല്ലോ; 2016-ന് ഒഴിയും മുമ്പ് ഈ ലിസ്റ്റുണ്ടല്ലോ; ആ ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ട ബാക്കിയുള്ള പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സിനെ, അഡ്വൈസ് മെമോ ലഭിച്ചവരെ അങ്ങയുടെ സർക്കാർ എന്തുകൊണ്ട് നിയമിച്ചില്ല? ഇല്ലാത്ത സർവ്വീസാണ്, ഇല്ലാത്ത ഷെഡ്യൂളാണ്, വാങ്ങാത്ത ബസ്സാണ്. ഇല്ലാത്ത സർവ്വീസിൽ, ഇല്ലാത്ത ഷെഡ്യൂളിൽ, വാങ്ങാത്ത ബസ്സിൽ ആളുകളെ നിയമിക്കാൻ ആർക്കാണ് കഴിയുക; ആർക്കും കഴിയില്ല. ഞാൻ ഇത് പറഞ്ഞ് നിർത്തട്ടെ. അങ്ങേയ്ക്ക് പറയാനുള്ളതെല്ലാം പറഞ്ഞല്ലോ?

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിപ്പിക്കൂ. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, 21,800 ആളുകളെ അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം ഈ കാലഘട്ടത്തിനുള്ളിൽ, ഈ മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ എത്ര പേരെ നിയമിച്ചുവെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് ഇവിടെ പറയാമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: പറയാം. ആദ്യം ഞാൻ വിശദീകരിച്ചത്, ഇത്രയേറെ തന്ത്രപരമായും ബുദ്ധിപരമായും ചെയ്യാൻ കഴിയുമായിരുന്നെങ്കിൽ,

അന്ന് പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ചവരെ നിയമിച്ചിരുന്നവെങ്കിൽ ഇന്ന് ഈ എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടേണ്ടി വരുമായിരുന്നില്ല എന്നാണല്ലോ അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. അങ്ങേയ്ക്ക് അത് സംരക്ഷിക്കാമായിരുന്നല്ലോ; രണ്ടാമത്തേത്, അങ്ങയുടെ സർക്കാർ നിയമനം നടത്തിയ കാര്യം പറഞ്ഞു. ഞാൻ പട്ടിക മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാൻ തയ്യാറാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 3510 പേരെ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ വഴി വിവിധ തസ്തികകളിൽ ഈ സർക്കാർ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: 1400 പേരെ

കൂട്ടിച്ചേർത്തതുകൊണ്ടാണത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: ഏതോ ആകട്ടെ. നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ്

നിയമിച്ചത് അതിനുമുമ്പുള്ളതാണ്. ഇത് തുടർച്ചയാണ്. ഇത് ഒരുദിവസം രാവിലെ ആകാശം പൊട്ടിവിഴുന്നതല്ല. ഇത് തുടർച്ചയാണ്. പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിയത് ഞങ്ങളല്ലല്ലോ; തുടർച്ചയല്ലേ; അത് തുടർച്ചയായി വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ദയവായി എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് അങ്ങ് പ്രകടിപ്പിച്ച, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ പ്രകടിപ്പിച്ച ഒരു വികാരമുണ്ട്. ഇതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണെന്ന വികാരം. ആ വികാരം ഞങ്ങൾ പങ്കുവയ്ക്കുന്നുണ്ട്.



ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ അന്തിമവിധി വന്നതിനുശേഷം മാത്രം നമുക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ച് ന്യായമായ പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയണമെന്നാണ് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഒരിക്കൽ കൂടി ഞാൻ സഭയെ അറിയിക്കുന്നത്, ഈ വിഷയം സഭാ നടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു സാഹചര്യവും ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തര പ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഫലപ്രദമായി ഇടപെട്ടിരുന്നുവെങ്കിൽ കോടതിവിധി മറിച്ചൊന്നാകുമായിരുന്നു. ഇനിയും കോടതി വിധി മറിച്ചൊന്നാകും എന്ന് ഞാൻ പ്രത്യാശിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചോദിച്ച ഒരു ചോദ്യമുണ്ട്. ഞങ്ങൾ, യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ചെയ്ത കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി അദ്ദേഹം ഇവിടെ പരാമർശിച്ചു. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്താണ് 4000 എംപാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയത്. അതോടൊപ്പം തന്നെയാണ് പി.എസ്.സി.

റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ട 21,000 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് നിയമനം നൽകിയത്. ഇവിടെ സംഭവിച്ച പ്രശ്നം എന്താണ്; പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ടവർക്ക് നിയമനം കിട്ടിയില്ല, എംപാനൽ ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവർ കോടതിയിൽ പോയി. കോടതിയിൽ പോയപ്പോൾ കോടതി എന്തുപറഞ്ഞു; 'പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ വന്നവർക്ക് നിയമനം കൊടുക്കണം'. ഈ സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി അന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ഒഴിവുകളിൽ ഒരുഭാഗത്ത് പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ടവരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമായിരുന്നു, എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താമായിരുന്നു. ഈ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരുന്നതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ഈയൊരു കോടതി വിധി വന്നതും എംപാനൽ ജീവനക്കാരായ 3861 പേരെ പിരിച്ചുവിടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായതും. ഇത് വളരെ ഗൗരവതരമായ ഒരു വിഷയം തന്നെയാണ്. 3861 എംപാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ പിരിച്ചുവിടുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ അവരുടെ കുടുംബങ്ങളിലേ; അവരുടെ ജീവിതം വഴിമുട്ടി നിൽക്കുകയല്ലേ? സംസ്ഥാനത്ത് ഇത്ര വലിയ കൂട്ട പിരിച്ചുവിടൽ ഏത് കാലത്തുണ്ടായിട്ടുണ്ട്; ഇവരെല്ലാം പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളല്ലേ; തുച്ഛമായ

വരമാനത്തിൽ ജീവിക്കുന്നവരാണ് ഇവർ. തുച്ഛമായ വേതനമായ 480 രൂപയാണ് ഇവർക്ക് ദിവസം ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഒരു ഇതര സംസ്ഥാന തൊഴിലാളിക്ക് 700 രൂപ മുതൽ 800 രൂപ വരെ ദിവസക്കൂലിയുണ്ട്. മലയാളിയായ ഒരു കൂലിവേലക്കാരന് 900 രൂപ മുതൽ 1000 രൂപ വരെ വേതനമുണ്ട്. അവിടെയാണ് ദിവസം 480 രൂപയ്ക്ക് എംപാനൽ കണ്ടക്ടർമാർ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. എല്ലാദിവസവും ഇവർക്ക് പണിയുണ്ടാവില്ല. സ്ഥിരം കണ്ടക്ടർമാർ വരാതിരുന്നാൽ മാത്രമാണ് ഈ പാവങ്ങൾക്ക് ജോലി കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നത് എന്നുള്ളതാണ് സ്ഥിതി. മെഡിക്കൽ ലീവിലും, ആനുകൂല്യമില്ല. സാധാരണഗതിയിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടുന്ന ഒരാനുകൂല്യവും എംപാനൽ കണ്ടക്ടർമാർക്ക് കിട്ടാറില്ല. വളരെ വളരെ ശോചനീയമായ ഒരവസ്ഥയിലാണ്, മറ്റൊരു പണിയും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇവർ അവിടെ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. എംപാനൽ ജീവനക്കാർ എല്ലാ ദിവസവും വരണം. ഒരു മാസം 20 ഡ്യൂട്ടി കിട്ടാതിരുന്നാൽ അതിന് 1000 രൂപ ഫൈൻ ഉണ്ട്. 480 രൂപ കിട്ടുന്നവൻ 1000 രൂപ ഫൈൻ അടയ്ക്കണമെന്നുള്ള നിയമം കൂടി നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് നമ്മൾ കാണേണ്ട കാര്യമാണ്. ആകെ നോക്കിയാൽ ഒരു അടിമപ്പണിയുടെ രൂപമായിരുന്നു എംപാനൽ

കണ്ടക്ടർമാർ ചെയ്തുവന്നിരുന്നത്. എന്നാലും ഇവർ കടിച്ചുതുങ്ങിയത് എന്തിനാണ്; ഭാവിയിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരവസരത്തിൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്തും, തങ്ങളുടെ ജീവിത സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാകും. പത്തും പതിനഞ്ചും ഇരുപതും വർഷം ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന മിണ്ടാപ്രാണികൾ ഇന്ന് തിരുവനന്തപുരം സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുമ്പിൽ ശയനപ്രദക്ഷിണം നടത്തി സമരം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൂട്ടത്തോടെ പിരിച്ചുവിട്ടതോടുകൂടി....ഇത് ഹൈക്കോടതിയാണ് ചെയ്തത് എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് നമുക്ക് കൈകഴുകാൻ സാധിക്കുമോ; ഇത് ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ ജീവിതപ്രശ്നമല്ലേ; യഥാസമയം കോടതിയെ കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ഗവൺമെന്റിന് എന്തുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞില്ല? ഇവിടെ അതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. മനസ്സിൽ കാരുണ്യവും ആത്മാർത്ഥതയും കാര്യപ്രാപ്തിയും ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ അവസ്ഥ ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ലെന്നാണ് ആ ജീവനക്കാർ ഞങ്ങളോട് പറയുന്നത്. കരുണ വറ്റിയ സർക്കാരാണിതെന്ന് ആരെങ്കിലും പറഞ്ഞാൽ അത് നിഷേധിക്കാൻ കഴിയുമോ? ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം, യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ ചെയ്തതുപോലെ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളവർക്ക് നിയമനം കൊടുക്കുകയും

എംപാനൽകാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണം. ഈ രണ്ട് പ്രവർത്തനവും ഒരുമിച്ചുനടത്തിയിരുന്നെങ്കിൽ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളവർ കോടതിയിൽ പോകുമായിരുന്നില്ല. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം ഒഴിവാക്കുമായിരുന്നു. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് എന്ത് ചെയ്തു; പി.എസ്.സി.-യിലൂടെ വന്ന 20235 പേരെയാണ് നിയമിച്ചത്. ഒരു എംപാനൽകാരെയും പിരിച്ചുവിട്ടില്ല. 4000 എംപാനൽകാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഒരൊറ്റ എംപാനൽകാരനെപ്പോലും സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയില്ല. തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ അധികാരത്തിൽവന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് ഇത്രയും കൂടുതൽ ആളുകളെ കൂട്ടുമായി പിരിച്ചുവിട്ടതെന്നുള്ള കാര്യം നമുക്ക് വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയുമോ; കോടതിയിൽ പോകാൻ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് നിർബന്ധിതമായത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; വർഷങ്ങളായി ജോലി കിട്ടാതിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ള പ്രയാസം മൂന്നിൽകണ്ടുകൊണ്ടാണ് അവർ കോടതിയിൽ പോയത്. എംപാനൽകാരെ പിരിച്ചുവിട്ടപ്പോൾ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. ടോമിൻ ജെ. തച്ചങ്കരി എന്താണ് പറഞ്ഞത്; ഇതൊരു താൽക്കാലിക അവധിയായി മാത്രം കണ്ടാൽ മതിയെന്നാണ്. ഉടൻതന്നെ എല്ലാവരെയും തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. എത്ര ദിവസങ്ങൾ

കഴിഞ്ഞു. കണ്ണീരുംകയ്യുമായി ഈ പാവങ്ങൾ കഴിയുകയാണ്. ഓരോരുത്തരുടെയും കദനകഥകൾ ഞാൻ ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. ആലപ്പുഴയിലും തിരുവനന്തപുരത്തുമൊക്കെ അവർ ലോംഗ് മാർച്ച് നടത്തി. ഇപ്പോൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് പടിക്കൽ സമരം നടത്തുന്നു. നേരത്തെ തിരിച്ചെടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ മാനേജ്മെന്റ് ഇപ്പോൾ കള്ളക്കളി കളിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു മന്ത്രിയുണ്ടോയെന്നതാണ് ഇവിടത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം. ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ശശീന്ദ്രനോട് എനിക്ക് ബഹുമാനമുണ്ട്. പക്ഷെ, ഇവിടെ കാര്യങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നത് ശ്രീ. ടോമിൻ ജെ. തച്ചുകരിയാണ്. ശ്രീ. ടോമിൻ ജെ. തച്ചുകരി മിടുക്കനായ ഒരു പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. അദ്ദേഹത്തെ പോലീസിലേയ്ക്ക് പറഞ്ഞുവിടുകയാണ് വേണ്ടത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പണിക്ക് അദ്ദേഹം യോഗ്യനല്ല എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ കണ്ണനീർ കാണാൻ കഴിയുന്നില്ല. അവരോട് കരുണ കാണിക്കുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എല്ലാ യൂണിയൻകാരും, ഐ.എൻ.റ്റി.യു.സി., എ.ഐ.റ്റി.യു.സി., സി.ഐ.റ്റി.യു., എസ്.റ്റി.യു. തുടങ്ങിയ എല്ലാ തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജിംഗ്

ഡയറക്ടർക്കെതിരാണ്. അദ്ദേഹം തൊഴിലാളി വിരുദ്ധനായങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. സമർത്ഥനായ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥനായ അദ്ദേഹത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി തന്റെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേയ്ക്കെടുത്ത് പോലീസിന്റെ കൃത്യനിർവ്വഹണം നടത്താൻ അനുവദിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. അതിനുപകരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കൊണ്ടുചെന്ന് പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാരെ ദ്രോഹിക്കുന്ന നടപടിയല്ല സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എം.ഡി. കാണിക്കുന്നത് തോന്നുയാസമാണെന്നാണ് മുൻ എം.എൽ.എ. കൂടിയായ ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ പറഞ്ഞതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാരെ കൂടുതൽ കൂടുതൽ ദ്രോഹിക്കുന്ന നടപടിയാണ് മാനേജ്മെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുവേണ്ടി എന്ത് ചെയ്തു; യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 2456 പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കി. ഇപ്പോൾ 100 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ് പുതിയതായി ഇറക്കിയത്. യു.ഡി.എഫ്. ഒഴിയുമ്പോൾ കടം 2130 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ എത്രയാണ് കടം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ച സത്യവാങ്മൂലത്തിൽ

പറയുന്നത് കടം 4000 കോടി രൂപയായി എന്നാണ്. കടം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പെൻഷൻ കിട്ടാതെ 10 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർ ആത്മഹത്യ ചെയ്തിരുന്ന കാലമുണ്ടായിരുന്നു. പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ അവർക്ക് ആത്മഹത്യയിലേക്ക് പോകേണ്ടിവന്നു. എംപാനൽകാരുടെ പ്രശ്നത്തിൽ ആത്മാർത്ഥമായ ഒരു ശ്രമം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. കോടതി ഉത്തരവിൽനിന്നും ഇവരെ എങ്ങനെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള ഒരു ആലോചനയുണ്ടാകണം. കോടതി ഉത്തരവിനായി വെയ്റ്റ് ചെയ്യുകയാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. കോടതി ഉത്തരവ് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ, കോടതി ഉത്തരവ് എതിരാണെങ്കിൽ മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആലോചിക്കണം. കാരണം, പാവപ്പെട്ട ആയിരക്കണക്കിന് ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നമാണ്, പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നമാണ്. അവരെ ആത്മഹത്യയിലേക്ക് തള്ളിവിടരുത്. കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുള്ള ഒരു മാനേജ്മെന്റും വസ്തുതകളെ പഠിക്കാത്ത ഒരു മന്ത്രിയും ചേർന്നാണ് ഈ ദുരവസ്ഥയുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പ്രശ്നം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകാത്ത സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ



പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, എംപാനൽ ജീനറക്കാരെ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പെഞ്ചുവഴി മാത്രമേ എടുക്കാൻ പാടുള്ളുവെന്ന ഹൈക്കോടതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 2005-06 കാലഘട്ടത്തിൽ ഇത്രയും ആളുകളെ നിയമിച്ചത്. അതും ഒരു ഹൈക്കോടതി വിധിയെത്തുടർന്നാണ്. അങ്ങനെയാണ് കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ, മെക്കാനിക്, മിനിസ്റ്റീരിയൽ ജീവനക്കാർ എന്നിവർ എംപാനലായി വരുന്നത്. ഇതിൽ 3861 എംപാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ പിരിച്ചുവിട്ടുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഉത്തരവ് വന്നിരിക്കുന്നത്. സത്യത്തിൽ നമ്മൾ ആലോചിക്കേണ്ടത്, 2005-ലാണ് ഇവർ ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചത്. ഇപ്പോൾ 2019 ആയി. 2005-ൽ ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന സമയത്ത് അവരുടെ കൂലി 110/- രൂപയായിരുന്നു. 14 വർഷംകൊണ്ട് ഈ 110/- രൂപ അധികരിച്ചെത്തിയിരിക്കുന്നത് 480/- രൂപയായാണ്. നമ്മുടെ അയൽ സംസ്ഥാനത്തുനിന്ന് വരുന്ന തൊഴിലാളികൾക്കുപോലും ദിവസം 750/- രൂപ കൂലി കിട്ടുന്ന സമയത്ത് 480/- രൂപയ്ക്ക് ജോലി ചെയ്യാൻ തയ്യാറായത് അവരുടെ

ഗതികേടുകൊണ്ടാണെന്നത് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. 4051 പേർക്ക്  
പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കൊടുത്തതിൽ 1471 പേരാണ്  
ജോയിൻചെയ്തത്. 2580 കണ്ടക്ടർമാരുടെ ഷോർട്ട്ലിസ്റ്റ് ഇപ്പോഴും  
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലുണ്ട്. മാത്രമല്ല, പല സർവ്വീസുകളും  
നിന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു, പല ആളുകളും ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.  
അവരുടെ പ്രയോറിറ്റിയായി എടുക്കുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.  
ഉപയോഗിക്കുന്ന യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. ഇപ്പോൾതന്നെ  
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിലനിന്നുപോയത് ശബരിമല  
സർവ്വീസുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ശബരിമലയിൽ മറ്റുള്ള ഒരു സർവ്വീസും നടത്താൻ  
പറ്റില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് അവിടെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് കോമ്പൻസേറ്റ്  
ചെയ്തതുകൊണ്ടാണ് കുറച്ച് ആളുകൾക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാനുള്ള  
സാഹചര്യമുണ്ടായത്. എപ്പോഴും ശബരിമല സർവ്വീസ് ഇതുപോലെ വരില്ലല്ലോ;  
വർഷത്തിൽ എല്ലാ ദിവസവും ശബരിമല സർവ്വീസ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ  
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപ്പെടുകയുള്ളൂവെന്ന് പറയുന്ന ഒരവസ്ഥയിലേക്ക്  
കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ എംപാനൽ  
ജീവനക്കാരുടെ കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ വിചാരിച്ചാൽ ഇപ്പോഴും

പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. അവരോട് ക്രൂരതകാണിക്കുന്നത് അവസാനിപ്പിക്കുക. മെറ്റേർണിറ്റി ലീവ്, 480/- രൂപയ്ക്ക് ജീവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമയത്ത് മെറ്റേർണിറ്റി ലീവെടുത്ത് തിരികെ ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചശേഷം കുഞ്ഞിന് അസുഖമാണെന്ന് പറഞ്ഞ് വീണ്ടും ലീവിന് അപേക്ഷിച്ചപ്പോൾ ആ ലീവ് നിഷേധിച്ച ക്രൂരതയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സംഭവിച്ചത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തണ്ണീർമുക്കം സ്വദേശിനി ശ്രീമതി ദിനിയയെപ്പോലുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് ജീവനക്കാർ ഇന്ന് സമരരംഗത്തുണ്ട്. ഭർത്താവ് മരണപ്പെട്ട് രണ്ട് കുട്ടികളും അമ്മയുമായി ഒരു ചെറിയ വീട്ടിൽ ജീവിക്കുന്ന ശ്രീമതി ദിനിയയ്ക്ക് ദിനംപ്രതി കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നത് 480/- രൂപയാണ്. അതും നഷ്ടപ്പെട്ടു. എംപാനൽ ജീവനക്കാരും അവരുടെ കുടുംബക്കാരുമായി പത്തിരപതിനായിരം പേർ സമരരംഗത്തുണ്ട്. ഈ കാര്യം ഗൗരവമായി ആലോചിച്ച് എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ അവരുടെ ദുസ്സഹമായ ജീവിതത്തിൽനിന്നും കരകയറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ ശക്തമായ ഒരു നിലപാടും ഇതുവരെ എടുത്തിട്ടില്ല. ഇനിയും കോടതി വിധിക്കുവേണ്ടി കാത്തുനിൽക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ്. സർക്കാർ വിചാരിച്ചാൽ അവരുടെ പ്രശ്നത്തിന് രമ്യമായ രീതിയിൽ പരിഹാരം കാണാൻ ഇപ്പോഴും സാധിക്കും.

അതിന് മുതിരാത്തതിലുള്ള പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തി ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും ഇറങ്ങിപ്പോകുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഡോ. എം. കെ. മുനീറും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ഈ വിഷയത്തിൽ സഭയിലുള്ള എല്ലാവരും ഒരേ അഭിപ്രായക്കാരാണെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ ഏതെങ്കിലും നിലയിൽ ജോലിക്ക് പ്രവേശിപ്പിക്കണം. ബസ്സുകൾ പലതും ഓടുന്നില്ല. ഒട്ടേറെ സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും നഷ്ടമാണ്. പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് ചെയ്തതിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും ജോയിൻ ചെയ്തില്ല. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇവരെ തിരികെ കയറ്റാൻ ഗവൺമെന്റ് വിചാരിച്ചാൽ നടക്കും. അത് ഈ സഭയുടെ മൊത്തം അഭിപ്രായമാണ്. ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായമാണെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. അത്രമാത്രം അനുകമ്പ പിടിച്ചുപറ്റിയ ഒരു സമരമാണിത്. അതുകൊണ്ട് അവരെ അടിയന്തരമായി ഉൾക്കൊള്ളാൻ തയ്യാറാകാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും വാക്കൗട്ട്

നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, എംപാനൽകാരുടെ ജീവിത സാഹചര്യം ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചതുപോലെ ഏറ്റവും പരിതാപകരമായി നീങ്ങുകയാണ്. അവർ സമരത്തിൽ നിൽക്കുമ്പോൾ, ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് പറഞ്ഞതുപോലെ അനുകമ്പ പിടിച്ചുപറ്റിയ ഒരു സമരമായി അത് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് കണ്ണു തുറക്കണം. അവരോട് അനുഭാവ പൂർണ്ണമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയണം. എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം മാനേജ്മെന്റിന് ഉണ്ടായിരുന്നു. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള തിരക്കഥ വളരെ മനോഹരമായി ഉണ്ടാക്കി അവരെ പരിച്ചുവിട്ടു. കോടതിയെ വസ്തുതകൾ ബോധിപ്പിക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ പരിപൂർണ്ണമായും പരാജയപ്പെട്ടു. തൊഴിലാളിവിരുദ്ധ സർക്കാരായി എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ മാറിയത് ഏറെ വേദകരമാണ്. മലയോര ഗ്രാമീണ മേഖലകളിലെ പല ഡിപ്പോകളിലും ജോലി ചെയ്തിരുന്ന എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടിരിക്കുന്നു. അതിന്റെ പത്തിലൊരു ഭാഗം

ജീവനക്കാരെപ്പോലും പകരം നിയമിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. പൂർണ്ണമായും ഗതാഗത സ്തംഭനമാണ്. യാത്രാക്ലേശം അതിരൂക്ഷമായി തുടരുകയാണ്. എന്റെ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു ഡിപ്പോയിൽ 47 ജീവനക്കാരെ പിരിച്ച് വിട്ടിടത്ത് രണ്ട് പേർപോലും വന്നിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കണം. ഇത് കേരളത്തിലെ പൊതുവായ ചിത്രമാണ്. ഏറ്റവും രൂക്ഷമായ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വീണ്ടും എടുത്തറിയപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഒപ്പം യാത്രാക്ലേശവും അതിരൂക്ഷമായിക്കുന്നു. ഇവിടെ എനിക്ക് ഒരുകാര്യമേ പറയാനുള്ളൂ, സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധത മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ട് എംപാനലുകാരെ തിരിച്ചെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് യുക്തവും ഉചിതവുമായ തീരുമാനമെടുത്ത് അവരുടെ ജീവിതത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കണം. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭവിട്ട്

പുറത്തുപോയി)

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർക്കാരിന്റെ തെറ്റായ ഈ നയത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ അംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ തിരികെ പ്രവേശിച്ചു.)