

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര വിഹമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.2439

07.02.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ഇടമൾ-കൊച്ചി വൈദ്യത്തി ലെൻസ് നിർമ്മാണം

പ്രോഫൈൾ		ഉത്തരം
ശ്രീ. കെ.ജെ. മാസ്റ്റി		ശ്രീ. എം.എം. മണി (രബ്ബുറ്റി വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ)	ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻസിൽ നിന്ന് അരുംഭിച്ചത് എന്നമുതൽ എന്നും ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്നും ബന്ധം വ്യക്തമാക്കാമോ;	വൈദ്യുതി നിർമ്മാണം പുർത്തിയായിരുന്നു. കൂടം പ്രകാരം നൽകിയത് 2008 മാർച്ചിൽ തുടങ്ങി 2010 മാർച്ചിൽ പുർത്തിയാക്കാനായിരുന്നു. പുർത്തി നാലു ജില്ലകളിലും സ്ഥല ഉടമകളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് മൂലം കാര്യമായ പുരോഗതി ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. അനുംതിപ്പിച്ചത് 2010 മാർച്ചിൽ പുർത്തിയായിരുന്നു. തുടർന്ന് 2015-ൽ പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് പ്രവൃത്തിക്കയും നിരുത്തര ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നതെന്ന് ഫലമായി 09.03.2017 - തോന്ത്രം നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. ഇപ്പോൾ ലൈൻസിൽ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ ലൈൻസിൽ 98% ഫോറേഷൻ ജാലികളിൽ 96% ടവർ നിർമ്മാണവും 69% ലൈൻസിൽ വലിക്കുന്ന ജാലിയും ഇതിനകം പുർത്തികൾിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	കൂടംകളം വൈദ്യുതി നിലയത്തിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട 326 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടമില്ലാതെ സംസ്ഥാനത്തെത്തതി കേണ്ട ഇടമൺ-കൊച്ചി 400 കെ.വി. ലൈൻസിൽ കമ്മിഷൻ ചെയ്യുവാൻതുടെ നടപടികൾ എപ്പോൾ സ്ഥിക്കരിക്കുമ്പോൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി) കൂടംകളം ആണവവൈദ്യുതി നിലയത്തിൽ നിന്നും കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി വിഹിതമായ 266 മെഗാവാട്ട് പ്രസരണ നഷ്ടം കരാച്ചി സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി നിർമ്മിക്കുന്ന ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻസിൽ പുർത്തിയാക്കുമ്പോൾ 2019 മാർച്ച് 31 - ഓടെ പുർത്തിയാക്കുമ്പോൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു,
(സി)	പ്രസൂത ഇടമൺ-കൊച്ചി 400 കെ.വി. ലൈൻസിൽ പ്രവൃത്തികൾ നിലവിലെ സർക്കാർ വരുന്നതുവരെ എത്ര ശതമാനം പണികൾ നടന്നു എന്നും ശേഷം നാളിത്തുവരെ എത്ര ശതമാനം പുർത്തികൾിച്ചു എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി) ഇ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്നതുവരെ 36% ടവർ ഫോറേഷൻകളിൽ 20% ടവർ ഇരുക്കാൻ ജാലികളിൽ 7% ലൈൻസിൽ വലിക്കുപുരുത്തിയായിരുന്നു. ഈപോൾ 98% ഫോറേഷൻ ജാലികളിൽ 96% ടവർ നിർമ്മാണവും 69% ലൈൻസിൽ വലിക്കുന്ന ജാലിയും പുർത്തികൾിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി)	നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്തുള്ള സ്ഥാപിത പ്രസരണ ശ്രേഷ്ഠ എത്രയെന്നും ഇടമണൽ-കൊച്ചി ലൈൻ പ്രവർത്തന ക്ഷമമായാൽ അനുയരത് എത്രയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയും എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്തിലോള്ളു വെദ്യൂതി ഇറക്കമതി ചെയ്യാൻപോയാഗിക്കുന്ന ലൈൻക ജൂട്ട് സ്ഥാപിതശ്രേഷ്ഠ എക്സ്രെഡ് 4000 മെഗാവാട്ട് (unconstrained) ആകുന്നു. ഇടമണൽ-കൊച്ചി 400 കെ.വി ലൈൻ പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടെ ഈ ശ്രേഷ്ഠ എക്സ്രെഡ് 2000 മെഗാവാട്ട് തീടി വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്.
------	--	------	---

Keralittoo

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ