

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

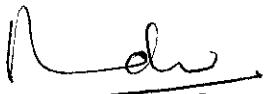
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1787

05.02.2019 ത്രംഗപടിയ്ക്ക്

കൺസംഷൻ വിതരണത്തിൽ വരുത്തിയിരിക്കുന്ന പരിഷ്വാരങ്ങൾ

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ.മോൺസ് ജോസഫ്	<u>മറുപടി</u> ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസംഷൻ വിതരണ ത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വരുത്തിയിരിക്കുന്ന പരിഷ്വാരങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; കൺസംഷൻ കാർബ് കോഡായാൽ ഫൈൻ അടയ്ക്കാമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ;	(എ) പുസ് ട വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകി വരുന്ന സംഖ്യയും ഒരു വർഷം മുകളിൽ 100 രൂപ പ്രോസസിംഗ് ചാർജ്ജ് ഓരോ വിദ്യാർത്ഥിയിൽ നിന്നും ഇടാക്കനാണ്. കൺസംഷൻ നഷ്ടപ്പെടുകയോ, ഉപയോഗ ശുന്ധമാക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ ടി വിദ്യാർത്ഥിയിൽ നിന്നും 500 രൂപ പിം ഇടാക്കനാണ്.
(ബി) കൺസംഷൻ കാർബ് കോഡായതായി കണക്കാക്കുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം വ്യക്തമാക്കാമോ; പൂർണ്ണമായും കോഡാകാരത കാർബിന് എപ്രകാരമാണ് ഫൈൻ ഇടാക്കനാൽ; മുന്നമാസത്തേക്ക് നൽകിയിരിക്കുന്ന കാർബിന്റെ കാളിട്ടിനും വ്യക്തമാം മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്;	(ബി) കീറയുന്നതോ തീരു മുഴിഞ്ഞതോ, കോളണ്ടർ ഇല്ലാത്തതോ, ചിതൽ അരിച്ചതോ, മഷി പുരണ്ടതോ, തീപിടിച്ചതോ ആയ കൺസംഷൻ കാർബൂകൾ കോഡായതായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. വിതരണം ചെയ്യുന്ന വരുത്താ കാർബൂകളുടെ കാളിട്ടിനും സംഖ്യയിച്ച് ആക്ഷേപങ്ങളും പരാതികളും ഇതുവരെയും ശുഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. തുടാതെ നിലവിലുള്ള കൺസംഷൻ കാർബൂകൾക്ക് മതിയായ മൃഥനിലവാരം ഉണ്ടെന്ന് കയ്യുന്നു. ആയതിനാൽ തന്നെ മൃഥനിലവാരം തുടന്നത് സംഖ്യയിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.
(സി) ഫൈൻ ഇടാക്കനാൽ വിശദാംശങ്ങൾ കൺസംഷൻ കാർബിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ആയത് രേഖപ്പെടുത്താതെയും വിദ്യാർത്ഥികളും മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കാതെയും എപ്രകാരം ഫൈൻ ഇടാക്കം ഫൈൻ വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി) ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വിതരണം ചെയ്യുന്ന കൺസംഷൻ ടിക്കറ്റിൽ ഇത് സംഖ്യയിച്ച് വ്യക്തമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും കൺസംഷൻ കാണ്ടരിലെ നോട്ടീസ് ബോർഡിലും ഇത് സംഖ്യയിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വ്യക്തമായി പ്രസർഖിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി) തിരക്കേറിയ ബന്ധീൽ കട്ടികൾക്ക് ഒരുമാസം പോലും കാർബ് കേടുക്കാതെ സൂക്ഷിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിക്ക് മുന്നമാസത്തേക്കുള്ള കാർബിനും ഫൈൻ ഇടാക്കനാൽ അനീതിയാണെന്നും ആയത് പിൻവലിക്കുന്നതിനും പകരം കാർബ് നഷ്ടപ്പെട്ട പോയാൽ മാറ്റം ഫൈൻ ഇടാക്കനു രീതി തുടങ്ങവാൻം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കുന്നിൻബന്ധം നൽകുമോ;	(ഡി) തിരക്കേറിയ ബന്ധീൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന കട്ടികൾ പാംപ്രസ്തുതങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്ന പോലെ അവകാശ സംഖ്യയും യാത്രയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കൺസംഷൻ കാർബൂകളിൽ സൂക്ഷ്യതയോടെ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ബാധ്യതയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യിൽ നിന്നും വിതരണം ചെയ്യുന്ന കൺസംഷൻ കാർബൂകളിൽ 98 ശതമാനവും യാത്രക്കു കേടുപാടും തുടാതെയാണ് പുത്രക്കാർ ഹാജരാക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ നിലവിലെ പിം ഇടാക്കനു രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്ന കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(ഇ)	<p>കണ്ണസഹി കാർഡ് കേടായതിന്റെയും നഷ്ടപ്പെട്ടപോയതിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആര്യ.ടി.സി യുടെ പ്രത്യേക കട ഡിപ്പോ 2018-2019 അഖ്യയന വർഷം എത്ര തുറ ചെഹർ ഇടകാക്കി ; മാസാടി സ്ഥാനത്തിലൂള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാമോ;ഇട ഡിപ്പോയിൽ ചെഹർ ഇടകാക്കവാൻ ആരെയാണ് ചുമതലപ്പെട്ടതിയിരിക്കുന്നത്; കൗൺസിൽ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളോടും രക്ഷകർത്താക്കളോടും അപമര്യാദയായി പെത്തമാറുന്നവെന്ന പരാതി പരിഹരിക്കുമോ; ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് റോട്ടുഷൻ സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെട്ടതുമോയെന്നറിയിക്കാമോ?</p>	(ഇ)	<p>കണ്ണസഹി കാർഡ് കേടായതിന്റെയും നഷ്ടപ്പെട്ടപോയതിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേക ഡിപ്പോയിൽ 2018-19 അഖ്യയന വർഷം 3500 തുറ പിച ഇനത്തിൽ ഇടകാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2018 ജൂലൈ മാസത്തിൽ 1000 തുറയും, 2018 ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ 1000 തുറയും, 2018 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ 500 തുറയും, 2019 ജനുവരി മാസത്തിൽ 1000 തുറയുമാണ് ഇടകാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പിച് ഓഫീസ് ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പിച ഇടകാക്കുന്നതിന് യൂണിറ്റ് ഓഫീസിന് അധികാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൗൺസിൽ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളോടും രക്ഷകർത്താക്കളോടും അപമര്യാദയായി പെത്തമാറുന്നവെന്ന പരാതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല.</p>
-----	--	-----	---



സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ