പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
(പതിനാലാം സമ്മേളനം)

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:1419 04.02.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മത്സ്യബന്ധന നയത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ

ചോദ്യം ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി	മറുപടി ശ്രീമതി. ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പ് മന്ത്രി):
എ) മീനിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും വില്ക്കുന്നതിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പൂർണ്ണ അവകാശം നൽകുന്ന മത്സ്യബന്ധന നയത്തിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	എ) കടലിലെയും ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിലേയും മത്സ്യബന്ധനത്തെ പരിപാലിച്ചും നാശോൻമുഖമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജല ആവാസ വ്യവസ്ഥകൾ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചും ശാസ്ത്രീയ ജലകൃഷി പരിപാലന മുറകൾ അവലംബിച്ച് ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചു മൂല്യവർദ്ധനവ് നടത്തി വിളവിന് പരമാവധി വില ലഭ്യമാക്കിയും മത്സ്യ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക വഴി ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കിയും മത്സ്യകർഷകരുടെ ആളോഹരി വരുമാനം ഇരട്ടിയാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആളോഹരി വരുമാനം പൊതു സമൂഹത്തിന്റെ ആളോഹരി വരുമാനത്തിന് തുല്യമാക്കിക്കൊണ്ടുവരിക എന്നതാണ് ഫിഷറീസ് നയം വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പിടിക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും സ്വതന്ത്രമായി വില്പനയിൽ ഏർപ്പെടുന്നതിനുമുള്ള അവകാശം ഈ നയം വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. മത്സ്യമേഖലയിലെയും അതിൽ പണിയെടുക്കുന്നവരുടെയും നിലവിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളെ ഉൾക്കൊണ്ട് അവ പരിഹരിക്കാനുതകുന്ന കാഴ്ചപ്പാടോടെയുള്ള ലക്ഷ്യ നിർവ്വഹണമാണ് ഈ നയരേഖ മുന്നോട്ടു വയ്ക്കുന്നത്. മത്സ്യമേഖലയിൽ ശാസ്ത്രീയമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുക, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പു വരുത്തുക, പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുക, മത്സ്യ വിപണനത്തിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ

ഉറപ്പാക്കുക, മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുക, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വികസനത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അവകാശ സംരക്ഷണ നിയമം നടപ്പാക്കുക, എന്നിവയും ഈ നയം വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു.

ബി)	ഇതിന്റെ ഭാഗമായ ലാന്റിംഗ് സെന്റർ, ഹാർബർ, മാർക്കറ്റ്, മത്സ്യ ഇനങ്ങൾ എന്നിവയെ അടിസ്ഥാനമാക്കി വിലനിശ്ചയിക്കൽ ഉൾപ്പെടെ എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും ഇവയുടെ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	ബി)	മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകൾ ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും സവിശേഷതകൾ പരിഗണിച്ച് ആവിഷ്കരിക്കുക, നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ സമ്പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുക, തീരശോഷണം ഉണ്ടാകാത്ത രീതിയിൽ പുതിയ ഹാർബറുകൾ നിർമ്മിക്കുക, മത്സ്യമാർക്കറ്റുകളെയും ലാന്റിംഗ് സെന്റുകളെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തീരദേശ റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുകയും ഗുണ നിലവാരത്തോടു കൂടി സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുക, ഗുണനിലവാരവും, ശുചിത്വവും പാലിക്കുന്നതരത്തിൽ നിലവിലുള്ള തുറമുഖങ്ങളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുക, മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കും, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന അത്യാഹിതങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക, ഹാർബറുകളുടെയും ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകളുടെയും നടത്തിപ്പിന് മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുക, തുറമുഖ നിർമ്മാണവും നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലും ഉപജീവനമാർഗ്ഗവും നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പുനരധിവാസവും നഷ്ടപരിഹാരവും ഉറപ്പാക്കുക എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
സി)	സംസ്ഥാന തീര മേഖലയിലെ നശീകരണമത്സ്യബന്ധനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതു തടയുവാനും മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കാനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	സി)	ഉണ്ട്. കേരള തീരത്ത് കൊല്ലങ്കോട് മുതൽ പരവൂർ പൊഴിക്കര വരെ 30 മീറ്റർ ആഴത്തിൽ വരെയും പരവൂർ പൊഴിക്കര മുതൽ ബംഗാര മഞ്ചേശ്വരം വരെ 20 മീറ്റർ ആഴം വരെയും മെക്കനൈസ്ഡ് ഫിഷിംഗ് വെസ്സലുകൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ പാടില്ലാ എന്ന് കെ.എം.എഫ്.

ആർ. റൂളിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് കൃത്യമായി പാലിക്കുന്നതിന് മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റിന്റെ സഹായത്തോടു കൂടി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 12 വോൾട്ടിന് മുകളിലുള്ള ലൈറ്റ്, തെങ്ങിന്റെ ക്ലാഞ്ഞിൽ (spadix), കൂട്ടികെട്ടിയ പ്ലാസ്റ്റിക് കുപ്പികൾ, ഡയനാമിറ്റ്, വിഷ വസ്തുക്കൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിരോധിത മത്സ്യബന്ധന രീതികളും കേരളത്തിന്റെ ചില തീര പ്രദേശങ്ങളിൽ കണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം തെറ്റായ മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും, മത്സ്യബന്ധനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടിലും ചട്ടങ്ങളിലും ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ പ്രസ്തുത മത്സ്യബന്ധന രീതികളുടെ ഭവിഷ്യത്തുകൾ സംബന്ധിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അവബോധം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി അവർക്കിടയിൽ ബോധവത്ക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. കേരള തീരത്ത് സുലഭമായ പ്രധാനപ്പെട്ട 58 ഇനം മത്സ്യങ്ങളുടെ പിടിച്ചെടുക്കാവുന്ന കുറഞ്ഞ വലിപ്പം നിശ്ചയിച്ച് വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലംഘിക്കുന്നവർക്കെതിരെ കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടും, റൂളും അനുശാസിക്കുന്ന നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഡി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപകരണങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ്, ബോട്ട് ബിൽഡിംഗ് യാർഡുകൾ, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഹോളോഗ്രാം രജിസ്ട്രേഷൻ, ദുരന്ത നിവാരണത്തിന് റെസ്ക്യൂ സ്ക്വാഡ് എന്നിവ ഉറപ്പുവരുത്താനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	ഡി) പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 2018-19 - ൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും 100 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന തലത്തിൽ താല്പര്യമുള്ള കമ്പനികളിൽ നിന്നും ഇ-ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുകയും ഇതിൽ യുണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യാ ഇൻഷ്വറൻസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് ക്വാട്ട് ചെയ്ത പൂർണ്ണമായ നഷ്ടം മാത്രം കവർ ചെയ്യുന്നതിന് നിശ്ചിത വിലയുടെ 1% + ടാക്സും, പൂർണ്ണവും ഭാഗീകവുമായ

നഷ്ടം കവർ ചെയ്യുന്നതിന് ഒരുമിച്ച് നിശ്ചിത വില യുടെ 1.5 % + ടാക്സും എന്ന പ്രൊപ്പോസൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് ഗുണഭോക്തൃ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ജില്ലകളിൽ നടക്കുന്നു. നടപ്പ് വർഷം നിശ്ചിത എണ്ണം യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് ഏർപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും.

ഭേദഗതി വരുത്തിയ കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ടിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന രീതിയിൽ ബോട്ട് ബിൽഡിംഗ് യാർഡുകളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ 9 തീരദേശ ജില്ലകളിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത 60 മത്സ്യ ഗ്രാമങ്ങളിലായി 60 കടൽ സുരക്ഷാ സ്ക്വാഡുകൾ ആണ് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ രൂപീകരിക്കുന്നത്. ഒരു സ്ക്വാഡിൽ 5 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും ഒന്നിൽ മൂന്ന് വീതം എന്ന കണക്കിൽ ആകെ 15 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് ഒരു സ്ക്വാഡ്. ആകെ 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. ഈ സ്ക്വാഡിലെ അംഗങ്ങളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗോവയിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സിൽ വച്ച് ദുരന്ത നിവാരണം സംബന്ധിച്ചും പവർ ബോട്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതും, കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനം എന്നിവ സംബന്ധിച്ചും പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ആദ്യ ബാച്ചിൽ 40 പേരുടെ പരിശീലനം പൂർത്തീകരിച്ചു. രണ്ടാം ബാച്ചിൽ 40 പേരുടെ പരിശീലനം പുരോഗമിക്കുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത 300 മെക്കനൈസ്ഡ് ഫിഷിംഗ് യാനങ്ങളിൽ ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ് ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഒപ്പ്)

സെക്ഷൻ ആഫീസർ