പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 1120 **04.02.2019 – ൽ മറുപടിക്ക്**

<u>നടക്കാവ്-പിറവം-ഓലിയപ്പുറം-കൂത്താട്ടുകുളം റോഡ് പുനർ നിർമ്മാണം</u>

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ.അനൂപ് ജേക്കബ് :		<u>മറുപടി</u> ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പ്രളയം മൂലം പിറവം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ നടക്കാവ്- പിറവം - ഓലിയപ്പുറം-കൂത്താട്ടുകുളം റോഡിനുണ്ടായ നാശനഷ്ടവും തകർച്ചയും കണക്കാക്കുകയോ പരിശോധിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ റോഡിന്റെ ഏതൊക്കെ ഭാഗങ്ങളിൽ/റീച്ചുകളിൽ ആണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തകർച്ച ഉണ്ടായത് എന്നറിയിക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. പേപ്പതിയ്ക്കും പാഴൂരിനുമിടയിൽ ചെയിനേജ് 16/400 മുതൽ 17/200 വരെയുള്ള ഭാഗം, ദേവിപ്പടി, പിറവം ടൗൺ, വാളിയപ്പാടം ജംഗ്ഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ സാരമായ കേടുപാട് സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പേപ്പതി മുതൽ ഓലിയപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം പ്രളയത്തിന് മുമ്പെടുത്ത എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് ബിറ്റുമിൻ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് അനുവദിച്ച തുക എത്രയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(ബി)	പേപ്പതി മുതൽ അഞ്ചൽപ്പെട്ടി കുരാപ്പിള്ളി കുരിശ് വരെയുള്ള ഭാഗം ബി.സി ചെയ്യുന്നതിന് 5 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പ്രളയത്തിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഭാഗം പൂർണ്ണമായും തകർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ബി.എം. ചെയ്യാതെ പുനരുദ്ധരിച്ചാൽ അടുത്ത മഴ ക്കാലത്ത് റോഡ് വീണ്ടും തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്ത് കാനകൾ നിർമ്മിച്ച് ബി.എം. ബി. സി. ചെയ്ത് പൂർണ്ണമായും	(സി)	പ്രളയത്തിന് മുമ്പെടുത്ത എസ്റ്റിമേറ്റ് തൃപ്പൂണിത്തുറ-പിറവം റോഡിൽ 16/400 മുതൽ 20/300 വരെയും തൊടുപുഴ-പിറവം റോഡിലെ കി.മീ. 25/000 മുതൽ 33/400 വരെയും ആയിരുന്നു. ബി.എം. ചെയ്യാതെ പുനരുദ്ധരിച്ചാൽ അടുത്ത മഴക്കാലത്ത്

പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	റോഡ് വീണ്ടും തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയില്ല. ആയതിനാൽ ഏറ്റവും മോശമായി തകർന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ബി.എം. ചെയ്ത് ബി.സി പ്രതലം ചെയ്യാൻ ഇപ്പോൾ എസ്റ്റിമേറ്റ് 5 കോടി രൂപയ്ക്ക് തന്നെ റീവൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ