

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

04.02.2019 - ഞാ

ചോദ്യം നമ്പർ : 1107

മറ്റപടിക്ക്

വഴയില - നെടുമണ്ഡാട് റോഡ്

ചോദ്യം

ശ്രീ.കെ.എസ്.ശബരീനാമൻ :

മറ്റപടി

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമഗ്രം. രജിസ്ട്രേഷൻ. വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- | | | |
|------|---|--|
| (എ) | വഴയില - നെടുമണ്ഡാട് റോഡ് (എ) നാലുവർഷി പാതയാക്കന്നതിന് 2016 നവംബരിൽ അനുത്തലക്ഷം രൂപ ടോക്കണായി ബജറ്റിൽ വകയിൽത്തിയിൽനേം എന്ന് വൃക്തമാക്കാമോ; | തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ, തിരുവനന്തപുരം-തെന്തിരം സംസ്ഥാന പാതയിൽ വഴയില ജംഗ്ഷൻിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് പഴക്കറ്റി ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 9.50 കി.മീ. റോഡും നെടുമണ്ഡാട് റോഡിൽ പഴക്കറ്റി ജംഗ്ഷൻിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് കച്ചേരിനട വഴി 11-ഓം കല്ല് വരെയുള്ള 1.740 കി.മീ. ഉരുവും നാല് വരീപ്പാത യാക്കന്നതിനായി 2016-17 ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗതിൽ 50 കോടി രൂപ വകയിൽത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. തുടർന്ന് 01/11/2016-ലെ സ.എ. (സാധാ)നം.1502/2016/പൊമവ പ്രകാരം തത്ത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. |
| (ബി) | പ്രസ്തുത റോഡ് (ബി) നാലുവർഷിപ്പാതയാക്കന്നതിനുള്ള & സമലമെച്ചപ്പ് ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; (ബി) | നാലുവർഷിപ്പാതയുടെ സ്ഥലമെച്ചപ്പിന് കിഫ്പി അംഗീകാരം നൽകി 59.22 കോടി രൂപ അനവാദിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എൽ.എ. തഹസിൽഭാര നിയമിക്കുകയും, റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ ഉത്തരവിരക്കുകയും ചെയ്ത് എന്നാൽ തുടർന്ന നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ |
| (സി) | പ്രസ്തുത പാതക്ക് കിഫ്പിയിൽ നിന്നും തുക അനവാദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; | |

നിന്നും ഇതേ രോധിൽ ഒരു പ്രവൃത്തി വരാൻമുള്ള സാധ്യത കണക്കിലെടുത്ത് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും പദ്ധതി മരവിപ്പിച്ചതിനാൽ സമ്പദമെടുപ്പ് നടപടി ക്രമങ്ങൾ നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ഡി) പ്രസ്തുത പാതയുടെ നിർമ്മാണം (ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ഒരു പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാൻമുള്ള സാധ്യത കണക്കിലെടുത്താണ് നാലുവർപ്പാത നിർമ്മാണം നിർത്തി വയ്ക്കാനായി കിഫ്ബി സി.എ.എ. നിർദ്ദേശം നൽകിയത്. എന്നാൽ തുടർന്ന് കിഫ്ബി സി.എ.എ. യുടെ കാര്യാലയത്തിൽ 24.01.2019-ലോ തീയതിയിൽ നടന്ന മീറ്റിംഗിൽ ഈ പദ്ധതിയിലെ എൻ.എച്ച്-ൽ നിന്നും പഠനം നടത്താത്ത നെടുമണ്ണാട് റൗണിൽ വരുന്ന ഭാഗം 4 വരിപ്പാതയായും, ബാക്കിഭാഗം കിഫ്ബി ഗൈറ്റ് ലൈൻ പ്രകാരമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട വീതിയിൽ രണ്ട് വരിപ്പാതയായും ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള പുതുക്കിയ രൂപാപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കാനായി കിഫ്ബി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ