പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1097 04.02.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ ശ്രീ.ഇ.കെ.വിജയൻ ശ്രീ.ഇ.ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ ശ്രീ.എൽദോ എബ്രഹാം	ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) റോഡുകളിൽ നിലവിലുള്ള വാഹനത്തിരക്കിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വാഹനഗതാഗതത്തിൽ ഭാവിയിലുണ്ടാകാവുന്ന വർദ്ധന മുന്നിൽക്കണ്ട് റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വിപുലമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അത് ആലോചിക്കുമോ;	എ) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകൾ ഗതാഗത സാന്ദ്രത കണക്കിലെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എൻ.എച്ച്-544 ഉം എൻ.എച്ച്-66 ഉം നാല്/ആറ് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന നടപടി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ മുഖാന്തിരം പുരോഗമിക്കുന്നു. മറ്റ് ദേശീയപാതകളായ എൻ.എച്ച്-85, 83, 185, 183 എ, 744, 766 & 966 എന്നിവ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ രണ്ടു വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖകൾ തയ്യാറാക്കുകയും താണാവ്-നാട്ടുകൽ (പാലക്കാട് ജില്ല) മൂന്നാർ-ബോഡിമെട്ട് (ഇടുക്കി ജില്ല) എന്നിവിടങ്ങളിലെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയും വരുന്നു. ദേശീയപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ ഭാവിയിലെ ഗതാഗതവും കണക്കിലെടുത്താണ് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നത്. കൂടാതെ ബൈപ്പാസ് ആവശ്യമുള്ളിടത്ത് ബൈപ്പാസ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുമുണ്ട്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസ്, കൊടുവായൂർ ബൈപ്പാസ്, പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസ്, കുറ്റ്യാടി ബൈപ്പാസ്, കാസർഗോഡ് ബൈപ്പാസ്,പെരുമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ്,

			ഒറ്റപ്പാലം ബൈപ്പാസ്, പണ്ടാരപ്പറമ്പ് -ഉണ്ടോടികടവ് ബൈപ്പാസ്, ഓരോട്ടം പാലം-വൈലോങ്ങര ബൈപ്പാസ്, അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ്എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടു കൂടി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഐ.ആർ.സി. സ്റ്റാന്റേർഡ് മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ചാണ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ തെരഞ്ഞെടുത്ത കൺസൾട്ടന്റ്സ് തയ്യാറാക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള ഗതാഗത തിരക്കും ഭാവിയിലെ ആവശ്യകതയും കണക്കിലെടുത്താണ് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്.
ബി)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളിൽ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണങ്ങൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	ബി)	ദേശീയപാതകളിൽ നിലവിൽ തലശ്ശേരി-മാഹി, കോഴിക്കോട്, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് നടക്കുന്നത്.
സി)	ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതകളിലെ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	സി)	ദേശീയപാതകളിലും സംസ്ഥാന പാതകളിലും ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം വൈകുവാൻ കാരണം സ്ഥലമെടുപ്പിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസമാണ് (ബൈപ്പാസിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലമോ, ബൈപ്പാസ് ഭാഗമായിട്ടുള്ള പദ്ധതിയുടെ മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലമോ ലഭിക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യം) ഭൂമി കൈമാറി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നുണ്ട്.
ഡി)	ദേശീയ പാതയിലെ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിലാക്കുന്നതിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി പിന്നാക്കം പോകാതിരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	ഡി)	സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടും നടപ്പിലാകാതെ കിടക്കുന്ന ബൈപ്പാസുകൾ ഒന്നും തന്നെ നിലവിലില്ല. എന്നാൽ മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം ബൈപ്പാസുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ദേശീയപാത 85ന്റെ മറ്റക്കുഴി-മൂന്നാർ വികസനത്തിന്റെ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കൽ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം നിർത്താൻ ആവശ്യപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ ഈ രണ്ടു ബൈപ്പാസുകളും പ്രത്യേകം പദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ഇ) കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് പൂർത്തിയാക്കാൻ 47 വർഷമെടുത്തത് മൂലമുണ്ടായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇത്തരം ദുരവസ്ഥ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഇ) കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം വൈകിയത് ഈ രണ്ട് ബൈപ്പാസുകളും ഉൾപ്പെട്ട ദേശീയപാത 66 ലെ ചേർത്തല-ഓച്ചിറ റീച്ചിന്റെ സ്ഥലം എടുക്കൽ പൂർത്തിയാകാത്തതിനാലായിരുന്നു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ പൊതുജന സഹകരണം ഉറപ്പ് വരുത്താനുള്ള ആകർഷണീയമായ നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് ആണ് നിലവിലുള്ളത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ