പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1094 04.02.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനം ലക്ഷ്യം കാണുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ

ചോദ്യം ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്	മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകൾ 4 വരിപ്പാതയാക്കലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി ദേശീയപാത 544 (പഴയ എൻ.എച്ച് 47) തൃശ്ശൂർ - അങ്കമാലി 4 വരിപ്പാതയാക്കലും, അങ്കമാലി - എടപ്പള്ളി നവീകരണവും ഉൾപ്പെട്ട 63.94 കി.മീ ഡിസംബർ 2011-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. വാളയാർ-വടക്കഞ്ചേരി 53.495 കി.മീ 4 വരിപ്പാതയാക്കൽ ഒക്ടോബർ 2015-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. വടക്കാഞ്ചേരി - തൃശ്ശൂർ 28.355 കി.മീ 6 വരിപ്പാതയാക്കലിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ സെപ്റ്റംബർ, 2012-ൽ തുടങ്ങി 83% പൂർത്തീകരിച്ചു. <u>ദേശീയപാത 66 (പഴയ എൻ.എച്ച്.17 & 47)</u> ദേശീയപാത 66 (പഴയ എൻ.എച്ച്.17) തലപ്പാടി മുതൽ കാപ്പിരിക്കാട് വരെയുള്ള കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് പുരോഗമിക്കുന്നു. ദേശീയപാത 66-ൽ കടിക്കാട് മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലുള്ള ഭാഗത്തെ സർവ്വേയും ഡിമാർക്കേഷനും പൂർത്തിയായി

			3(ഡി) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഫെബ്രുവരി 2019-ന് പുറപ്പെടുവിക്കും. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ഉള്ള ഭാഗത്തെ 3 (എ) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. ദേശീയപാത 66 (പഴയ എൻ.എച്ച്.47)ലെ ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന ഭാഗത്തെ 3 (എ) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ ഇടുന്നതും 3 (ഡി) നോട്ടിഫിക്കേഷനും പുരോഗമിക്കുന്നു.
ബി.	ഇതിനായുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ഏതൊക്കെ ജില്ലകളിൽ പൂർത്തിയാക്കിയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	ബി.	ദേശീയപാത 544-ന്റെ ആവശ്യത്തിനുള്ള പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം ജില്ല കളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട് ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ ജില്ലകളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.
സി.	കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തലപ്പാടി-ചെങ്കള, ചെങ്കള-കാലിക്കടവ് റീച്ചുകളുടെ അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	സി.	കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തലപ്പാടി-ചെങ്ങള, ചെങ്ങള-കാലിക്കടവ് റീച്ചുകളുടെ അനുമതിക്ക് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളും ടെണ്ടർ സ്റ്റേജിലാണ്. അംഗീകാരത്തിനായി സ്റ്റാന്റിംഗ് ഫിനാൻസ് കമ്മിറ്റി (SFC) മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്
ഡി.	ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ കേന്ദ്രം സംസ്ഥാനത്തോട് അനുഭാവപൂർവ്വമായ നിലപാടാണോ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	ഡി.	അതെ

(ഇ) 2020 ൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട ദേശീയപാത വികസനം ലക്ഷ്യം കാണുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(ഇ) തലപ്പാടി മുതൽ കാപ്പിരിക്കാട് വരെയുള്ള ദേശീയപാത 66-ന്റെ 4/6 വരിപ്പാതയാക്കാനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സ്ഥല മെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. 4 വരി:തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെയും നീലേശ്വരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാ ലത്തിന്റെയും നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ 6 വരിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 6 വരി: തലപ്പാടി മുതൽ ചെങ്ങള വരെയും ചെങ്ങള മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. മൂരാട്, പാലോളി എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം സ്റ്റാന്റ് എലോൺ ആയി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ടെണ്ടറുകൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ശേഷിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ അവാർഡ് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ