

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1083

04.02.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡ് നിർമ്മാണ രംഗത്തെ മാറ്റങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടത്തുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടപ്പിലാക്കുന്നത് പരമ്പരാഗതമായി നിലനിൽക്കുന്ന നിർമ്മാണ രീതികളും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ്.

ആധുനിക നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളായ NRMB, Shredded Plastic എന്നിവ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന കൂടാതെ കയർ ഭൂവസ്ത്രം, പ്ലാസ്റ്റിക് തുടങ്ങിയവയും നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ പരീക്ഷണ ഘട്ടത്തിലാണ്.

Recycled Materials നിർമ്മാണ വസ്തുവായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പരീക്ഷണങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. സർക്കാരിന്റെ "പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന ആപ്തവാക്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഈ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

ദേശീയപാതകളുടെ പുനർനിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. നൂതന ആശയം എന്ന നിലയിൽ 5 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവുമൂലം പ്രവൃത്തിയുടെ ഗുണനിലവാരത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം കരാറുകാരനിൽ നിക്ഷിപ്തമാവുകയും പരമ്പരാഗത രീതിയിലുള്ള മെഷർമെന്റ് രീതികൾ ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കുവാനും കഴിയും.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ