പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1072 | 04.02.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീമതി.വീണാ ജോർജ്ജ് : ശ്രീ.എ. എൻ. ഷംസീർ ,, എം. രാജഗോപാലൻ ,, ആന്റണി ജോൺ :	ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ രണ്ടാം ഘട്ട (എ) പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;

കെ.എസ്സ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	കരാർ തുക (കോടി രൂപ)	നിലവിലെ പുരോഗതി (ശതമാനത്തിൽ)
UG-1	കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ)	133.05	100
UG-2	പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ)	118.29	100
UG-3A	തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി.മീ)	156.34	55
UG-3B	കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി.മീ)	209.68	75
UG-4	ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ)	293.58	100
UG-4A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3 കി.മീ)	31.80	നിർത്തിവച്ച തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി റീടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ബോംബെ ആസ്ഥാനമായ M/s. GHV

			(India) Pvt Ltd എന്ന കമ്പനിയുമായി 29.12.2018-ൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു.
4B	തിരുവല്ല ടൗൺ നവീകരണം (1.90 കി.മീ)	7.77	M/s. EKK Infrastructure Pvt Ltd എന്ന കമ്പനിയുമായി 29.12.2018-ൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു.
UG-5	ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ)	171.49	100
UG-6	പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ)	227.13	100
UG-7	പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (41 കി.മീ)	8.11	100
UG-8	പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ)	700 (എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക)	പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതി നിലവിൽ ഇൻജിനീയറിംഗ് പ്രോക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (ഇ.പി.സി) മാതൃകയിൽ മൂന്നു പാക്കേജുകളായി തിരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുവേണ്ടി മൂന്നു പാക്കേജുകളുടേയും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതി 15.02.2019 ആണ്.
	സേഫ് കോറിഡോർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം - തൈക്കോട് - അടൂർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പണികളും (80 കി.മീ)	146.67	55

(ബി). പ്രസ്തുത പദ്ധതി [illegible] നിലവിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം [illegible] നിലവിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. UG-3A- തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ.
2. UG-3B – കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ.
3. UG-4A- തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് - ബാലൻസ് പ്രവൃത്തികൾ
4. UG-4B – തിരുവല്ല ടൗൺ നവീകരണം
5. സേഫ് കോറി ഡോർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി- കഴക്കൂട്ടം- തൈക്കോട് - അടൂർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പണികളും.

(സി). രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനായി സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും പ്രസ്തുത സമയപരിധി ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ യെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുള്ള സമയപരിധി 2019 ഏപ്രിൽ ആയാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടായി രുന്നത് . എന്നാൽ നിലവിൽ 2021 ഏപ്രിൽ വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് എക്കണോമിക് അഫയേർസിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി). കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയ്ക്കായി എത്ര തുകയാണ് വിനിയോഗിക്കുന്നതെന്നും ലോകബാങ്ക് വായ്പയായി ലഭിക്കുന്ന തുക എത്രയാണെന്നും അറിയിക്കാമോ?

(ഡി) കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിക്കായി ആകെ പദ്ധതി തുക 2403 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ ലോകബാങ്ക് വായ്പയായി ലഭിക്കുന്ന തുക 1166 കോടി രൂപയാണ്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ