പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1071 — 04.02.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ :	ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതികളുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എ) ലോകബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ.എസ്സ്.ടി.പി രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം പദ്ധതി തുക 2403 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 56% ലോകബാങ്കും 44% സംസ്ഥാന സർക്കാരും എന്ന രീതിയാലാണ് ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്സ്.ടി.പി രണ്ട് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പാക്കേജ് നമ്പർ	റോഡിന്റെ പേരും ദൈർഘ്യവും	കരാർ തുക (കോടി രൂപ)	നിലവിലെ പുരോഗതി (ശതമാനത്തിൽ)
UG-1	കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ)	133.05	100
UG-2	പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ)	118.29	100
UG-3A	തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.80 കി.മീ)	156.34	55
UG-3B	കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.20 കി.മീ)	209.68	75
UG-4	ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.40 കി.മീ)	293.58	100
UG-4A	തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3 കി.മീ)	31.80	നിർത്തിവച്ച തിരുവല്ല ബൈപ്പാസിന്റെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി റീടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ബോംബെ

		[illegible] M/s. GHV (India) Pvt Ltd എന്ന കമ്പനിയുമായി 29.12.2018-ൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തു.
4B	തിരുവല്ല ടൗൺ നവികരണം (1.90 കി.മീ)	7.77	M/s. EKK Infrastructure Pvt Ltd എന്ന കമ്പനിയുമായി 29.12.2018-ൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു.
UG-5	ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ)	171.49	100
UG-6	പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് (50 കി.മീ)	227.13	100
UG-7	പെരുമ്പിലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് (41 കി.മീ)	8.11	100
UG-8	പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ (82 കി.മീ)	700 (എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക)	പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതി നിലവിൽ ഇൻജിനീയറിംഗ് പ്രോക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (ഇ.പി.സി) മാതൃകയിൽ മൂന്നു പാക്കേജുകളായി തിരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് ലോകബാങ്കിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുവേണ്ടി മൂന്നു പാക്കേജുകളുടേയും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.
	സേഫ് കോറിഡോർ ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ പദ്ധതി - കഴക്കൂട്ടം - തൈക്കോട് - അടൂർ റോഡിന്റെ ബി.സി ഓവർലേയും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പണികളും (80 കി.മീ)	146.67	55

(ബി)	ഇതിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാണ് ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം പൂർത്തിയാക്കിയത്;	(ബി)	കാസർഗോഡ്- കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്, പിലാത്തറ- പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്, ചെങ്ങന്നൂർ- ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ്, ഏറ്റുമാനൂർ- മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ്, പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ റോഡ് എന്നിവ നിലവിലെ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പൂർത്തീകരിച്ചവയാണ്.
(സി).	കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള അപാകതകൾ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(സി)	കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതികളുടെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അഴിമതി സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കളർകോട് വേണുഗോപാലൻ നായർ നൽകിയ ഒരു പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല, ടി പദ്ധതിയിൽ ക്രമക്കേടുകൾ ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല എന്നാണ് കെ.എസ്.ടി.പി പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(ഡി).	മുടങ്ങിക്കിടന്ന തിരുവല്ല ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ റീ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര തുകക്കാണ് കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഡി)	തിരുവല്ല ബൈപാസിന്റെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി റീ-ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും 37.03 കോടി രൂപയ്ക്ക് ബോംബെ ആസ്ഥാനമായ M/s.GHV (India) Pvt Ltd എന്ന കമ്പനിയുമായി 29.12.2018-ൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ