

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.203

07.02.2019-ൽ മറുപടീക്ക്

ഇടമൺ-കൊച്ചി വൈദ്യുതി

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. കെ. രാജൻ " സി. ദിവാകരൻ " ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ " എൽദോ എബ്രഹാം</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p>ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പ്രതിസന്ധിയിലായിരുന്ന ഇടമൺ-കൊച്ചി വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്നതുവരെ 36 ശതമാനം ടവർ ഫൗണ്ടേഷനുകളും 20 ശതമാനം ടവർ ഇറക്ഷൻ വർക്കുകളും 7 ശതമാനം ലൈൻ വലിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും മാത്രമേ പൂർത്തിയായിരുന്നുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ ഇടമൺ - കൊച്ചി 400 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ ലൈനിന്റെ 98% ഫൗണ്ടേഷൻ ജോലികളും 95% ടവർ നിർമ്മാണവും 65% ലൈൻ വലിക്കുന്ന ജോലിയും ഇതിനകം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്ന് കൂടുതൽ വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിന് ഈ പദ്ധതി എത്രത്തോളം സഹായകരമാകുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) 2000 മെഗാവാട്ട് കൂടുംകൂടും ആണവ വൈദ്യുതി നിലയത്തിൽ നിന്നും കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി വിഹിതമായ 266 മെഗാവാട്ട് പ്രസരണ നഷ്ടം കുറച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖലയാണ് ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ. ഈ പദ്ധതിയുടെ മുന്നേട്ടങ്ങൾ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. വൈദ്യുതി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശേഷി വർദ്ധിക്കും.</li> <li>2. കേന്ദ്ര വിഹിതം മുഴുവനായും കൃത്യതയോടെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും.</li> <li>3. കേരളത്തിൽ 400 കെ.വി. പവർ ഹൈവേ വരികയും, ലൈൻ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുകയും, അതോടൊപ്പം വടക്കൻ മേഖലയിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടക്കുമ്പോഴും മറ്റു കാരണങ്ങളാലും ലൈൻ ലഭ്യമല്ലാതാവുമ്പോൾ ഈ ലൈൻ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വൈദ്യുതി</li> </ol>

		<p>എത്തിക്കാൻ സാധിക്കും.</p> <p>4. കേരള - തമിഴ് നാട് മേഖലയിലെ ലൈനുകളിലുള്ള പവർതിരക്ക് (congestion) കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.</p> <p>5. നിവവിലുള്ള പ്രസരണ നഷ്ടം വളരെയധികം കുറയുകയും ഗുണനിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യും.</p>
(സി)	<p>വൈദ്യുതി മേഖലയിലെ പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഈ പദ്ധതി എങ്ങനെ സഹായകരമാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) നിലവിൽ കൂടുംകൂട്ടത് നിന്നും ലഭിക്കുന്ന 266 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉദ്ദേശ്യപ്പെട്ട് - മാടക്കത്തറ വഴി കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് എത്തുമ്പോൾ ദീർഘദൂരം പ്രസരണം ചെയ്യുന്നത് മൂലം 20 മെഗാവാട്ട് (വർഷം 102 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ്) പ്രസരണ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ പൂർത്തിയായാൽ ഈ പ്രസരണ നഷ്ടം പകുതിയോളമായി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.</p>

*Henalillo*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ