പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 202* 7.2.2019 -ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് പദ്ധതി

ചോദ്യം പ്രൊഫ.ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ശ്രീ.പി.കെ.അബ്ദു റബ്ബ് ശ്രീ.പി.ഉബൈദുള്ള ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് :			മറുപടി ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ മന്ത്രി
എ)	വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് നിലവാരമുള്ള സേവനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ഈ മേഖലയിലെ അനാരോഗ്യ പ്രവണതകൾ നിരോധിക്കുന്നതിനും ടൂറിസം റഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റി കേരള രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;		ഉണ്ട്. ടൂറിസം റഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റിയുടെ രൂപികരണത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. ടൂറിസം മേഖലയിൽ അനഭിലക്ഷണീയമായ പ്രവണതകൾക്കെതിരെ നിയമാനുസൃത നടപടി സ്വീകരിക്കുക; വിനോദ സഞ്ചാരികൾ ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ വഞ്ചിക്കപ്പെട്ടാൽ അത് സംബന്ധിച്ച പരാതിയിന്മേൽ നടപടിയെടുക്കുക. 2. നിയമാനുസൃതമായ ലൈസൻസില്ലാതെ ടൂറിസം രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വ്യക്തികൾ/ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുക. 3. കേരള സർക്കാരോ കേന്ദ്ര സർക്കാരോ ടൂറിസം രംഗത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന ലൈസൻസ്/ ക്ലാസ്സിഫിക്കേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നു ഉറപ്പുവരുത്തുക. 4. ടൂറിസം രംഗത്തെ നിയമ ലംഘന പ്രവൃത്തികൾ ജുഡീഷ്യൽ അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരിക 5. ടൂറിസം രംഗത്തെ സേവന ദാതാക്കൾ ഗുണനിലവാരമുള്ള സേവനം നൽകുന്നു എന്നു ഉറപ്പുവരുത്തുക. 6. ടൂറിസം രംഗത്തെ നിയമവിരുദ്ധ പ്രവൃത്തികൾക്ക് പിഴ നിശ്ചയിക്കുക. 7). ടൂറിസം മേഖലയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന ഭരണ/ ധനപരമായ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുക

ബി)	മലബാർ മേഖലയിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിനായി മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	ബി)	ഉണ്ട്. മലനാട്-നോർത്ത് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള 17 നിർമ്മാണ പദ്ധതികളിൽ 14 എണ്ണം കണ്ണൂർ ജില്ലയിലും 3 എണ്ണം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നിലവിലുള്ള സ്ഥിതി താഴെ പറയുന്ന പ്രകാരമാണ്. 1. പറശ്ശിനിക്കടവ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ - 17 പൈലുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി 2. പഴയങ്ങാടി ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ - നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുന്നു. 3. ചാമ്പാട് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ- സ്ഥലത്തിന്റെ നിയന്ത്രണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പദ്ധതി മാമ്പറത്തേക്ക് മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചു. 4. പെരിങ്ങത്തൂർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ- സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. 5. മോന്താൽ ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ- സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. 6. ധർമ്മടം ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു. മുൻ നിശ്ചയിച്ച സ്ഥലത്ത് പദ്ധതി പ്രായോഗികമല്ലാത്തതിനാൽ ചിറക്കുനി എന്ന സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 7. കരിയാട് ബോട്ട് ടെർമിനൽ കണ്ണൂർ - സ്ഥലത്തിന്റെ നിയന്ത്രണാനുമതി ലഭിച്ചു. 8. പാറപ്രം ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 9. കമ്പനിമെട്ട ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു. ചേരിക്കലിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 10. കക്കടവ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു. ടെണ്ടർ

			നടപടി സ്വീകരിച്ചു. 11. ന്യൂമാഹി ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു - ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. 12. പാത്തിക്കൽ ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു - ടെൻണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചു 13. മുക്കവച്ചേരി ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. 14. പുന്നക്കടവ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ -സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. കാസർഗോഡ് 1. കോട്ടപ്പുറം - സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല 2. മാവിലാക്കടപ്പുറം - സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല 3. മാടക്കൽ - സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?	സി)	കേന്ദ്ര ടൂറിസം മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്വദേശ് ദർശൻ സ്കീമിന്റെ ഭാഗമായ റൂറൽ സർക്യൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 8037.38 ലക്ഷം രൂപയുടെ അംഗീകാരമാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. താഴെ പറയുന്ന ഘടകങ്ങൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 1. മാൻഗ്രോവ് ക്രൂയിസ്-1760.36 ലക്ഷം രൂപ 2. തെയ്യം ക്രൂയിസ്-1798.76 ലക്ഷം രൂപ. 3. മുത്തപ്പൻ & മലബാറി ക്യുസിൻ ക്രൂയിസ്-4095.53 ലക്ഷം രൂപ 4. ആർക്കിടെക്ചറൽ കൺസൾട്ടൻസി ചാർജ് (2%)-153.093 ലക്ഷം രൂപ 5. കണ്ടിൻജൻസി ചാർജ് (3%)-229.64 ലക്ഷം രൂപ **ആകെ- 8037.38 ലക്ഷം രൂപ**

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ