

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.37

29.01.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീമതി. വിനോ ജോർജ്ജ്.</p> <p>" പി.വി. അൻവർ</p> <p>" ടി.വി.രാജേഷ്</p> <p>" കെ. ബാബു</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം. മണി</p> <p align="center">(വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കും ഗുണ നിലവാരമുള്ള വൈദ്യുതി തടസ്സമില്ലാതെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിതരണ മേഖലയിൽ വിവിധ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (പി.എം. യു) രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>	(എ)	<p>2021-ഓടു കൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സരഹിതമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതും അപകടരഹിതവുമായ വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിതരണ മേഖലയിൽ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കിൾ തലത്തിൽ 25 പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) രൂപീകരിച്ചു പ്രവർത്തനം നടന്നു വരുന്നു. ഇതിന്റെ ആദ്യ പടിയായി വിതരണ ശൃംഖലയുടെ GIS അധിഷ്ഠിത രേഖാചിത്രം കെ. എസ്. ഇ .ബി. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സഹകരണത്തോടെ തയ്യാറാക്കുകയും, തുടർന്ന് 2018 മുതൽ 2021 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾ കണ്ടെത്തി അവയുടെ D.P.R തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ 4035.57 കോടി രൂപയുടെ 7626 പ്രവൃത്തികളാണ് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) മുഖേന വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു സെൻട്രൽ പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് യൂണിറ്റും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തികൾ സർക്കിൾ തലത്തിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പുതിയ പ്രസരണ ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള നിരവധി 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും 220 കെ.വി ആയി ഉയർത്തുന്നതിനും പുതിയ 400 കെ.വി/220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 എന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വൈദ്യുത ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനും വൈദ്യുതി മേഖലയുടെ സമഗ്രവികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിയുമാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. 10,000 കോടി രൂപയുടെ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 4745.77 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതി 2021 - ഓടെയും 1629.6 കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി 2024 -</p>

		<p>ഓടെയും പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതു നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കേരള സർക്കാർ സംരമയോ KIIFB വഴി ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കാൻ ഉത്തരാവുകയും KIIFB യിൽ നിന്നും 5200 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽപ്പെടുന്ന രണ്ടു പദ്ധതികളുടെ ഫണ്ടിങ്ങിനായി കേന്ദ്ര ഏജൻസിയായ PSDF വഴി 400 കോടി രൂപ ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ 5 സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജുകളും 9 ലൈൻ പാക്കേജുകളുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഒരു പദ്ധതി പൂർത്തിയായി 2 സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജുകളുടെയും 3 ലൈൻ പാക്കേജുകളുടേയും പണി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു 5 ലൈൻ പാക്കേജുകളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 3 സബ്സ്റ്റേഷൻ പാക്കേജുകളും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. കൂടാതെ കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പുറത്തുനിന്നു വൈദ്യുതി കൊണ്ടു വരുന്നതിനായി ഇടമൺ കൊച്ചി 400 കെ.വി ലൈൻ, പുനലൂർ - മാടക്കത്തറ HVDC link, ഉടുപ്പി - മൈലാട്ടി 400 കെ.വി ലൈൻ എന്നിവയുടെ പണി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു</p> <p>മുകളിൽ പറഞ്ഞ പ്രത്യേക പദ്ധതികൾക്കു പുറമേ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി നിരവധി സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടേയും അനുബന്ധലൈനുകളുടേയും വേൾട്ടേജ് ലൈവൽ ഉയർത്തുന്നതിന്റേയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റേയും പ്രവൃത്തികൾ ബോർഡിന്റെ സ്വന്തം ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ കാലതാമസം കൂടാതെ നൽകുന്നതിനും കണക്ഷൻ ലഭിക്കാനുള്ള ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഈ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ഉപഭോക്തൃ സേവനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷാഫോറം ഉല്പിതമാക്കുകയും നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുകയും ചെയ്തു കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പുറത്തിറക്കിയ സപ്ലൈ കോഡ് 2014 - ൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കാൻ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ രേഖകൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയ്ക്കപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് നടപടി ക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുവാനും സാധാരണ ഗതിയിൽ തിരിച്ചറിയൽ രേഖ, ഉടമസ്ഥാവകാശം തെളിയിക്കാനുള്ള രേഖ എന്നിവ മാത്രം ലഭ്യമാക്കിയാൽ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകാൻ വേണ്ട വിധത്തിൽ ചട്ടങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാനും കേരള സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ ചട്ടങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തുകയും കെ.എസ്.ഇ.ബി അത് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ലോ ടെൻഷൻ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഓൺലൈനായി വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ അപേക്ഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹൈ ടെൻഷൻ / എക്സ്ഗ്രാ ഹൈടെൻഷൻ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ അപേക്ഷകൾ ഏക ജാലക സംവിധാനം വഴി ഓൺലൈനായ് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി ഗ്രീൻ ചാനൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി.</p> <p>കേരള സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി APL ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലൈൻ എക്സ്റ്റൻഷൻ പ്രവൃത്തികളും BPL ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സർവ്വീസ് കണക്ഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികളും വിവിധ ഫണ്ടുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നൽകുകയും, തത്ഫലമായി വൈദ്യുതി കണക്ഷനും</p>

		<p>വേണ്ടി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നേരിടേണ്ടി വന്നിരുന്ന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.</p> <p>BPL ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകി വന്നിരുന്ന സൗജന്യ വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ തുടർന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ദൃതി - 2021 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1000വാട്ട്സ് വരെയുള്ള BPL ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകുന്നതിനായി 50 കോടി രൂപ ബോർഡിന്റെ തനതു ഫണ്ടിൽ നിന്നും വകയിരുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	--

Samalila

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ