പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3169 **10.12.2018-ൽ മറുപടിക്ക്**

അങ്ങാടിപ്പുറം - മാനത്തുമംഗലം ബൈപാസ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ശ്രീ.ടി.എ.അഹമ്മദ് കബീർ	മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) മങ്കട മണ്ഡലത്തിലെ അങ്ങാടിപ്പുറം - മാനത്തുമംഗലം ബൈപാസ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) മങ്കട മണ്ഡലത്തിലെ നിർദ്ദിഷ്ട ഓരാടംപാലം മാനത്തുമംഗലം ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ധാരാളം ഭാഗത്ത് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടിരുന്നു. ആയവ പുന:സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച ഭാഗങ്ങളിലെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി റവന്യൂ വകുപ്പാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടത്. ഓരാടംപാലം മാനത്തുമംഗലംബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.
(ബി) അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്ന-തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾ വകുപ്പ് തലത്തിൽ നടന്നിട്ടുണ്ട്; (സി) റെയിൽവേയുടെ ലൈൻ ക്രോസ് ചെയ്യുന്ന ഭാഗം പുനർ നിശ്ചയി-ക്കുന്നതിന് റെയിൽവേയുമായി സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ബി) & (സി) റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അലൈൻമെന്റ് കടന്നുപോകുന്ന റെയിൽവേ ലൈൻ ക്രോസ്ചെയ്യുന്ന ഏഴുകണ്ണി പാലം ഭാഗത്ത് ഏഴുകണ്ണി പാലം ഒഴിവാക്കി ചെയ്യണമെന്ന് റെയിൽവേയുടെ നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ പുന:സ്ഥാപിക്കുന്ന-തിനും, റെയിൽവേ ലൈൻ ക്രോസിംഗ് വരുന്ന ഭാഗത്ത് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനും, പുനർ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേ നടത്തുകയും മാറ്റം വരുത്തിയ

അലൈൻമെന്റ് റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ് വരുന്ന ഭാഗത്തെ മേൽപാലത്തിന്റെ വിവരങ്ങളും റിപ്പോർട്ടും റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽവേ അധികൃതർ 26/09/2018 തീയതിയിൽ സൈറ്റ് സന്ദർശിക്കുകയും, നേരത്തെ സമർപ്പിച്ച ഡ്രോയിംഗിൽ റെയിൽവേ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ച് ചിലമാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയ സ്കെച്ച് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സതേൺ റെയിൽവേ ചെന്നൈക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ