

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3128 10.12.2018 തോറ്റപടികൾ

വൈണ്ണങ്ങൽത്തി പാലം

ചോദ്യം

ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷൻ
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- | | |
|--|--|
| <p>എ) കൊച്ചി നഗരത്തെയും പദ്ധതി കൊച്ചിയെയും തമിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വൈണ്ണങ്ങൽത്തി പാലം ഗതാഗതത്തിന് തുറന്ന കൊടുക്കുന്നതിനായി സൂക്കചറൽ സ്റ്റേജിലിറ്റി സംബന്ധിച്ച് സി) കൊച്ചി നഗരത്തെയും പദ്ധതി കൊച്ചിയെയും വിദ്യുത്തും വിദ്യുത്തും പാനം നടത്താൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി എന്നെന്ന് ഒരിശദമാക്കാമോ;</p> <p>ബി) ഈ പാലം പെത്രുക സംരക്ഷണ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നേരം;</p> <p>സി) ആയതു സംബന്ധിച്ച് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളോ; ഉണ്ടാക്കിയുള്ള റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ;</p> <p>ഡി) പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിനേൽക്കും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി എന്നെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p> | <p>എ) എറണാകുളം വൈണ്ണങ്ങൽത്തി പഴയപാലത്തിൽ തുടി വാഹനഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഈ പാലത്തിന്റെ സൂക്കചറൽ സ്റ്റേജിലിറ്റി സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പാനവും പരിശോധനയും നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചീഫ് റിഡിനിനിയർ, ഡിജെസീനിനു കത്ത് നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാങ്കേതികമായി തുടക്കം വൈദ്യുതിയുള്ളതം ഈ വിഷയങ്ങളിൽ ശവേഷണ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തുന്നതുമായ ചെന്നെയിലെ SERC (Structural Engineering Research Centre) എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് തുടക്കം വിശദാംശങ്ങൾക്കും ഉപദേശങ്ങൾക്കും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഡിജെസീനിനു കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1936 തോറ്റപടി നിർമ്മിച്ചതാകയാലും സൂരിൻ കൊണ്ട് നിർമ്മിച്ചതാകയാലും ഈ പാലത്തിൽ തുടി ഗതാഗതം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് വിശദമായ പാനം ആവശ്യമാണ്. SERC (Structural Engineering Research Centre) ന്റെ മറുപടി ലഭിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രമേ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും.</p> |
|--|--|

S. Bindu
സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ