

പാതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3057

10.12.2018 തെ മറ്റപടികൾ

ടാറിൻഗ് വില വർദ്ധനവ്

ചോദ്യം

ശ്രീ.മോൺസ് ജോസഫ്

മറ്റപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനം
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- (എ) ടാറിൻഗ് റില വർദ്ധനവ് മുലം (എ) ടാറിൻഗ് റില വർദ്ധനവുമുലം കരാർ പണികൾ ആകമാനം സ്ഥാപനത്തിലാമെന്ന അവസ്ഥയിൽ ബിറ്റമിന്റെ ഉയർന്ന തോതിലുള്ള വില വർദ്ധനവ് ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിലെ അടക്കുള്ള ടാറിൾ പ്രൗഢികളുടെ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (ബി) ഈ സംബന്ധിച്ച് 13.11.2018 തെ (ബി) 13/11/2018-ലെ G.O(Rt)No.9386/2018/Fin പ്രകാരം ടെണ്ടർ അവസാനിക്കുന്ന തീയതിയിലെ Bitumin വിലയും 01/11/2018-നും ശേഷം വാങ്ങിയ Bitumin- റൈൻ Invoice-ലെ വിലയും തന്നിലുള്ള വ്യത്യാസം കരാറുകാർക്ക് ലഭ്യമാക്കി എന്നുള്ളതിനാൽ കരാറുകാർക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.
- സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഇരക്കി യെങ്കിലും ഈ ഉത്തരവിന്റെ ഫലം ക്രീഡാഗം കരാറു കാർക്കം ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത് എന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ; ഈ സാമ്പത്തിക വർദ്ധം വില 30 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചുവെന്ന് സർക്കാർ പറയുന്നോഴം കരാറുകാർക്ക് 1.11.2018 മുതൽ വാങ്ങിയ ബിലുകൾക്കു ഫലത്തിൽ പ്രയോജനം ലഭിക്കുകയുള്ള എന്നതിന് പരിഹാരം കാണാവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;
- (സി) ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവ് (സി) പൊതുമരാമത്ത് റക്കപ്പ് എസ്റ്റിംഗ് തയ്യാറാക്കുന്നത് ഡൽഹി വൈസ്കൂർ ഓഫ് CPWD & MORTH Specification ഉപയോഗിച്ചാണ്. നിലവിൽ CPWD ജി.എസ്.റ്റി നിയമം കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ടുള്ള അടിസ്ഥാന വിലകൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ആയതിനാൽ
- ഉണ്ടായിട്ടും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇതുവരെ ജി.എസ്.റ്റി, എസ്റ്റിംഗ് ഉൾപ്പെടുത്താൻ നടപടിയാകാത്തത് പരിശോധിച്ച് പരിഹാരം കാണാമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാണോ?

എറ്റവും മുൻപിലുള്ള DSR കോടി
പുറമേ ജി.എസ്.റ്റി നിരക്കളിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള വിശദാവല
ആയിട്ടില്ല. മുതിരകളും നിർദ്ദേശങ്ങൾ
നൂതനമരാമത്തോട് വകുപ്പിൽ നിന്നും ധനകാര്യ
വകുപ്പിൽ സമർപ്പിക്കുകയും അതിൻ്മേൽ
നിരവധി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
അടക്കം 06/08/2018-ൽ ബഹു.ധനകാര്യ
വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അഭ്യർത്ഥനയിൽ ഓഫീസ്
യോഗത്തിൽ പുതുക്കിയ DSR വരുന്നതു
വരെ ജി.എസ്.റ്റി മും കൊണ്ടിങ്കുർക്ക്
ഉണ്ടാക്കണ അധിക ബാധ്യത സാമ്പന്നിച്ച്
കാര്യം പരിശോധിച്ച് നടപടി
സ്വീകരിക്കുമെന്ന് തിരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സെക്രട്ടർ ഓഫീസർ