

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3044

10.12.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് പുനർനിർമ്മാണ മേഖലയിലെ പരിഷ്കാരങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ..കെ.മുരളീധരൻ
ശ്രീ.ഹൈബി ഈഡൻ
ശ്രീ.റോജി എം. ജോൺ
ശ്രീ. കെ.സി.ജോസഫ്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും ജീസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) അപകട സാധ്യത മുൻനിർത്തി നിലവിലെ പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയാനോ നവീകരിക്കാനോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(എ) അപകടസാധ്യതയുള്ള പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയുന്നതിനും അറ്റകുറ്റപണികൾ നടത്തുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) വെള്ളക്കെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡുകളിൽ ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം കൊണ്ടുവരാൻ എന്തൊക്കെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) മഴക്കാലത്ത് റോഡ് തകരുന്നതിന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമായിട്ടുള്ളത് ഡ്രെയിനേജുകളുടെ അഭാവമാണ്. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകളിൽ ടാടകൾക്ക് ആവശ്യമായ Provisions കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിലവിലുള്ള ടാടകൾ ശുചിയായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് മഴക്കാലപൂർവ്വ ശുചീകരണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി കോൺക്രീറ്റ് ഡ്രെയിൻ, ഐറിഷ് ഡ്രെയിൻ എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ വെള്ളക്കെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇന്റർലോക്കിംഗ് ടൈലുകൾ ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന പുതിയ റോഡുകൾ ഭൂമിശാസ്ത്രം, പരിസ്ഥിതി എന്നിവയെ സംബന്ധിച്ച പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനായി പ്രാദേശിക അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളായ കയർ ഭൂവസ്ത്രം Waste Plastic, NRMB(നാചാർൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ)എന്നിവയുടെ


ഉപയോഗം വ്യാപകമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് കൊണ്ട് ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി വരുന്നു.

(ഡി) സാമ്പത്തികമായ പരിമിതി നിലനിൽക്കെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് നടത്തിയിരിക്കുന്നത്;

(ഡി) പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി ഒരു ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രകാരം റോഡുകളെ അടിയന്തിര അറ്റകുറ്റപ്പണി ആവശ്യമായത്, ഉപരിതലം പുതുക്കൽ ആവശ്യമായത്, ഡിസൈൻ ചെയ്ത് പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടത് എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് വിഭാഗങ്ങളിലായി തിരിച്ച് ഫണ്ട് ലഭ്യതക്കനുസരിച്ച് ഏറ്റവും ചിലവ് കുറച്ച് പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.

(ഇ) പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളിലെ അവശിഷ്ടങ്ങൾ റീസൈക്കിൾ ചെയ്ത് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ ആലോചനയുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ഇ) റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം റീ സൈക്കിൾ ചെയ്ത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴയിൽ എൻ.എച്ച് - 40 പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി - പഴകുളം - കൂടൽ റോഡിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ കൂടുതൽ റോഡുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ