പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 2827

07.12.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കാട്ടാനകൾക്ക് സംരക്ഷണത്തിനായി റെയിൽ മതിൽ നിർമ്മാണം

	ചോദ്യം ശ്രീ.വി.ടി.ബൽറാം		മറുപടി അഡ്വ. കെ.രാജു (വനവും, മൃഗസംരക്ഷണവും, മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ)	വാളയാർ വനമേഖലയിൽ കാട്ടാനകൾക്ക് സംരക്ഷണം ഒരുക്കുന്നതിനായി റെയിൽ മതിൽ നിർമ്മാണ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ, വിശദാംശം നൽകുമോ;	(എ)	മനുഷ്യ വന്യജീവി സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളാ ഇൻഫ്രാ സ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡ് (KIIFB)-യുടെ ധനസഹായത്തോടെ 100 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി അംഗീകരിച്ച് 25 കോടി രൂപയുള്ള ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ (Phase-1) ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിൽ 5.35 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ വാളയാർ ഭാഗത്ത് റെയിൽവേ ലൈനിന് സമാന്തരമായി റെയിൽ ഫെൻസിംഗ് നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് എത്ര കോടി രൂപയാണ്, ഇതിൽ റെയിൽവെയും വനം വകുപ്പും എത്ര ശതമാനം വീതം ചെലവ് വഹിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	വാളയാർ ഭാഗത്ത് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിച്ചിരുന്ന 5.35 കി.മീ. റെയിൽ ഫെൻസിംഗിന് 802.50 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നത്. പ്രസ്തുത ജോലിക്കായുള്ള ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ചാർജ്ജ് വനം വകുപ്പും റെയിൽവെയും തുല്യമായി വഹിക്കുവാനാണ് ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നത്.

(സി)	പദ്ധതി വിഹിതം സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയുമായി എന്തെങ്കിലും തർക്കം നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കമോ?	(സി)	പദ്ധതി നിർവ്വഹണം റെയിൽവെയുടെ സഹകരണത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 17.10.2017-ൽ സർക്കാർ റയിൽവേയുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിരുന്നു.
			1. എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സെന്റേജ് ചാർജ്ജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ വർക്കിംഗ് ചാർജ്ജുകളും റെയിൽവെ ഒഴിവാക്കുക. 2. നിർമ്മാണത്തിനായി റെയിൽവെ നൽകുന്ന റെയിൽ ലൈൻ സ്ക്രാപ്പിന് ചാർജ്ജ് ഈടാക്കാതിരിക്കുക. 3. വനം വകുപ്പും റെയിൽവെയും ഇൻസ്റ്റാലേഷൻ ചാർജ്ജ് തുല്യമായി വഹിക്കുക. എന്നാൽ, ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ റെയിൽവെയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്തതിനാൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണം നീണ്ടു പോകുകയും വന്യജീവി പ്രതിരോധ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കേണ്ടതിനാലും KIIFB യിൽ ഉൾപ്പെട്ട ജോലികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതിനാലും Phase-I-ൽ മറ്റു പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതായി വന്നു. നിലവിൽ ഈ പദ്ധതി പരിഗണനയിലില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ