

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം

ചോദ്യം

മറുപടി

- ശ്രീ.റ്റി.വി.രാജേഷ്
- „ കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ
- „ കെ. ദാസൻ
- „ എ. എൻ. ഷംസീർ

പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) ഉത്തരകേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ആക്കം കൂട്ടുന്ന കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളം ഉദ്ഘാടനത്തോടെ വാണിജ്യ സർവീസിന് സജ്ജമായിട്ടുണ്ടോ; എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ വിമാനത്താവളമാക്കുന്നതിന് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിമാനത്താവളം ആരംഭിക്കുന്നതിന് തുടക്കമിട്ടതെന്നാണ്;

(എ) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് പൂർണ്ണമായും സജ്ജമായിട്ടുണ്ട് ചുവടെ പറയുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട് . സെൽഫ് ബാഗ്ഗേജ് ഡ്രോപ്പ് കൗണ്ടർസ്, 24 ചെക്ക് ഇൻ കൗണ്ടർസ്, 16 എസ്കലേറ്റേർസ്, എറൈവലിനും ഡിപ്പാർച്ചറിനും 16 ഇമിഗ്രേഷൻ കൗണ്ടർസ്, 4 ഇ-വിസ കൗണ്ടർസ്, 6 എയറോ ബ്രിഡ്ജ്സ്, 2 ഫയർ സ്റ്റേഷൻ, 20 പാർക്കിംഗ് ബേയുമായി ഏപ്രൺ, 700 കാറുകൾക്കും 200 ടാക്സികൾക്കും 25 ബസുകൾക്കുമായി പാർക്കിംഗ് സ്പേസ്, സുസജ്ജമായ ബി പി സി എല്ലിന്റെ ഫ്യൂവൽ ഫാം, സി. ടി മെഷീനൊപ്പമുള്ള ഇൻലൈൻ എക്സ് റേ.

റൺവെയുടെ നീളം 4000 മീറ്റർ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം താമസിയാതെ തന്നെ ആരംഭിക്കുന്നതിലൂടെ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വിമാനത്താവളമായി മാറാൻ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് കഴിയും.

1998 ലാണ് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയത്.

(ബി) വിമാനത്താവളത്തിലേക്കുള്ള അനുബന്ധ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ; റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിക്കായി പദ്ധതിയുണ്ടോ;

(ബി) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കുള്ള അനുബന്ധ റോഡുകളായി വികസിപ്പിക്കാവുന്ന 6 റോഡുകൾ കണ്ടെത്തുകയും അവ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി പാക്കേജിന് 30.12.2017-ലെ സ.ഉ(കൈ) നം.74/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകി. പ്രസ്തുത പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെട്ടതും കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം

നൽകിയതുമായ 4 റോഡുകൾ, നാലുവരിപ്പാതയായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുമെന്നതിനാൽ, രണ്ട് ഘട്ടമായി(ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ രണ്ടുവരിപ്പാതയായും അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ നാലുവരിപ്പാതയായും) വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 25.06.2018-ലെ സ.ഉ(ക.ഐ)നം.23/2018/പൊ.മ.വ പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെട്ട 6 റോഡുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. തലശ്ശേരി - കൊടുവള്ളി - മമ്പറം - അഞ്ചരക്കണ്ടി - മട്ടന്നൂർ എയർപോർട്ട് റോഡ്(24.50 കി.മീ).

നിലവിൽ ഈ റോഡ് രണ്ട് വരിപ്പാതയിൽ ഡി.ബി.എം ഉപരിതലത്തോടുകൂടിയുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത റോഡ് 24 മീറ്റർ വീതിയിൽ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനമാവുകയും ആയതു പ്രകാരം ഭൂമിയുടെ അതിർത്തി നിർണ്ണയവും കെട്ടിടങ്ങളുടെയും മറ്റും കണക്കെടുപ്പും പുരോഗതിയിലാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിൽ നിന്ന് തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപ്പാസിലേക്ക് പ്രവേശനം സാധ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ സർവ്വീസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്.

2. കുറ്റാടി - നാദാപുരം - പെരിങ്ങത്തൂർ - മേക്കന്റ് - പാമ്പൂർ - പൂക്കോട് - കൂത്തുപറമ്പ് - മട്ടന്നൂർ റോഡ്(53.15 കി.മീ).

ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കുറ്റാടി മുതൽ പെരിങ്ങത്തൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം കോഴിക്കോട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്നതും നിലവിൽ ബി.എം&ബി.സി ചെയ്ത രണ്ടുവരിപ്പാതയുമാണ്. ആയത് നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെരിങ്ങത്തൂർ മുതൽ മട്ടന്നൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം കണ്ണൂർ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ കരട് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ പെരിങ്ങത്തൂർ മുതൽ കൂത്തുപറമ്പ് വരെയുള്ള ഭാഗം ബി.എം&ബി.സി ചെയ്ത ഉപരിതലത്തോടുകൂടിയുള്ള രണ്ടുവരിപ്പാതയാണ്. പ്രസ്തുത റോഡ് നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് ഫൈനലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സർവ്വെ നടപടികൾ 2018 ഡിസംബർ 31-ോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

3. മാനന്തവാടി - ബോയ്സ് ടൗൺ - പേരാവൂർ - ശിവപുരം - മട്ടന്നൂർ റോഡ്(63.50 കി.മീ).

വനപ്രദേശം ഒഴികെയുള്ള 'മാനന്തവാടി - ബോയ്സ് ടൗൺ - പേരാവൂർ - ശിവപുരം - മട്ടന്നൂർ റോഡ്' കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് 30.12.2017-ലെ സ.ഉ(കൈ)നം.74/2017/പൊ.മ.വ പ്രകാരം തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ മാനന്തവാടി മുതൽ അമ്പായത്തോട് വരെയുള്ള ഭാഗം വയനാട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലും അമ്പായത്തോട് മുതൽ മട്ടന്നൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം കണ്ണൂർ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുമാണ്. പ്രസ്തുത റോഡ് നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് ഫൈനലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സർവ്വെ നടപടികൾ 2018 ഡിസംബർ 31-ഓടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

4 & 5 കൂട്ടുപുഴപാലം - ഇരിട്ടി - മട്ടന്നൂർ - വായത്തോട് റോഡ്(32.00 കി.മി) & മേലെ ചൊവ്വ - ചാലോട് - വായത്തോട് - മട്ടന്നൂർ - എയർപോർട്ട് റോഡ്(26.30 കി.മി).

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലവിൽ രണ്ടുവരിയിൽ ദേശീയപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയ കണ്ണൂർ(ചൊവ്വ)- വിരാജ്പെട്ട് റോഡിന്റെ ഭാഗമാണ് പ്രസ്തുത 2 റോഡുകൾ. ഇവ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

6. തളിപ്പറമ്പ് - ചെറക്കുള - നണിശ്ശേരിക്കടവ് പാലം - മയ്യിൽ - ചാലോട് റോഡ്(27.20 കി.മി).

പ്രസ്തുത റോഡ് രണ്ടുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡ് നിലവിൽ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയില്ലെന്നും നിലവിൽ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ച കിഫ്ബി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മതിയാകുമെന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്.

(സി) എരുമേലി വിമാനത്താവളം, (സി) വയനാട്ടിലും കാസർഗോഡും എയർസ്ട്രിപ്പ് തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ പരിഗണനയിലുണ്ടോ;


ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യർത്ഥം ഒരു ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് എയർപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും, സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷനെ (കെ എസ് ഐ ഡി സി) ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ടെക്നോളജിക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനത്തിനായും,

പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിനായും Louis Berger Consulting Pvt Ltd എന്ന സ്ഥാപനത്തെ കൺസൾട്ടന്റായി തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും, പ്രസ്തുത കൺസൾട്ടന്റുമായി കെ എസ് ഐ ഡി സി ധാരണാ പത്രം ഒപ്പിടുകയും കൺസൾട്ടന്റ് പഠനം ആരംഭിക്കുകയും പ്രാരംഭ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസത്തിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനം മുൻ നിർത്തി 8 മുതൽ 10 സീറ്റുള്ള ഒറ്റ എഞ്ചിൻ വിമാനങ്ങൾ (Airvan) ഉപയോഗിച്ച് കേരളത്തിലെ പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൊണ്ടുള്ള ചെറു വിമാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ആശ്രാമം മൈതാനം (കൊല്ലം), മൂന്നാർ, തേക്കടി (ഇടുക്കി), കൽപ്പറ്റ (വയനാട്), ബേക്കൽ (കാസർഗോഡ്), ഗുരുവായൂർ (തൃശ്ശൂർ), പാലക്കാട്, ആലപ്പുഴ ബീച്ച് (ആലപ്പുഴ), വർക്കല (തിരുവനന്തപുരം), കുമരകം (കോട്ടയം) എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ എയർ സ്റ്റീപ്പ്/ഹെലിപോർട്ട് നിർമ്മിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആദ്യപടിയായി ബേക്കൽ, വയനാട്, ഇടുക്കി എന്നിവിടങ്ങളിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിക്ക് ഏകദേശം 1400 മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റൺവേ മതിയാകും. ചെറു വിമാനങ്ങൾ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ പരിപാലന ചിലവും യാത്രാ നിരക്കും കുറവായിരിക്കും.

(ഡി) സംസ്ഥാനം സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു (ഡി) നൽകി എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി വികസനം നടത്തിയ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ നീക്കത്തിൽ നിന്നും പിന്മാറാൻ ആവശ്യപ്പെടുമോ?

സംസ്ഥാനം സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു നൽകി വികസനം നടത്തിയ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ നീക്കത്തിൽ നിന്നും പിന്മാറണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രിക്ക് കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ