പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1937 04.12.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹന നികുതി ഏകീകരിക്കുന്നതിന് സംവിധാനം

ചോദ്യം ശ്രീ.മഞ്ഞളാംകുഴി അലി ,, സി.മമ്മൂട്ടി ,, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ,, ടി.എ.അഹമ്മദ് കബീർ		മറുപടി ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വാഹന നികുതി ഏകീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ) യും (ബി) യും (സി) യും	കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള സംസ്ഥാന ഗതാഗത മന്ത്രിമാരുടെ സമിതി, 18/04/2018 ൽ കൂടിയ സമ്മേളനത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഒന്ന് മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഏകീകരണം എന്നതായിരുന്നു. വാഹന നികുതി നിശ്ചയിക്കൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽപ്പെടുന്ന വിഷയമാകയാൽ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധികാര പരിധിയിന്മേലുള്ള കടന്നുകയറ്റമാകയാലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി വരുമാനത്തെ സാരമായി ബാധിയ്ക്കുമെന്നതിനാലും ആയതിന്മേലുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിയോജിപ്പ് കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ഏകീകൃത നികുതി സംവിധാനം നിലവിൽ വരുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാനത്തെ എപ്രകാരം ബാധിക്കുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ;		
(സി)	നികുതി ഏകീകരണം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അഭിപ്രായം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

MOST URGENT

No.B3/2677009/2018/Trans.

Transport (B) Department
Thiruvananthapuram
Dated: 26.08.2018

From
The Principal Secretary to Government

To
The Secretary,
Ministry of Road Transport and Highways,
Government of India,
New Delhi.

Sir,

Sub:- Recommendations in the Group of Minister's Meeting held on 18.04.2018 - Reg.

Ref:- 1. Your D.O. No. RT-19021/03/2018-T dated 20.06.2018.
2. D.O. Letter No. 270/2018/M(T) dated 12.07.2018 addressed to Hon'ble Union Minister by Minister for Transport, Kerala.

.....

I am directed to invite your attention to the reference cited and to inform you as follows.

The recommendation in the Meeting of the Group of Ministers held on 18.04.2018 included as item 2.2 in reference 1 is harmonisation of rates of lifetime tax on motor vehicles by all the states. This decision was not unanimous and the Hon'ble Minister, Transport, Govt. of Kerala had objected to it. Further, the suggestion is seen as an encroachment on the powers of State Government as taxation of vehicles is a State subject. Copy of the objections sent by the Hon'ble Minister for Transport, Kerala vide reference 2nd cited is attached herewith.

The total revenue collected by the Motor Vehicles Department in our State for the year 2017-18 was Rs. 3651.8 Crores. Out of this, an amount of Rs. 2129.8 Crores was received by way of One time tax from Motor Cycles, Motor Cars, PSV for personal use, Construction equipment vehicles and Taxies. In Kerala State, 6% to 20% of the value of the vehicle is fixed as the rate of tax to be collected. If the above rate of tax is fixed from 8% to 12% as recommended, the revenue of the State will be badly affected and

the income will be reduced by about Rs. 150 Crores per year. The revenue collection details through the Motor Vehicles Department for the last 3 years is furnished below:

TOTAL TARGET COLLECTION FOR THE DEPARTMENT FOR THE PAST 3 YEARS

Year	Collection (in Crores)	TV Tax (in Crores)	NTV Tax (in Crores)	Fees and other income (in Crores)
2015-16	2741.32	590.84	1683.01	46.74
2016-17	3026.43	651.29	1920.69	454.44
2017-18	3651.8	701.23	2273.56	677.02

The introduction of the system of National Permit for contract carriages operating Inter State will also badly affect the revenue of the State.

Quarterly tax at different rates are being collected in the State for Contract Carriages with 7 or more seats (for operating in Kerala) and for goods vehicles based on the Registered Laden Weight. It is a boon for the registered owners that they need to pay tax on quarterly basis. But if one Time tax is collected at the rte of 8% to 12% of the value of the vehicle, it will reduce the income of the State to a large extent.

Earlier such experiments in national permit issues led to great loss for even bigger States like Tamilnadu etc. as the allocation of amount collected is not done in a transparent way. Bihar with less number of goods vehicles got more amount than Tamilnadu is a glaring example of the anomaly as pointed out by Tamilnadu representatives in the Southern Zone Transport Ministers' Meeting. The revenue collection will also be affected. Further, delay in getting tax collected can cause financial distress in the State.

Therefore, except road safety components (2.1), Government of Kerala express its strong dissent to all other decisions of the Group of Ministers enclosed with your letter under reference.

Yours faithfully,

K.R. JYOTHILAL
Principal Secretary to Government

Section Officer