

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1906

04.12.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

മാനന്തവാടി ഡിപ്പോയിലെ ഡീസൽപമ്പ് മാറ്റാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) മാനന്തവാടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിലെ ബസ്സുകൾ ഡീസൽ നിറയ്ക്കുന്നതിനായി മാത്രം ദിനം പ്രതി അഞ്ച് കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതൽ ഓടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;	(എ) ഇല്ല.
(ബി) മാനന്തവാടി പഴയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിലെ ഡീസൽ പമ്പ് പുതിയ ഡിപ്പോയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നിലവിലെ തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;	(ബി) ഡീസൽ പമ്പ് പുതിയ ഡിപ്പോയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയാലും എല്ലാ ബസ്സുകളും സർവ്വീസ് കഴിഞ്ഞ് വരുമ്പോൾ ഗ്യാരേജിൽ പോയി ഡെയിലി മെയിന്റനൻസും, മറ്റ് അനുബന്ധ ജോലികളും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ ബസ് ഓടുന്ന കിലോമീറ്ററിൽ യാതൊരു കുറവും വരുന്നതല്ല. ഗ്യാരേജുകളി പുതിയ ബസ് സ്റ്റാന്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയാലേ ഇതിന് പരിഹാരം ആവുകയുള്ളൂ. നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ കോർപ്പറേഷന് ഗ്യാരേജ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.
(സി) തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി) യും (സി) യും
(ഡി) ഡീസൽ നിറയ്ക്കുന്നതിനായി മാത്രം മാനന്തവാടി ഡിപ്പോയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ശരാശരി ഒരു ദിവസം എത്ര കിലോമീറ്ററാണ് ഓടുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി) ഡീസൽ നിറയ്ക്കുന്നതിന് മാത്രമായി മാനന്തവാടി ഡിപ്പോയിലെ ബസ്സുകൾ അധിക ദൂരം ഓടുന്നില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ