പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമ്മൂന്നാം സമ്മേളനം

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ കണക്കെടുപ്പ്

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1729 — **04/12/2018-ൽ മറുപടിക്ക്**

	ചോദ്യം		**ഉത്തരം**
	ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം		**എ.സി.മൊയ്തീൻ** (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ)	ഇക്കഴിഞ്ഞ കാലവർഷത്തിലും വെള്ളപ്പൊക്കത്തിലും തകർന്ന ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ, എത്ര റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായെന്നും എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. ആയതിൻ പ്രകാരം 18,927 തദ്ദേശ റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായും 1544.59 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായതായും കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ തകർന്ന ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇതിനായി എത്ര രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്; റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എന്ന് പൂർത്തിയാക്കാനാകും; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ബി)	മഴക്കെടുതിയെ തുടർന്ന് അടിയന്തിരമായി ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ തനത് ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും അടിയന്തിര സ്വഭാവമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൂർണ്ണമായോ ഭാഗികമായോ തകർന്ന റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആസ്തികളുടെ പുനർനിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണിയും നടത്തേണ്ട സാഹചര്യം നേരിടുന്ന തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക്, 2018-19 വാർഷിക പദ്ധതി ഭേദഗതി ചെയ്ത് അടിയന്തിര സ്വഭാവമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരം ടി കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നഗരസഭ/പഞ്ചായത്ത് അടിസ്ഥാനത്തിൽ താഴെ പറയും പ്രകാരം കാറ്റഗറി തിരിച്ച് റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് (റോഡ്, പാലം എന്നിവയുടെ)തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ എഞ്ചിനിയറിംഗ് വിഭാഗം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് കാറ്റഗറി I - മഴക്കെടുതി കാരണം ഗതാഗതം

			പൂർണ്ണമായും സ്തംഭിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്ന (നശിച്ച് പോയ)റോഡ്, കലുങ്ക്, പാലങ്ങൾ എന്നിവ(മുൻപ് ഹെവി ലോഡഡ് വെഹിക്കിൾസ് -ബസ്, ടിപ്പർ, ലോറി മുതലായവ സഞ്ചരിച്ചിരുന്നവ എന്ന നിലവിൽ ഗതാഗതം നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നത്) റോഡ് കാറ്റഗറി II - മഴക്കെടുതി കാരണം ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതാവുകയും എന്നാൽ റീ സർഫേസിംഗ് ആവശ്യമായ റോഡുകൾ റോഡ് കാറ്റഗറി III - മഴക്കെടുതി കാരണം നശിച്ചെങ്കിലും എന്നാൽ ഓർഡിനറി/റൂട്ടീൻ (Routine) മെയിന്റനൻസിലൂടെ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കാൻ സാധ്യമായവ. മേൽപ്രകാരമുള്ള ടി കാറ്റഗറികളിൽ ഉദ്ദേശം 1544.49 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ടെന്ന തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ പ്രപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. അടിയന്തിര സ്വഭാവത്തോടെ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തേണ്ടവ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പദ്ധതിയിലും മറ്റുള്ളവ തുടർന്ന് വരുന്ന സാമ്പത്തിക പദ്ധതിയിലും ഉൾപ്പെടുത്തി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 598 റോഡുകൾക്കായി 166.703 കോടി രൂപയുടെയും 1297 മറ്റു ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 626.52 കോടി രൂപയുടെയും പ്രൊപോസൽ കേന്ദ്ര ഗ്രാമവികസന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ