

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നം. 1542

03.12.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

**മുതലപ്പൊഴിയുടെ അശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p><b>ശ്രീ.വി.എസ്. ശിവകുമാർ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീമതി.ജെ.മേഴ്സിക്ക് അമ്മ</b> (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മുതലപ്പൊഴിയുടെ അശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണംമൂലം അടിക്കടി ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണമടയുന്നതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഈ വർഷം പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് എത്ര മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ദുരന്തങ്ങളിൽ മരണമടഞ്ഞുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) 2018-ൽ മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ പൊഴിമുഖത്തും അപ്രോച്ച് ചാനലിലുമായി അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് 2 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണമടഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) മുതലപ്പൊഴിയുടെ അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) നിർമ്മാണത്തിലെ പിഴവുകൾ മൂലമല്ല ഇവിടെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. മോഡൽ സ്റ്റഡി നടത്തിയാണ് പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. തീയററ്റിക്കൽ സൊല്യൂഷൻസ് ഇല്ലാത്തതിനാലാണ് മോഡൽ സ്റ്റഡിയെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരുന്നത്. പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ച കഴിഞ്ഞാൽ ഹാർബറിലേയ്ക്ക് ഒഴുകിയെത്തുന്ന മണ്ണിന്റെ അളവ്, തിരമാലകൾ എത്രമാത്രം ശക്തി കറയും എന്നിവ കൃത്യമായി പ്രവചിക്കാൻ ശാസ്ത്രലോകത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇത് കൊണ്ടാണ് ലഭ്യമാകുന്ന എറ്റവും സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം തേടുന്നത്.</p> <p>കേന്ദ്ര സ്ഥാപനമായ പൂനെയിലെ CWPRS ന്റെ മാതൃകാ പഠനത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ് മുതലപ്പൊഴി തുറമുഖം നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കടൽക്ഷോഭമുള്ള സമയങ്ങളിൽ ഹാർബറിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ തിരയിളക്കവും തിരമുറിയുന്ന പ്രതിഭാസവും ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് നിർമ്മാണത്തിലെ പിഴവ് മൂലമല്ല. നദീമുഖ ഹാർബറുകളിൽ ഇത്തരം</p>

പ്രതിഭാസം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. കൂടാതെ തെക്കുഭാഗത്ത് നിന്നും കണക്കിൽ കവിഞ്ഞ തോതിൽ മണ്ണ് വടക്കുഭാഗത്തേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നത് കാരണം ഹാർബർ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ മണ്ണ് അടിയുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ മണ്ണടിഞ്ഞ് ആഴം കുറയുന്നത് മൂലമാണ് തിരമുറിയുന്ന പ്രശ്നം ഉണ്ടാകുന്നത്.

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ മാത്തിലെയും ചാനലിലെയും ആഴം കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡ്രൈജിംഗ് പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന മെസ്സേജ് അദാനി പോർട്ടുമായി MOU മുഖേന കരാർ വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈജിംഗ് പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

H