പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1289 — 03.12.2018- ൽ മറുപടിക്ക്

വാത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്		**ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	വാത്തുരുത്തി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. തയ്യാറാക്കിയതും കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് എൻ.ഒ.സി. നൽകിയതുമായ അലൈൻമെന്റ് ഏതാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	Mattanchery hault-ന്റെ സമീപത്തുള്ള റൺവേയിൽ നിന്നും 45 മീറ്റർ മാറി Bristow road-ലൂടെ ആരംഭിച്ച് CIFT junction-ന് അടുത്തുള്ള Hyundai showroom-ൽ അവസാനിക്കുന്ന അലൈൻമെന്റ് നം. I-ഉം, നേവി റൺവേയുടെ സെന്റർ ലൈനിൽ നിന്നും ഏകദേശം 90 മീറ്റർ മാറി തുടങ്ങുന്ന അലൈൻമെന്റ് II-ഉം ആണ് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റുകൾ.
(ബി)	പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിന്മേലുള്ള നേവിയുടെ എതിർപ്പ് കണക്കിലെടുത്ത്, സിവിൽ ഏവിയേഷൻ നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ചുള്ള പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് നേവിയുടെയും തുറമുഖ ട്രസ്റ്റിന്റെയും റെയിൽവേയുടേയും അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ഇല്ല.
(സി)	അതിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(സി)	ബാധകമല്ല.

(ഡി)	പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലത്തിന് പകരമായി അണ്ടർപാസിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ?	(ഡി)	ഉണ്ട്. നിലവിൽ പ്രസ്തുത റെയിൽവേ ക്രോസിന്റെ ലെവൽ MSL-ൽ നിന്നും +2 മീറ്റർ ആണ്. MORTH-ന്റെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് അണ്ടർപാസിനു മിനിമം 5.5 മീറ്റർ വെർട്ടിക്കൽ ക്ലിയറൻസ് ആവശ്യമാണ്. ആയതിനാൽ നിലവിലുള്ള ഭൂനിരപ്പിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 7.5 മീററർ താഴെയായിരിക്കും അണ്ടർപാസിന്റെ ബോട്ടം ലെവൽ (-5.5 m From MSL). പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകത പരിഗണിക്കുമ്പോൾ സ്വാഭാവിക ഡ്രെയിനേജ് സാധ്യമല്ല. Automatic pumping system ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ളതിന്റെ സാങ്കേതിക സാധ്യത പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

S. Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ