പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1176 03.12.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്രളയത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുണ്ടായ നഷ്ടം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ് ശ്രീ.ബി.ഡി. ദേവസ്സി ശ്രീ.കാരാട്ട് റസാഖ് ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം	ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) 2018-ൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ പ്രളയത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുണ്ടായ നഷ്ടം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ബി) പ്രസ്തുത പ്രളയത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് തകർന്നതെന്നും എത്ര പാലങ്ങൾക്ക് നാശനഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	എ) & ബി) 2018-ൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായ പ്രളയത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുണ്ടായ നഷ്ടം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ഏകദേശം 20145 കി.മീ റോഡുകളും 54 പാലങ്ങൾക്കും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതായും ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ 580.51 കി.മീ റോഡും ദേശീയപാത 185 ൽ വരുന്ന ചെറുതോണി ബ്രിഡ്ജ്, ദേശീയപാത 66 ൽ വരുന്ന കാരംകോട് ബ്രിഡ്ജ്,ദേശീയപാത 744 ൽ വരുന്ന കോയിക്കൽ ബ്രിഡ്ജ് എന്നിവയ്ക്കും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 57.58 കി.മീ കെ.എസ്.ടി.പി റോഡുകൾക്കും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
സി) ഇവയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും ഇതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ എത്ര തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	സി) ദുരന്തനിവാരണ ഫണ്ടിൽ നിന്നും റോഡുകൾക്ക് 71.25 കോടി രൂപയും പാലങ്ങൾക്ക് 1.85 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി തുക റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനും പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. നിലവിൽ നോൺ-പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ലഭ്യമായ 882 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. തകർന്ന പാലങ്ങൾക്കു പകരം താൽക്കാലിക പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി മണ്ണിടിച്ചിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതും അത്

അടിയന്തരമായി നീക്കം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൂടാതെ പലയിടങ്ങളിലും റോഡുകൾ ഭാഗികമായി ഇടിഞ്ഞു പോയിട്ടുള്ളതും ആയവ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്, കൂടാതെ പ്രളയം മൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള കുഴികൾ അടച്ച് ഗതാഗതം പുന:സ്ഥാപിക്കുന്നത് അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്ന് **21.4** കോടി രൂപ **Flood Damage Repair (FDR) 2018-19** ൽ പെടുത്തി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ **911.75** കോടി രൂപയുടെ നാശ നഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ പരിഹാരത്തിനായി വാർഷിക പദ്ധതി (Annual Plan) 2018-19 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി **206.85** കോടി രൂപയുടെ വിഹിതം നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളതും, ആന്വൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാം (Annual Renewal Programme) 2018-19ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി **74.50** കോടി രൂപയുടെ വിഹിതവും സംസ്ഥാനത്തിന് നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളതാകുന്നു. ബാക്കിയുള്ള **630.40** കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കായി വാർഷിക പദ്ധതി 2018-19 ഘട്ടം രണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ആന്വൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാം 2019-20 ന്റെ കേരളത്തിന്റെ വിഹിതമായി **178** കോടി രൂപ നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളതായി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചതനുസരിച്ച് വാർഷിക പദ്ധതി ഘട്ടം രണ്ടിൽ നൽകിയ പ്രവൃത്തികളിൽ നിന്നും **178** കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

KSTP യുടെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ്-10.65 കോടി, തിരുവല്ല മാവേലിക്കര റോഡ്-1.92 കോടി, മൂത്തോലി കൊഴുവനാൽ റോഡ്-45 ലക്ഷം രൂപ, പാലാ-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡ്-4.5 ലക്ഷം രൂപ, ഇരിട്ടി-നെടുംപോയിൽ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് കാലാവധിയിൽ ആയതിനാൽ കരാറുകാരൻ അറ്റകുറ്റ പണി നടത്തി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്, തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നതിനാൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം അതേ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഡി) ഇവയുടെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി എത്ര കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്?

ഡി) റോഡുകളുടെ അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപണികൾക്കായി **955.15** കോടി രൂപയും ഉപരിതലം പുതുക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് **6591** കോടി രൂപയും ഡിസൈൻ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് **5975** കോടി രൂപയും പാലങ്ങളുടെ അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി **44.35** കോടി രൂപയും പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന **54** പാലങ്ങളുടെയും പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമായ **46** പാലങ്ങളുടെയും പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് **524** കോടി രൂപയും ആവശ്യമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ **911.75** കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടേതായ സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും റിപ്പയറിംഗിനുമായി **21,13,59,000/-** രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കെ. ആർ. എഫ്. ബിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന ശംഖുമുഖം ബീച്ച് റോഡിലെ **300** മീറ്റർ തകർന്ന നിലയിലാണ്. ഇതിന് ഏകദേശം **42.62** ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

KSTP യുടെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ്-10.65 കോടി, തിരുവല്ല മാവേലിക്കര റോഡ്-1.92 കോടി, മൂത്തോലി കൊഴുവനാൽ റോഡ്-45 ലക്ഷം രൂപ, പാലാ ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡ്-4.5 ലക്ഷം രൂപ, ഇരിട്ടി - നെടുംപോയിൽ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് കാലാവധിയിൽ ആയതിനാൽ കരാറുകാരൻ അറ്റകുറ്റ പണി നടത്തി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്, തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിന്റെ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം അതേ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇ) നിലവിലുള്ള റോഡ് വികസന പദ്ധതികളെ ബാധിക്കാത്ത വിധത്തിൽ ഇവയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അടിയന്തരമായി നടത്തേണ്ടതിനാൽ സി.ആർ.എഫ്-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?

ഇ) ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ **312.1** കി.മീ നീളത്തിലുള്ള **27** റോഡുകൾക്കും, ചാലിയാർ പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ എളമരക്കടവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലത്തിനുമായി **351** കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി സി.ആർ.എഫ് പദ്ധതി **2018-19** ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി **RW/NH-28014/03/2016-KL/Zone-**

III, dtd 08/10/2018 പ്രകാരം കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സി.ആർ.എഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 390.60 കി. മീ ദൈർഘ്യമുള്ള 27 റോഡുകൾക്കും ഒരു പാലത്തിനുമായി 450 കോടി രൂപയുടെ അധിക അനുമതി നൽകുന്നതിനായി കത്ത് നം. CE/NH1D2/5491/81 dtd. 27.11.2018 പ്രകാരം കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിലേക്ക് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ