

പ്രതിനാലം കേരള നിയമസഭ
പ്രതിമന്ത്രാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര വിഹാരമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1172 03.12.2018 കു മറുപടിക്കു

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോധുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ.എസി. ജ്യോതിഷ്

ഉത്തരം

**ശ്രീ. ഓ.സുഡാകർണ്ണ
(പ്രവാതമരാമത്തും ജീബ്രോഷ്ടം
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

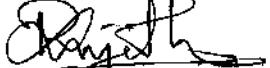
(എ) പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന പി.ഡി.എസ്സ്.ഡി. എ) റോധുകൾ പുനർ നിർമ്മാക്കാനായി പ്രത്യേകമായി എത്തെങ്കിലും ഫണ്ട് അനവബിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടോ;

ഉന്നതനിവാരണ ഫണ്ടിൽ നിന്നും റോധുകൾക്ക് 71.25 കോടി ഗ്രാമ്പൻ പാലങ്ങൾക്ക് 1.85 കോടി ഗ്രാമ്പൻ ആനവബിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. G.O(Rt) No. 1309/2018/PWD dtd 21.08.2018 പ്രകാരം പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോധുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് പ്രത്യേകാനുമതിയായി 1000 കോടി ഗ്രാമ്പൻ അനവബിച്ചിട്ടുണ്ട്. 106 റോധുകൾക്ക് 239.69 കോടി ഗ്രാമ്പൻ ദണ്ഡാനുമതി G.O(Rt) No. 1842/2018/PWD dtd 27.11.2018 പ്രകാരം ഒന്നാഞ്ചാൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ Non-Plan ശീർഷകത്തിൽ 482 കോടി ഗ്രാമ്പൻ അനവബിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ ദേശീയപാതകളിലായി പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 911.75 കോടി ഗ്രാമ്പൻ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ പരിഹാരത്തിനായി വാർഷിക പദ്ധതി (Annual Plan) 2018-19 കു ഉൾപ്പെടുത്തി 206.85 കോടി ഗ്രാമ്പൻ വിഹിതം നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളതും, ആന്തർ റിസ്യൂൽ പ്രോഗ്രാം (Annual Renewal Programme) 2018-19 കു ഉൾപ്പെടുത്തി 74.50 കോടി ഗ്രാമ്പൻ വിഹിതവും സംസ്ഥാനത്തിന് നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളതാകാണ. ബാക്കിയുള്ള 630.40 കോടി ഗ്രാമ്പൻ പ്രവൃത്തികൾക്കായി വാർഷിക പദ്ധതി 2018-19 ഘട്ടം രണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരള

മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ആസ്യൻ റിസ്വൈൽ പ്രോഗ്രാം 2019-20 ലേണ്ടേറേറ്റേഷൻസിൽ 178 കോടി രൂപ നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളതായി കേരു മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചുതന്നുണ്ടോ എൻഷിക പദ്ധതി ജലദാം രണ്ടിൽ നൽകിയ പ്രവർത്തികളിൽ നിന്നും 178 കോടി രൂപയ്ക്ക് പദ്ധതികൾ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആധികാരി വിനിയോഗം ബി) സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയോ എന്ന വിവരം അറിയിക്കുമോ ?

പ്രളയത്തെ തുടർച്ച സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ കണക്കുകൾ ശേഖരിക്കുകയും അടിയന്തരമായി അറുകുറപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടവും, ഉപരിതലം പുതുക്കൽ ആവശ്യമായവും, ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിനിൽക്കേണ്ടവും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ അറുകുറപ്പണികൾ മുൻഗണനാക്രമത്തിലേണ്ട അടിസ്ഥാനത്തിൽ നോൺപ്ലാൻ ഫോറിൽ മുരന്തനിവാരണ വകുപ്പിൽനിന്നും ലഭിച്ച ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ഉപരിതലം പുതുക്കൽ ആവശ്യമായ റോഡുകൾ മുൻഗണനാപ്രകാരം പൂർണ്ണ ഫോറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫണ്ട് ലഭ്യതക്കേണ്ടവിച്ച് ഭരണാന്തരിക്ഷ ലഭ്യമാക്കി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പരിഗണനയിലാണ്. ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്ന പുനർന്നിർമ്മിക്കേണ്ട റോഡുകളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കി ഫണ്ടുണ്ടോ ലഭ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.



സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ