

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1169 03.12.2018 ൽ മറുപടിക്ക്**

**പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളും പാലങ്ങളും**

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്  
ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ  
ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം  
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

**ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളും പാലങ്ങളും പുനർനിർമ്മിക്കാനായി സർക്കാർ എത്ര കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ:

ഭരണനിവാരണ ഘണ്ടിൽ നിന്നും റോഡുകൾക്ക് 71.25 കോടി രൂപയും പാലങ്ങൾക്ക് 1.85 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട് G.O(Rt) No. 1309/2018/PWD dtd 21.08.2018 പ്രകാരം പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി 1000 കോടി രൂപ നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 106 പ്രവൃത്തികൾക്ക് 239.69 കോടി രൂപയ്ക്ക് G.O(Rt) No. 1842/2018/PWD dtd 27.11.2018 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ ദേശീയപാതകളിലായി പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 911.75 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ പരിഹാരത്തിനായി വാർഷിക പദ്ധതി (Annual Plan) 2018-19 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 206.85 കോടി രൂപയുടെ വിഹിതം നീക്കി വെച്ചിട്ടുള്ളതും, ആന്വൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാം (Annual Renewal Programme) 2018-19ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 74.50 കോടി രൂപയുടെ വിഹിതവും സംസ്ഥാനത്തിന് നീക്കി വെച്ചിട്ടുള്ളതാകുന്നു. ബാക്കിയുള്ള 630.40 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കായി വാർഷിക പദ്ധതി 2018-19 റവട്ടം രണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ആന്വൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാം 2019-20 ന്റെ

കേരളത്തിന്റെ വിഹിതമായി 178 കോടി രൂപ നീക്കി വെച്ചിട്ടുള്ളതായി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചതനുസരിച്ച് വാർഷിക പദ്ധതി ഘട്ടം രണ്ടിൽ നൽകിയ പ്രവൃത്തികളിൽ നിന്നും 178 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബി) അഞ്ചു വർഷം കൊണ്ട് ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന വകുപ്പിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പുനർനിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

സി) പ്രളയത്തിൽ തകർന്നതും പുനർനിർമ്മാണം ആവശ്യമെന്ന് കണ്ടെത്തിയതുമായ പാലങ്ങളുടെയും കല്ലുകൾക്കുടേയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

ബി) പ്രളയത്തിന്റെ പേരിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തി വെച്ചിട്ടില്ല.

സി) റോഡുകളുടെ അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി 955.15 കോടി രൂപയും പാലങ്ങളുടെ അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 44.35 കോടി രൂപയും ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും നിലവിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ലഭ്യമായ 882 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് മുൻഗണനാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. തകർന്ന പാലങ്ങൾക്ക് പകരം താല്ക്കാലിക പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചു. പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തി ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയപാത 185 ൽ വരുന്ന ചെറുതോണി ബ്രിഡ്ജിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാത 66 ൽ വരുന്ന കാരംകോട് ബ്രിഡ്ജ്, ദേശീയപാത 744 ൽ വരുന്ന കോയിക്കൽ ബ്രിഡ്ജ് എന്നീ പാലങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും പദ്ധതി വിഹിതം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. കൂടാതെ ചെറുതും വലുതുമായ 12 പാലങ്ങളുടെ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 23.85 കോടി രൂപയുടെ അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന് സാമ്പത്തികാനുമതി സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടേതായ സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും റിപ്പയറിംഗിനുമായി 21,13,59,000/- രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

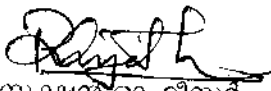
KSTP യുടെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് (10.65 കോടി), തിരുവല്ല മാവേലിക്കര റോഡ് (1.92 കോടി) എന്നിവയുടെ മെയിന്റനൻസ് പണികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പണികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. മുത്തോലി കൊഴുവനാൽ റോഡിൽ മുത്തോലി പാലത്തിന്റെ അബട്ട്മെന്റിന്റെ പുനരുദ്ധാരണവും സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണവും നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന് ഏകദേശം 45 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പാലം ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ അബട്ട്മെന്റ് നവീകരണവും സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനുമായി 4.5 ലക്ഷം രൂപ കണക്കാക്കുന്നു. ടി പണികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇരിട്ടി- നെടുംപോയിൽ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് കാലാവധിയിൽ ആയതിനാൽ കരാറുകാരൻ അറ്റകുറ്റ പണി നടത്തി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്നതിനാൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം അതേ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഡി) നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്താനും സുതാര്യത ഉറപ്പാക്കാനും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്; റിസർവ്വേഷനുകൾ?

ഡി) പി. ഡബ്ല്യു. ഡി മാനുവലിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിലും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ മുഖ്യമായും രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളായാണ് ഗുണ നിലവാര പരിശോധനകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ പ്രാഥമിക ഗുണ നിലവാര പരിശോധന, പ്രവൃത്തികളുടെ ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ, കരാറുകാരൻ തന്നെ അംഗീകൃത ലബോറട്ടറികളിൽ നടത്തി ഗുണമേന്മ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഗുണനിലവാര പരിശോധന നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ സൈറ്റിൽ തന്നെ പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്.

കാജിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ മുഖേന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാര സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രവൃത്തികൾ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി **G.O(Ms) No. 01/2018/PWD dtd 05.01.2018** പ്രകാരം വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി എൻ.ആർ.എം.ബി വേസ്റ്റ്, പ്ലാസ്റ്റിക് തുടങ്ങിയ പ്രാദേശിക അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ, കയർ, ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് എന്നിവ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നു. പ്രവൃത്തികളിൽ നൂതന രീതികളും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും യന്ത്രങ്ങളും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നിർമ്മാണ രീതികളും അവലംബിച്ച് ഗുണമേന്മയും ഈടുറ്റതുമായ നിർമ്മിതികൾ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ