

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1162

03.12.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദവിവരം നൽകുമോ;

(എ) പരിക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പത്തനംതിട്ട ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിലുള്ളതും അടുർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ ആനയടി - പഴകളം - കുരമ്പാല - കീരകഴി - ചന്ദനപ്പള്ളി - കൂടൽ റോഡ് 5.9 കി.മീ. ദൂരം നൂതന ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ഫുൾ ഡെപ്ത് റീക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

(ബി) ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നത് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാണോ എന്നും സാമ്പത്തിക ലാഭമാണോ എന്നും അറിയിക്കുമോ;

നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളായ പാറ, മെറ്റൽ എന്നിവയ്ക്ക് ദൗർലഭ്യം നേരിടുകയും അവയുടെ ഖനനംമൂലം നിരവധി പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ ഉടലെടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നിലവിലുള്ള വസ്തുക്കൾ റീ - സൈക്കിൾ ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന രീതി അവലംബിക്കുന്നതുകൊണ്ട് പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം പരാമാവധി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിനുവേണ്ടി വരുന്ന നിർമ്മാണ ചെലവ് നിലവിലെ നിർമ്മാണ രീതിയെക്കാൾ അധികമല്ല. നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ സേവിംഗ്സിൽ കൂടിയുണ്ടാകുന്ന സാമൂഹികമായ ലാഭം വളരെ വലുതാണ്. കൂടാതെ ടി സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ റോഡിന്റെ ബെഡ്സ്, സബ് ബെഡ്സ് എന്നിവ പത്ത് വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ നിലനിൽക്കുമെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്.

(സി) ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരിട്ടാണോ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് അംഗീകൃത ഏജൻസി മുഖേനയാണോ നടത്തുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം കീഫ്ബിയുടെ സഹായത്തോടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് നടത്തിയത്.

(ഡി) ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി റോഡ് ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ ആയതിന്റെ ഈട് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം നിർമ്മാണത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടുത്താനാകുമോ എന്ന് കൂടി പരിശോധിക്കുമോ?

(ഡി) ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.സി. ചെയ്യുന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ