

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1160

03.12.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡ്രിക് ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എം.ഉമ്മർ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡ്രിക് ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(എ) ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിലെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എല്ലാ മാസവും വിലയിരുത്താറുണ്ട്.

പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റിൽ 2016 - 2017 ൽ 58 പാലങ്ങളുടെയും 2017 - 2018 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 174 പാലങ്ങളുടെയും ഡിസൈൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഒക്ടോബർ മാസാവസാനം വരെ 70 പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിൽ 2017 - 2018, 2018-19 കാലയളവിൽ 1290.09 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 377.942 കി.മീ. റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.,

ഹൈവേ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഇതുവരെ 188.41 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 267 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

സൂപ്പർ ഡിസൈൻ യൂണിറ്റിൽ ഏകദേശം 75 ഡിസൈൻ പ്രവൃത്തികളിൽ 20 എണ്ണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ ഡിസൈനിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലുമാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം **(ബി)** പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമല്ലായെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിലെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഓരോ മാസവും വിലയിരുത്തുന്നതിൽ നിന്നും ഈ വിഭാഗം കാര്യക്ഷമമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) മഞ്ചേരി ജൂനിയർ ജംഗ്ഷനിൽ ഹൈക്കോർട്ട് ഓഫീസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി എന്നാണ് ബോർഡിൽ അപേക്ഷ ലഭിച്ചത്; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) മഞ്ചേരി ജൂനിയർ ജംഗ്ഷനിലെ ഫ്ലൈഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ (നിരത്തുകളും, പാലങ്ങളും) കത്ത് 09/12/2013 ൽ ഡിസൈൻ ഓഫീസിൽ ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.

(ഡി) പ്രസ്തുത ഡിസൈൻ നാളിതുവരെയും നൽകാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബോർഡിൽ 2011 മുതൽ ചുമതലയിലുണ്ടായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ഡി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകളും, പാലങ്ങളും) ഈ പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ വേണ്ടി നൽകിയിരുന്ന ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വിശദാംശങ്ങൾ അപൂർണ്ണം ആയിരുന്നതിനാൽ 23/12/2013 ന് ഡിസൈൻ ആവശ്യമായ വിശദാംശങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡിസൈൻ) കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മഞ്ചേരി എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ 31/10/2013 ന് ആവശ്യപ്പെട്ടത് പ്രകാരം പ്രസ്തുത പാലം ഡിസൈൻ ടെൻഡർ വഴി നടപ്പാക്കാൻ 05/09/2014 ന് സർക്കാർ ഉത്തരവുണ്ടായി. ഡിസൈൻ ടെൻഡർ അനുസരിച്ച് ഡിസൈൻ പ്രവർത്തികൾ പൂർണ്ണമായും കരാറുകാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായതിനാൽ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ പ്രവൃത്തികളുടെ തുടർ നടപടികൾ ഡിസൈൻ ഓഫീസിൽ നിർത്തിവെക്കുകയായിരുന്നു.

ഈ പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കത്തിടപാടുകൾ ഡിസൈൻ ഓഫീസിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളത് 09/12/2013 മുതൽ 05/09/2014 വരെയുള്ള കാലയളവിലാണ്. ഈ കാലയളവിൽ ഈ പ്രവർത്തിയുടെ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡിസൈൻ) -

- 1. ശ്രീമതി. ലീന. ജെ. എസ്
- 2. ശ്രീ. ഹമയൂൺ. എസ്.

ഡയറക്ടർ - ശ്രീ. സന്തോഷ് കുമാർ. ടി.

ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ - ശ്രീമതി. നദീറ. എം.

ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് നം. ജി. ഒ (ആർ. ടി) നം. 1264/2014/പി. ഡബ്ല്യൂ. ഡി. തീയതി. 5/09/2014 പ്രകാരം ഈ പ്രവർത്തിയുടെ ഡിസൈൻ കരാറുകാരനിൽ നിക്ഷിപ്തമായതിനാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡിസൈൻ ഫയൽ 05/09/2014 ൽ തീർപ്പായിട്ടുള്ളതാകുന്നു.

(ഇ)

സർക്കാർ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ അലംഭാവം കാണിക്കുകയും വൻ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്ന ഇത്തരം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?

(ഇ)

ഡിസൈൻ ചെയ്യാൻ ആവശ്യമുള്ള ഇൻവെന്ററീഗേഷൻ വിവരങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ഡിസൈൻ ഓഫീസിൽ ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ ഐ.ആർ.സി. കോഡുകൾ പ്രകാരം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ ഈ പാലം ഡിസൈൻ ടെൻഡർ പ്രകാരം നടപ്പാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഉള്ളതിനാൽ ഡിസൈൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും കരാറുകാരനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ആയതിനാൽ പുതിയ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ഉണ്ടാകുന്നതുവരെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഡിസൈൻ) ഓഫീസിൽ ഈ പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ നിർവ്വഹമില്ല. ഈ കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടല്ലാതെ, പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഡിസൈൻ ഓഫീസിൽ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിൽ യാതൊരു കാലതാമസമോ അലംഭാവമോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ