

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനുംബാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ഫിനാൻസ് ഫോറ്മം നം.331\*

13.12.2018-ൽ മറ്റപടിയു്

**പ്രഖ്യാം കാരണം നികത്തി വകുമാനത്തിലെങ്കായ കരവ്**

<b>ഫോറ്മം</b>	<b>മറ്റപടി</b>
<b>ശ്രീ.അബ്ദുൾ ഹമീദ് പി.</b> .. മഞ്ചല്ലാംകുഴി അലി .. കെ.എം.എം.എം. .. എം.ഉഷൻ	<b>ഡോ.കെ.എം.തോമസ് ഐസക്</b> (ധനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) പ്രഖ്യാം കാരണം സംസ്ഥാന തത്തിന്റെ നികത്തി വകുമാനത്തിൽ കരവ് സംഭവിച്ചതായി വിലയിൽ തത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ) പ്രഖ്യാം പൊതുവേ കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക മേഖലയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലായതിനെന്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ശരാശരി മാസ ജി.എസ്.ടി വകുമാനം ഏകദേശം 650 കോടി രൂപയാണ്. 2018 ആഗസ്റ്റ്, സെപ്റ്റംബർ മാസങ്ങളിലെ എസ്.ജി.എസ്.ടി നികത്തിപിരിവ് 527.51 കോടി രൂപയും, 525.30 കോടി രൂപയുമാണ്. എന്നാൽ പ്രഖ്യാതെന്തുടർന്ന് ധമാസമയം നികത്തി റിട്ടേൺ ഫയൽ ചെയ്യുവാൻ പല സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളും അനാഭവപ്പെട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യാപാരികൾ പുണിക്കാട്ടിയതിനെന്തുടർന്ന് ഒരു മാസത്തിലെ റിട്ടേൺ ഫയൽ ചെയ്യുണ്ട് തീയതി ആഗസ്റ്റ് 20 തും നിന്ന് ഒക്ടോബർ 5 ആയും ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലെ റിട്ടേൺ ഫയൽ ചെയ്യുണ്ട് തീയതി സെപ്റ്റംബർ 20 തും നിന്ന് ഒക്ടോബർ 10 ആയും ദിർഘിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. 2018 ഒക്ടോബർിലെ എസ്.ജി.എസ്.ടി നികത്തിപിരിവ് 793.50 കോടി ആണ്. ഒരു മാസങ്ങളിലെ എസ്.ജി.എസ്.ടി നികത്തിപിരിവ് ഭാഗികമായി ഒക്ടോബർ മാസത്തിലെ നികത്തിപിരിവിൽ ഉൾപ്പെട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ വ്യാപാരികൾ ഫയൽ ചെയ്യുന്ന നികത്തിറിട്ടേണിൽ എല്ലാ വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമല്ല. ഒരു സംക്ഷിപ്ത വിവരണം മാത്രമേ നിലവിൽ ലഭ്യമാക്കുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ, പ്രഖ്യാത്തിൽ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച സാധനങ്ങളിനേലുള്ള ഇൻപുട്ട് ടാങ്ക് ക്രൈഡ് വ്യാപാരികൾ സമേയയാ തീരുത്തി പുതക്കിയ

		<p>റിട്ടേണം നിയമപ്രകാരം ഫയൽ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഈത് ഇതുവരെയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. മേൽ വിവരിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ, പ്രളയത്തെ<u>ഇടർന്നുണ്ടായ</u> കൃത്യമായ നികത്തിവത്തമാന നഷ്ടം തിട്ടപ്പെട്ടതാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. എന്നാൽ, ജി.എസ്.ടി കോമൺസേഷൻ നിയമപ്രകാരം 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നികത്തി പിരിവിൽന്ന് അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14% വാർഷിക വർദ്ധനവ് കണക്കാക്കി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനാൽ കേരളത്തിൽന്ന് നികത്തിപിരിവിനെ ഈത് സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടില്ല.</p>
(ബി)	ഈ വയമാന നഷ്ടം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കോ?	<p>(ബി)</p> <p>നികത്തി പിരിവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ആവശ്യ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. കാര്യക്ഷമത ഉയർത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള സർവ്വർ സ്ഥാപിക്കുകയും സിസ്റ്റംസ്ട്ടീറ്റി സാധ്യമാക്കുന്ന സോഫ്റ്റ് വെയർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യു.</li> <li>2. കൂടുതൽ വ്യാപാരികളെ നികത്തി വലയത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു.</li> <li>3. അപ്പീൽ കേസുകളും കോടതി കേസുകളും എത്രയും വേഗം തീർപ്പാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി 4 ഡേപ്പുട്ടി കമ്മീഷണർ അപ്പീൽ പോസ്റ്റ് 12 അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ (അപ്പീൽ) പോസ്റ്റ് കൂടുതലായി അനവർത്തിച്ചു.</li> <li>4. റിട്ടേണർ സ്ട്ടീറ്റി, കടിപ്പീക അസിസ്റ്റന്റ് എന്നിവ കാര്യക്ഷമമാക്കി.</li> <li>5. റവന്യൂ റിക്വേറി നടപടികൾ താരിതപ്പെടുത്തി</li> <li>6. നികത്തി ചോർച്ച തടയുന്നതിന് കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു.</li> <li>7. ഓയിറ്റ് വിസിറ്റ് വിഭാഗത്തെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഇന്റോൺ ഓയിറ്റ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തി.</li> <li>8. മെറ്റൽ കുഷൾ യൂണിറ്റുകൾ മറ്റ് നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ എന്നിവ രജിസ്ട്രേഷൻ എടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ</li> </ol>

		<p>സ്ഥാപനങ്ങൾ, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, മെമനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പ് ഇൻകൗൺട്ടറുകൾ ടാങ്ക് വകുപ്പ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പീക്യൂഷൻസ് റേഡാക്ടിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>9. ദീർഘകാലമായുള്ള നികത്തി കടിപ്പുകകൾ തീർപ്പാക്കന്തിലേയ്ക്കായി ആകർഷകമായ ആനന്ദപ്പാപദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തി.</p> <p>10. നികത്തി വെട്ടിപ്പിനുള്ള ഒരു പ്രധാന മാർഗ്ഗമാണ് റെയിൽവേ വഴിയുള്ള കള്ളക്കടത്ത്. ഇത്തരം ചരക്ക് കടത്ത് തടയുന്നതിനായി റെയിൽവേ സ്റ്റോപ്പുകളുടെ പരിശോധന ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>11. സംസ്ഥാനത്ത് ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ ഇല്ലാതായി അതുകൊണ്ട് അതിർത്തി കടന്ന വരുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ഈ-വേ സീൽ പരിശോധന കർശനമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഇന്ത്യലിജൻസ് സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അതിർത്തികളിൽ വിനൃസിച്ച്</p>
--	--	---



സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ