

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*270**

**10.12.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.എ.പി. അനിൽ കുമാർ**  
**ശ്രീ.റോജി എം. ജോൺ**  
**ശ്രീ.എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ**  
**ശ്രീ.അനിൽ അക്കര**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**  
**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) റോഡുകളുടെ ചെരിവുകളിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ തടയാൻ എന്തൊക്കെ സോയിൽ സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ ടെക്നോളജികളാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്; പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ ഈ രംഗത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന നൂതനമായ ടെക്നോളജികൾ കേരളത്തിൽ പരീക്ഷിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(എ) വിവിധതരത്തിലുള്ള സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ നിലവിൽ ചെരിവുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. റോഡുകളുടെ ചെരിവുകളിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ തടയാൻ സോയിൽ നെയിലിംഗ്, ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ്, ജിയോ മെഷ്, സിമന്റ് സ്റ്ററി ഗ്രാട്ടിംഗ്, കയർ ഭൂവസ്ത്രം എന്നീ ആധുനിക സോയിൽ സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ ടെക്നോളജി സംസ്ഥാനത്ത് പരീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. പിച്ച്ഡിംഗ്, ടർഫിംഗ് എന്നീ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന നൂതന ടെക്നോളജികൾ കേരളത്തിൽ പരീക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ

(ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഉപദേശം ഒന്നും നൽകിയിട്ടില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ സേവനങ്ങൾ

ഉപദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; റാടർ കിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും ജമ്മു കാശ്മീരിലെയും റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ മികവു തെളിയിച്ച നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ സേവനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന് ഗുണകരമാവുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; ഈ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

സംസ്ഥാനത്തിന് ഗുണകരമാകും എന്ന് കരുതുന്നു. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അതാത് സമയത്തുള്ള സർക്കുലറുകളും, ടെക്നോളജികളും പിൻതുടരാനാണ് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം അനുശാസിക്കുന്നത്.

(സി) മണ്ണിടിച്ചിൽ വ്യാപകമായ ഇടുക്കി, പാലക്കാട്, വയനാട് എന്നീ ജില്ലകളിലെ റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) പ്രകൃതിദുരന്ത ബാധിത ജില്ലകളിലെല്ലാം റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി Rebuild Kerala എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മണ്ണിടിച്ചിൽ രൂക്ഷമായ പാലക്കാട്, ഇടുക്കി, വയനാട് ജില്ലകളിലെ പദ്ധതികളിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ തടയുന്നതിനായുള്ള Provisions ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മണ്ണിടിച്ചിൽ തടയുന്നതിനായി സോയിൽ സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ രീതികളായ സോയിൽ നെയിലിംഗ്, ജിയോമെഷ്, സിമന്റ്സ്റ്ററി ഗ്രൗട്ടിംഗ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ പ്രളയംമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കഴികൾ അടച്ച് ഗതാഗതം പുനസ്ഥാപിക്കുന്നത് അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. മേൽ പ്രവൃത്തികൾക്കായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം 21.4 കോടി രൂപ ഫ്ളഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയർ

(FDR) 2018 - 19. ൽ പ്പെടുത്തി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

വയനാട് ചുരത്തിൽ പ്രളയത്തിൽ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടന്നു വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ