

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *264

10.12.2018-ൽ മറുപടി

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ആസ്തികളുടെ പരിപാലനം
ചോദ്യം മറുപടി

ശ്രീ.എസ്.രാജേന്ദ്രൻ
ശ്രീ.രാജ എബ്രഹാം
ശ്രീ.ആന്റണി ജോൺ
ശ്രീ.പി.കെ.ശശി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പാലങ്ങൾ, കല്ലുകൾ, റോഡുകൾ, റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ തുടങ്ങി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ആസ്തികളുടെ പരിപാലത്തിനായി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നയം വിശദമാക്കാമോ;

(എ) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പരിപാലനത്തിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള നയം, നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ടുള്ള റോഡുകളുടെ ശരിയായ സംരക്ഷണമാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പാലങ്ങളുടെയും കല്ലുകളുടെയും സമയബന്ധിതമായ പരിപാലനം നടത്തുന്നതിനും ഈ നയം ലക്ഷ്യമിടുന്നു. ഇതിൻ പ്രകാരം റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഈ നയത്തിന്റെ പ്രധാന സവിശേഷതകൾ താഴെപ്പറയുന്നു.

1. ഇന്ത്യൻ റോഡ്സ് കോൺഗ്രസ് നിർമ്മാണിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം റോഡുകളുടെ നിലവാരം നിലനിറുത്തുക.
2. വിവിധതരം റോഡുകളുടെ പ്രാധാന്യവും വാഹനസാന്ദ്രതയും കണക്കിലെടുത്ത് കേരളത്തിന്റെ അവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ പരിപാലനരീതികൾ അറവംബിക്കുക.

3. റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിന് നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുകയും റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക.

4. ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സെൻട്രൽ റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ നോഡൽ ഏജൻസി ആക്കുക.

5. പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സമയബന്ധിത നിർവ്വഹണത്തിനും കരാറുകളിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതായ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമായി നടപ്പാക്കും.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പരിപാലനത്തിനായി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നയങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നു.

കേരളത്തിൽ പാലങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനം നടന്നിരുന്നില്ല. 100 വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള 10 പാലങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ട്. 18 വർഷം മാത്രം പഴക്കമുള്ള ഏകദേശം പാലത്തിന്റെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും പ്രാഥമിക വിവരശേഖരണം നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിൽ മൊത്തം 2349 പാലങ്ങളാണ് ഉള്ളത്. അതിൽ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആവശ്യമുള്ളത് 1281, പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമുള്ളത് 208,

പുതുക്കിപ്പണിയേണ്ടത് 162 - ഉം ആണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാലങ്ങൾക്കു മാത്രമായി പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിച്ച്, ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. വിശദമായ പഠനം നടത്തുന്നതിന് വിദഗ്ധരടങ്ങുന്ന സ്ഥിരം ടീമിനെ നിയോഗിക്കും. വിശദ പഠനത്തിൽ കണ്ടെത്തുന്ന സുരക്ഷിതമല്ലാത്തതും, കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതുമായ പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണ/ നവീകരണ/ അറ്റകുറ്റ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കും. പാലങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കും. പാലങ്ങളുടെ ശരിയായ പരിപാലനത്തിനും സമയബന്ധിതമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ബലപ്പെടുത്തൽ എന്നിവ നടത്തുന്നതിനും ബ്രിഡ്ജ്സ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ ആൻഡ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കും.

സ.ഉ(കെ)നം.41 / 2018/പൊ.മ.വ തീയതി 16.11.2018 എന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിലവിൽ വന്ന കേരള സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് നയം 2018 അനുസരിച്ച് നിലവിൽ ക്ലാസ് -1 വിഭാഗത്തിൽ 31 ഉം ക്ലാസ് -2 വിഭാഗത്തിൽ 122 ഉം ആയി ആകെ 153 റസ്റ്റ് ഹൗസുകളാണ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ഉള്ളത്.

ലീസിന് നൽകിയ വൈക്കം റസ്റ്റ് ഹൗസ് സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. മൂന്നാർ, ആലുവ റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ കൂടി

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നടപടി എടുത്തു വരുന്നു. മൂന്നാർ റസ്റ്റ് ഹൗസ് ഉടനെ തന്നെ പൂർണ്ണമായും സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലാവുമെന്നു തന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ കോടതി നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. കുറ്റാലം പാലസ് നിലവാരമുയർത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തും.

ഇനിയും ക്യാന്റീൻ സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത റസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ ആയതിനുള്ള സൗകര്യം കൊണ്ടുവരും.

റസ്റ്റ് ഹൗസ് ബുക്കിംഗിന് കേന്ദ്രീകൃത ഓൺലൈൻ സംവിധാനമൊരുക്കുന്നത് പരിഗണനയിലാണ്.

(ബി) ഈ കാലവർഷക്കാലത്തെ അതിവർഷത്തിനു മുമ്പായിത്തന്നെ 162 പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്നും 208 പാലങ്ങൾക്ക് ഹെവി മെയിന്റനൻസ് ആവശ്യമാണെന്നും കണ്ടെത്തിയിരുന്നതിനാൽ അവ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിനും നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുടെ പരിശോധന നടത്തുകയും അതിൻ പ്രകാരം 162 പാലങ്ങൾക്ക് പുനർനിർമ്മാണം ആവശ്യമാണെന്നും 208 പാലങ്ങൾക്ക് പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യമാണെന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻപ്രകാരം എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും ഇൻവെന്ററിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനും, ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ 37 പാലങ്ങൾക്ക് അതായത് ബഡ്ജറ്റിൽ 17 - ഉം കിഫ്ബിയിൽ 20 പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയത്. ഇതിൽ ബഡ്ജറ്റിലെ 3 പ്രവൃത്തികളും കിഫ്ബിയിലെ 12 പ്രവൃത്തികളും ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പാലങ്ങളുടെയും കലിന്ദകളുടെയും പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി 2018 -2019 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 5054 - 04-101-85 (P) എന്ന പുതിയ ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 12 പാലങ്ങളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിയുള്ള പ്രൊപ്പോസലിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സ്റ്റേജിൽ 80 - ഉം ഡിസൈൻ പുരോഗതിയിൽ 19 - ഉം ഡി.പി.ആർ. പ്രിപ്പറേഷൻ - ൽ 6 - ഉം പാലങ്ങളാണുള്ളത്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ 5 പാലങ്ങളുടെയും കിഫ്ബിയിൽ 3 പാലങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവ പുരോഗതിയിലാണ്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, ഡിസൈൻ എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കി ബാക്കിയുള്ള പാലങ്ങളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിയായി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) കുറ്റാലം വിശ്രമമന്ദിരം കയ്യേറിയത് ഒഴിപ്പിക്കാനും ആലുവ, മൂന്നാർ, വൈക്കം വിശ്രമമന്ദിരങ്ങൾ ലീസിനു നൽകിയതിന്റെ അവകാശം വീണ്ടെടുക്കാനും ഈ സർക്കാർ നടത്തിയ ഇടപെടൽ അറിയിക്കാമോ;

(സി) കുറ്റാലം കേരള പാലസം അതുൾപ്പെട്ട 56 ഏക്കർ സ്ഥലവും അനധികൃതമായി കൈവശപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നിരുന്നു. സർക്കാരിന്റെ സമയോചിതവും ഫലപ്രദവുമായ ഇടപെടൽ മൂലം അതിന് തടയിട്ട് സ്ഥലവും കെട്ടിടവും വകുപ്പിന്റെ പരിപൂർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സ്ഥലത്തിനു ചുറ്റുമുള്ള സംരക്ഷണ ഭിത്തിക്കു മുകളിൽ കമ്പിവേലി പണിത് കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷയ്ക്കായി കേരള പോലീസിനേയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലുവ, മൂന്നാർ റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ വീണ്ടെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. മൂന്നാർ റസ്റ്റ് ഹൗസ് ഉടനെ തന്നെ പൂർണ്ണമായി തിരികെ കിട്ടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ കോടതി നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. വൈക്കം റസ്റ്റ് ഹൗസ് സർക്കാരിന്റെ കീഴിലാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(ഡി) നിലവിലുള്ള വിശ്രമമന്ദിരങ്ങൾ നവീകരിക്കാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ഡി) ഉണ്ട്. വിശ്രമ മന്ദിരങ്ങളുടെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾക്കായി 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 872.18 ലക്ഷം രൂപയും 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 4219.61 ലക്ഷം രൂപയും, 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇതുവരെയായി 1061.90 ലക്ഷം രൂപയുടെ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ റസ്റ്റ് ഹൗസിലെ ജീവനക്കാർക്ക് യൂണിഫോം ഏർപ്പാടാക്കുകയും 80 ഓളം ജീവനക്കാർക്ക് 'ഹോസ്പിറ്റാലിറ്റി' ട്രെയിനിംഗ് നൽകുകയും, ബാക്കി ജീവനക്കാർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

ജീവനക്കാരുടെ കരവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളും നടന്നു വരുന്നു അതിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ