

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 150

04.12.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഇലക്ട്രിക് ബസ് സർവ്വീസ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ
ശ്രീമതി.അയിഷാ പോറ്റി
ശ്രീ.വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
“ കെ.ജെ. മാക്സി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ മുഖ്യകാരണങ്ങളിലൊന്നായ പലിശഭാരം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിലേക്കായി, പ്രധാനമായും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും കുറഞ്ഞകാല തിരിച്ചടവ് ദൈർഘ്യത്തിലും എടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്ന വായ്പകൾ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് 3100 കോടി രൂപ കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിലും കൂടിയ തിരിച്ചടവ് ദൈർഘ്യവുമുള്ള വായ്പയായി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ പലിശ ഭാരം കുറയാൻ കഴിഞ്ഞതു വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പ്രതിമാസം 60 കോടിയോളം രൂപ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അടിക്കടിയുണ്ടായ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലം കോർപ്പറേഷൻ പ്രതിമാസം 37.5 കോടിയോളം രൂപ മാത്രമെ മിച്ചം പിടിക്കുവാൻ ആയിട്ടുള്ളൂ.</p>
<p>(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ നയങ്ങളുടെ ഫലമായി അനുദിനം ഇന്ധന വില വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ പുതുതായി ആരംഭിച്ചതും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ഏറെ ചെലവുകുറഞ്ഞതും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം സൃഷ്ടിക്കാത്തതുമായ ഇലക്ട്രിക് ബസ് സർവ്വീസ് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കരട് ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ പോളിസിയിൽ ഇ - ബസുകൾക്ക് പ്രഥമ പരിഗണനയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഒറ്റ ചാർജിംഗിൽ 50-100 കിലോമീറ്റർ വരെ ദൂരപരിധി ലഭിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. Fixed Battery System, Replaceable Battery System, Automated Bus Charging System എന്നിങ്ങനെയുള്ള 3 സാധ്യതകളാണ് സർക്കാർ പരിഗണിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്.</p>

		<p>കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി, വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്താൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 9 മീറ്റർ നീളമുള്ള 10 AC ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് ലഭ്യമാക്കുകയും അതിൽ ആദ്യഘട്ടം ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ നിലവിൽ പമ്പ-നിലയ്ക്കൽ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു. ടി ബസ്സുകൾക്ക് ഒരു കി.മീ. ഓടുന്നതിന് കേവലം നാല് രൂപ മാത്രം ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ ചെലവ് വരുമ്പോൾ ഡീസൽ എ.സി. ബസ്സുകൾ ഏതാണ്ട് 31 രൂപയാണ് ഒരു കി.മീ. ഓടുന്നതിന് ചെലവ് വരുന്നത്. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ പുകയോ ശബ്ദമോ അടക്കമുള്ള ഒരു തരത്തിലുള്ള അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല.</p>												
<p>(സി) ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ വിലയും സർവ്വീസ് ചെലവും ഡീസൽ വാഹനങ്ങളുടേതുമായി താരതമ്യം ചെയ്ത് അറിയിക്കാമോ; ഇത്തരത്തിലുള്ള എത്ര വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും ബാറ്ററി റ്റു ചാർജിംഗിനായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്നും അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ഡീസൽ A/C ബസും, 9 മീറ്റർ നീളമുള്ളതും, 12 മീറ്റർ നീളമുള്ളതുമായ ഇലക്ട്രിക് ബസുകളുടേയും വിലയും സർവ്വീസ് ചെലവും തമ്മിലുള്ള താരതമ്യം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:</p> <table border="1" data-bbox="874 1088 1516 1485"> <thead> <tr> <th>Bus type</th> <th>Price (approximate)</th> <th>Average Service Expenditure</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diesel AC Bus (Scania)</td> <td>98 Lakhs</td> <td>Rs. 75.61/km</td> </tr> <tr> <td>Electric Bus (12m)</td> <td>2 Crore</td> <td>not assessed</td> </tr> <tr> <td>Electric Bus (9m)</td> <td>1.5 Crore</td> <td>Rs. 59.39/km</td> </tr> </tbody> </table> <p>ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വളരെ വിലകൂടിയവ ആയതിനാൽ വിലകൊടുത്തു വാങ്ങാൻ നിലവിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല കി.മീ. അടിസ്ഥാനത്തിൽ വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിലാണ് നിലവിലുള്ള ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്.</p> <p>ബാറ്ററി ചാർജിംഗിനുള്ള ഇലക്ട്രിസിറ്റി കണക്ഷനും, ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്ജും മാത്രമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നൽകുന്നത്. ചാർജ്ജും അനുബന്ധ സംവിധാനങ്ങളും, വാഹനങ്ങളുടെ പരിപാലനവും വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ബസ്സ് ലഭ്യമാക്കുന്ന കമ്പനിയാണ് സജ്ജമാക്കുന്നത്.</p>	Bus type	Price (approximate)	Average Service Expenditure	Diesel AC Bus (Scania)	98 Lakhs	Rs. 75.61/km	Electric Bus (12m)	2 Crore	not assessed	Electric Bus (9m)	1.5 Crore	Rs. 59.39/km	
Bus type	Price (approximate)	Average Service Expenditure												
Diesel AC Bus (Scania)	98 Lakhs	Rs. 75.61/km												
Electric Bus (12m)	2 Crore	not assessed												
Electric Bus (9m)	1.5 Crore	Rs. 59.39/km												

