

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *117

03.12.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.പി.കെ. ശശി

„എം. സ്വരാജ്“

„ആർ. രാജേഷ്“

„യു. ആർ. പ്രദീപ്“

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം (എ) എന്ന ആശയം നടപ്പാക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

"പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന ആപ്തവാക്യത്തിലൂന്നി കാലത്തിനനുസരിച്ചുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകളും, നിർമ്മിതികളും, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ, അപകടരഹിത, സുരക്ഷിത നിർമ്മാണ രീതി ഉൾക്കൊള്ളുന്നതും വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത, ഗുണമേന്മ, സുതാര്യത, അഴിമതി ഇല്ലായ്മ, ആധുനികത എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വകുപ്പിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് നയം 2018 "പുതിയ കാലം - പുതിയ നിർമ്മാണം" അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് 16/11/2018 ലെ സ.ഉ(കൈ) 41/2018/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

"പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന നയത്തിനനുസൃതമായി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും ഈടുറ്റതുമായ റോഡ് നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തകർ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. തലത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ N.R.M.B (Natural Rubber Modified Bitumen) ശുദ്ധീകരിച്ച വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് (ഷെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്), കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പ്രവൃത്തികളുടെ സുതാര്യത കൂടുതൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഗുണമേന്മ ഉറപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തി. പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെയും ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പാലങ്ങളുടെ പരിശോധന നടത്തുകയും പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടവ / പുനരുദ്ധീകരിക്കേണ്ടവ / അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടവ എന്നിവ കണ്ടെത്തി അത്തരം പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പാലങ്ങൾക്കും മെയിന്റനൻസിനും പ്രത്യേക വിഭാഗങ്ങൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ, ജോയിന്റ് ഒഴിവാക്കി പുതിയ രീതിയിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ ടാറിംഗിലെ

നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബീറ്റമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബീറ്റമിനസ് മെക്കാഡം, ബീറ്റമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബീറ്റമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

"പുതിയകാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മിക്സിംഗ് ആന്റ് റീസെക്സിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബീറ്റമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

"പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി Three - tier Quality Control System നിലവിൽ വരുത്തുകയും ഇതിൻ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസ് അംഗീകാരമുള്ള ലാബുകളിൽ സമർപ്പിച്ച് ഗുണനിലവാരം

പരിശോധിച്ച് ഫസ്റ്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. സെക്കന്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ടി വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയത്തിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധീനതയിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അഞ്ച് കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തി ജില്ലാ സാമൂഹ്യ ഓഡിറ്റ് സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ സമിതികളിൽ അതാത് പ്രവൃത്തി സ്ഥലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ., ജനപ്രതിനിധികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന് സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതി അറിയിക്കുന്നതിനായി ടോൾ ഫ്രീ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബയോമെട്രിക് പബ്ലിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുവാൻ കൃത്യനിർവ്വഹണത്തിൽ വീഴ്ച

വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഈ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ പ്രീ ഫാബ്രിക്കേഷൻ, കോബോസിറ്റ് സൂപ്പർ, ഹരിത നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പിലാണ്. ഇതനുസരിച്ച് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുവാനെടുക്കുന്ന കാല വിളമ്പം ഒഴിവാക്കുവാനും ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനും കഴിയും.

ഇത്തരം പുതിയ കാര്യങ്ങൾ പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനും, എഞ്ചിനീയർമാരിലേക്കെത്തിക്കുന്നതിനുമായി പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലെ മുഴുവൻ എഞ്ചിനീയർമാർക്കുമായി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം ഓരോ വർഷവും എഞ്ചിനീയേഴ്സ് കോൺഗ്രസ്സ് നടത്തി വരുന്നു. 2018 ൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗങ്ങളുടെ എക്സിബിഷനും നടത്തുകയുണ്ടായി.

(ബി) വിവിധ സർക്കാർ ഓഫീസ് (ബി) കെട്ടിടങ്ങൾ സ്ത്രീസൗഹൃദമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

സർക്കാർ ഓഫീസുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കായുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി ജില്ല, താലൂക്ക്, വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കായുള്ള ടോയിലറ്റ്, വിശ്രമമുറി, കാത്തിരുപ്പുകേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. 2017 - 2018 കാലയളവിൽ പൊതുമരാമത്ത്(കെട്ടിടം) വിഭാഗത്തിൽ നിന്ന്

516.84 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി സ്ത്രീസൗഹൃദ പദ്ധതികൾക്കായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2018 -19 കാലയളവിൽ സ്ത്രീസൗഹൃദ പദ്ധതികൾക്കായി 330 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പൊതുമാതൃക വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്കും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും സ്ത്രീസൗഹൃദ പരമായ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് കാണുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ കൂടുതലും സ്ത്രീ എഞ്ചിനീയർമാരാണ് വകുപ്പിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്.

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം സ്ത്രീകൾക്കായി എന്തെല്ലാം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ് സർക്കാർ ഓഫീസുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ഡി) സർക്കാർ ഓഫീസുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കായുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി ജില്ല, താലൂക്ക്, വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കായുള്ള ടോയിലറ്റ്, വിശ്രമമുറി, കാത്തിരുപ്പുകെട്ടുകൾ തുടങ്ങിയവയാണ് പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ