

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 115 03.12.2018 ൽ മറുപടിക്ക്**

തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ.ടി. വി. ഇബ്രാഹിം  
ശ്രീ.കെ.എം.ഷാജി  
ശ്രീ.അബൂൽ ഹമീദ് പി.  
ശ്രീ.എം. ഉമ്മർ**

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ് എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

സംസ്ഥാനത്തെ നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിലെ കുറച്ചു റോഡുകൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ വരുന്ന KSTP/KRFB/RBDCK/RICK റോഡുകളെല്ലാം സഞ്ചാരയോഗ്യമാണ്.

ബി) കാലവർഷത്തോടെ തകർന്ന റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിന് എത്ര തുക വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്?

റോഡുകളുടെ അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി 955.15 കോടി രൂപയും ഉപരിതലം പുതുക്കി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് 6591 കോടി രൂപയും ഡിസൈൻ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് 5975 കോടി രൂപയും ആവശ്യമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ ദേശീയപാതകളിലായി പ്രളയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 911.75 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

കെ.ആർ.എഫ്.ബി ക്ക് കീഴിൽ വരുന്ന ശംഖുമുഖം ബീച്ച് റോഡ് പുന:സാധനമാക്കുന്നതിനായി ഏകദേശം 42.62 ലക്ഷം രൂപയും KSTP റോഡുകൾക്കായി ഏകദേശം 13.10 കോടി രൂപയും ആവശ്യമാണ്.

സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേക കാലാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് ഉറപ്പുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

മഴക്കാലത്ത് റോഡ് തകരുന്നതിന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമായിട്ടുള്ളത് ഡ്രൈനേജുകളുടെ അഭാവമാണ്. മഴ പെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഡ്രൈനേജുകളിലൂടെ വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിന് പകരം അവ റോഡിലേക്ക് കുത്തിയൊലിച്ച് റോഡിനെ

ഇളക്കിക്കൊണ്ട് പോകുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷവും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളിലും ഡ്രൈനേജ് സംവിധാനം എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം കൂടുതൽകാലം ഈട് നിൽക്കുന്നതിന് BM&BC ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്. റബ്ബറിന്റെ ലഭ്യത കണക്കിലെടുത്ത് നിരന്തു വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ BM&BC നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കുരാറുകൾ ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാണത്തിലുപയോഗിക്കുവാൻ കുരാറുകാരന് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെട്ടതാകുന്നുണ്ട്.

അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മിറ്റിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർ നിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ

സാങ്കേതിക വിദ്യ സാമ്പത്തിക  
ലാഭത്തോടൊപ്പം ബിറ്റമിൻ, അഗ്രിഗേറ്റ്  
എന്നിവയുടെ കുറഞ്ഞ ഉപയോഗം വഴി പ്രകൃതി  
സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണവും സാധ്യമാക്കും.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം.

**GO(Rt).527/18/PWD**

തീയതി

**26.03.2018**

പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത്

റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക്,

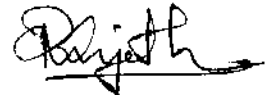
NRMB, ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് സോയിൽ

സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ മെത്തേഡ്സ് ഇവ

ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ആധുനിക രീതികൾ

അവലംബിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം

നൽകിയിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ