

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *97

03.12.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് നയം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീസി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
ശ്രീ.ജെയിംസ് മാത്യു
ശ്രീ.പി. ഉണ്ണി
ശ്രീ.എം. നൗഷാദ്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണം നിലവാരത്തിലേക്ക് പുതുതായി പ്രഖ്യാപിച്ച നയം വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

റോഡുകളുടെ അന്താരാഷ്ട്ര

(എ) ഇന്നുമേൽ സൗഹൃദ അവലംബിക്കുന്നതിനും വിദ്യകളുടെയും വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. പുറക്കാട് - ജർമ്മൻ നിർമ്മിത നിർമ്മാണ രീതി ഇന്ത്യയിൽ മുന്നാമത്തെ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം.

ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണ രീതികൾ സാങ്കേതിക ഉപയോഗം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ റോഡിൽ ആധുനിക മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് ഇൻസ്റ്റേസ് റീസെക്ലിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി ഇന്ത്യയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ മുന്നാമത്തെ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം.

തിരുവനന്തപുരത്തെ പെരിങ്കടവിള - മാറായമുട്ടം - പാലിയോട് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യ പ്രശ്നത്തെ ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിക്കാൻ ഇത്തരം നടപടി സഹായിക്കും. അതിനായി ഇവ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഇതിനു പുറമെ മറ്റു ചില രീതികൾ കൂടി നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. സാദാവിക റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം, വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണം എന്നിവയ്ക്കും പ്രാമുഖ്യം നൽകുന്നതാണ്. ഇതിലൂടെ കട്ടനാട് പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ പോകുന്ന റോഡുകളുടെ അടിത്തറ മണ്ണിന്റെ ഉറപ്പ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനാകും.

"പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന മുദ്രാവാക്യമനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതുവരെ അവലംബിച്ച് വന്നിരുന്ന തൊഴിൽ സംസ്കാരം നവീകരിച്ച് കൂടുതൽ ചടുലതയും, ഊർജ്ജസ്വലതയും, പ്രൊഫഷണലിസവും പ്രകടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അവസരങ്ങൾ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ഒരുക്കും.

റോഡുകളും പാലങ്ങളും ആനുകാലികമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തും, റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ഡാറ്റാ ശേഖരണം നടത്തി തരംതിരിക്കുന്നു. പാലങ്ങളുടെ പരിശോധനകൾ കർശനമാക്കും, കേടുപാടുകൾ ഉള്ളതും, പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുമായ പാലങ്ങൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഏറ്റെടുത്ത് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക അകറ്റും, പാലത്തിന് പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചു.

പ്രവർത്തികളിൽ നൂതന രീതികളും, ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും, യന്ത്രങ്ങളും, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നിർമ്മാണ രീതികളും അവലംബിച്ച് ഗുണമേന്മയും, ഈടുറ്റതുമായ



നിർമ്മിതികൾ ഉറപ്പു വരുത്തും.

ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ്നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കും.

എൻ.ആർ.എം.ബി. (നാഷണൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കും.

പ്രാദേശിക അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കും. കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കും.

പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും ജി.ഐ.എസ്, മാപ്പിംഗ് നടത്തും.

പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകൾ സംസ്ഥാന പാതകളുടെ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തും.

റോഡ് മെയിന്റനൻസ് പോളിസി നടപ്പിൽ വരുത്തും.

മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അത് വിപുലീകരിക്കും.

മലയോര ഹൈവേ - തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ 1267 കിലോ മീറ്റർ ദൂരം - നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കും.

റോഡുകളുടെ സുരക്ഷിതത്വം , സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ, സിഗ്നലുകൾ, ലൈറ്റുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയേർസ്, റിഫ്ലക്ടറേഴ്സ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മുന്തിയ പരിഗണന നൽകും.

റോഡിലെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്ത് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കും.

ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ്ബേകൾ നിർമ്മിക്കും. ബസ്സ് സ്റ്റോപ്പുകൾ പുനർ നിർണ്ണയിച്ച് ഗതാഗത തിരക്ക് ഒഴിവാക്കും.

കയേറ്റങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് കർശനമായി നടപ്പാക്കും.

മരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള അധിക ഭൂമികൾ തിട്ടപ്പെടുത്തി, അവ വികസിപ്പിച്ച് പാർക്കിംഗ് ഏരിയ, ടോയിലെറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ, വിശ്രമ കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങിയ വേസൈഡ് അമനിറ്റീസ് ഏർപ്പെടുത്തും.

നിലവിലുള്ള റോഡുകളെ ഘട്ടം ഘട്ടമായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുകയും പുതിയ റോഡുകളുടെ നിർമ്മിതികൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ നടത്തുകയും ചെയ്യും.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

"പുതിയകാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മിഡ്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ

ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(ബി) പ്രളയം തുറന്നു കാട്ടിയ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് നിർമ്മാണ രീതികളിലും ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യയിലും വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഗുണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(ബി) പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാലത്തിൽ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് കൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാണ രീതികളും സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. പ്രളയാനന്തര പുനർനിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 10% റോഡുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കുന്നതിന് ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രളയാനന്തര കേരള പുനർനിർമ്മാണം പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദപരമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് കയർ, ഭൂവസ്ത്രം, പ്ലാസ്റ്റിക്, എൻ.ആർ.എം.ബി. ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതക്കൽ, റീസൈക്ലിംഗ് മുതലായ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടം തട്ടാതെയുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നിലവിൽ

രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് വരുന്നത്. അതിനായി ഉൾപ്പെടെയും പ്രളയവും ഉണ്ടായ സ്ഥലങ്ങളിൽ വീണ്ടും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ മണ്ണിടിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കഴിവതും ഒഴിവാക്കിയും ഭൂമിയുടെ പ്രകൃത്യായുള്ള ചരിവ് നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് തന്നെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന രീതി പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. ബഹുനില കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് ഭൂകമ്പത്തെ പ്രതിരോധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഡിസൈൻ തന്നെയാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. കൂടാതെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ, ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഉയർത്തുന്നതിനും വിമുക്തമാക്കുന്നതിനും ദേശീകരുന്ന നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഗുണനിലവാര പരിശോധന നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ സൈറ്റിൽ തന്നെ പരിശോധിച്ചു ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ മുഖേന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രവൃത്തികൾ സുതാര്യമാക്കുന്നതിന്റെയും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O (MS) No. 1/2018/PWD തീയതി 05/01/2018 പ്രകാരം സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി എൻ.ആർ.എം.ബി (നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ), വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക്

ഇടങ്ങിയ പ്രാദേശിക അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ കയർ, ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ്, റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളിൽ നൂതന രീതികളും, ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും യന്ത്രങ്ങളും, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നിർമ്മാണ രീതികളും അവലംബിച്ച് ഗുണമേന്മയും, ഈടുറ്റതുമായ നിർമ്മിതികൾ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ആധുനിക വൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് പ്രൈസ്(PRICE) സോഫ്റ്റ് - വെയർ, ഇ-ഓഫീസ് സോഫ്റ്റ് വെയർ, ബയോമെട്രിക് ഹാജർ സംവിധാനം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഔദ്യോഗിക വെബ് സൈറ്റ് നവീകരണം ("WINGS"), ജി.ഐ.എസ് അധിഷ്ഠിത അസെറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം എന്നീ നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ഡ1) നിലവിലുള്ള പൊതുജന പരാതി പരിഹാര സംവിധാനവും സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റും കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകുമോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ഡ1) പൊതുജനങ്ങളുടെ പരാതി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പരാതി പരിഹാര സെൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ എല്ലാ മാസവും ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും പരാതികൾ നേരിട്ട് ഫോൺ മുഖേന കേൾക്കുകയും അതിനനുസരിച്ച് പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ പ്രവർത്തികൾ സുതാര്യമാക്കുന്നതിന്റെയും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി സർക്കാർ

൫

ഉത്തരവ് G.O (MS) No. 1/2018/PWD തീയതി
05/01/2018 പ്രകാരം സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ്
നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ