

**പതിനാലാം കേരളം നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ ചോദ്യം നമ്പർ.3378

20.06.2018-ൽ മറുപടിക്ക്

ചോദ്യം
ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
ശ്രീ. ജി.എസ്. ജയലാൽ
ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ

ഉത്തരം
പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം						
(എ) ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്ന ശേഷം അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(എ) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.						
(ബി) ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നതിനു ശേഷം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ നിർണ്ണായകമായതും സവിശേഷ ശ്രദ്ധ നൽകുന്നതുമായ തുറമുഖ വികസനം, ഗതാഗത വികസനം എന്നിവയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ബി) ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നതിനു ശേഷം തുറമുഖ മേഖല, ഗതാഗതമേഖല എന്നിവയ്ക്കായി താഴെ പറയും വിധം തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്: <table border="0" style="width: 100%; margin-left: 40px;"> <tr> <td style="width: 60%;">മേഖല</td> <td style="width: 40%;">വിഹിതം</td> </tr> <tr> <td>1 തുറമുഖ മേഖല</td> <td>(തുക ലക്ഷത്തിൽ) - 26453</td> </tr> <tr> <td>2 ഗതാഗത മേഖല</td> <td>- 46666</td> </tr> </table> <p>കൂടാതെ ഗതാഗതമേഖലയിലെ വൻകിട പദ്ധതികളായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ആഴക്കടൽ തുറമുഖ പദ്ധതി, കൊച്ചി മെട്രോ, കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ സംവിധാനം, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം, കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം, കൊച്ചിയിൽ സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതി, കേരള റെയിൽ വികസന കോർപ്പറേഷൻ എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക് 'വൻകിട അടിസ്ഥാന വികസന പദ്ധതി'കളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നുള്ള ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും അടിസ്ഥാന വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കേരളത്തിലെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിന്റെ സമയോചിതമായ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക</p>	മേഖല	വിഹിതം	1 തുറമുഖ മേഖല	(തുക ലക്ഷത്തിൽ) - 26453	2 ഗതാഗത മേഖല	- 46666
മേഖല	വിഹിതം						
1 തുറമുഖ മേഖല	(തുക ലക്ഷത്തിൽ) - 26453						
2 ഗതാഗത മേഖല	- 46666						

ഉദ്ദേശ്യമായ പദ്ധതി (എസ്.പി.വി) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എസ്.പി.വി. യുടെ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്:

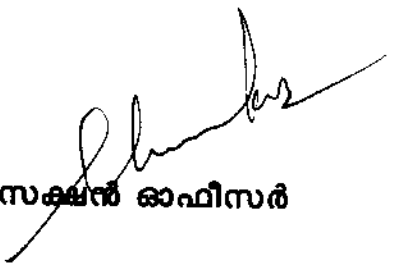
ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നടക്കേണ്ട ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ മേൽനോട്ടത്തോടൊപ്പം, സാമൂഹ്യ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത വിലയിരുത്തലും, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചട്ട പ്രകാരം ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന ജനങ്ങളുടെ പുനരധിവാസവും ഉൾപ്പെടുന്നു. പാസഞ്ചർ, ബൾക് കാർഗോ ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് ദേശീയ ജലപാത സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾക്ക് അനുസൃതമായി കനാലുകൾ വിപുലപ്പെടുത്തൽ, പുതിയ കനാലുകൾ നിർമ്മിക്കൽ, ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കൽ, ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത വസ്തുക്കൾ നീക്കംചെയ്യൽ, ഡ്രഡ്ജിംഗ് മെറ്റീരിയൽ ഡിസ്കീബിൾഡ് മുതലായവ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ നിർമ്മാണ-വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും ഏറ്റെടുക്കുന്നു. മുഖ്യ ഭൂപ്രദേശവുമായി ബന്ധം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, നടപ്പാതകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം, നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ജലപാതകളുടെ വിന്യാസം സഹിതം ടെർമിനൽ സൗകര്യങ്ങൾ, ബോട്ട് ജെട്ടികൾ, ഇന്ധന സൗകര്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം, പ്രവർത്തനം, പരിപാലനം, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള വിഭവങ്ങൾ ഒരുമിച്ചു കൂട്ടുക, യാത്രക്കാർക്കും, ബൾക് കാർഗോയുടെ ഗതാഗതത്തിനും ഈ പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ നിലവിലുള്ളതും വിപുലീകരിക്കപ്പെടാനുള്ളതുമായ ദേശീയ ജലപാതകളുടെ ഉപയോഗത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക, വൻകിട തുറമുഖമായ കൊച്ചിയുടെയും, കൂടാതെ, 17 ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെയും (ഇതിൽ 4 എണ്ണം വിഴിഞ്ഞം, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ എന്നിവയെ ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു) ഭരണ നിയന്ത്രണം സ്റ്റേറ്റ് ലെജിസ്ലേഷൻ അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചു.

<p>(സി) കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.</p>
<p>(ഡി) കൊച്ചി നഗരത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന സംയോജിത ജല ഗതാഗത പദ്ധതിയായ കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ഡി) കൊച്ചി നഗരത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന സംയോജിത ജല ഗതാഗത പദ്ധതിയായ കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തനം 2019 മെയ് മാസം ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു</p>
<p>(ഇ) വ്യോമ ഗതാഗത രംഗത്ത് സംസ്ഥാനം എന്തൊക്കെ മുന്നേറ്റങ്ങൾ കൈവരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഇ) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേയും ഏപ്രണം (വിമാന പാർക്കിംഗ് ഏരിയ) പൂർത്തിയായി. ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷന്റെ ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നതോടു കൂടി പ്രവർത്തനക്ഷമമാകും. പാസ്സഞ്ചർ ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. എയർ ട്രാഫിക് കണ്ട്രോൾ ടവറിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കി എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് ഉടൻ കൈമാറുന്നതാണ്. കാർഗോ കോംപ്ലക്സ്, സി.ഐ.എസ്.എഫ്. ബാരക്, അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ ബ്ലോക്ക് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു. എകദേശം ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. പാരലൽ ടാക്സി ട്രാക്ക് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ലാൻഡിംഗ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ ഡയറക്ടർ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷന്റെ പ്രീ-ലൈസൻസിങ് ഓഡിറ്റ് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവളം 2018-ൽ തന്നെ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>കോഴിക്കോട് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള റൺവേ വികസനത്തിനായി എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ കേന്ദ്ര</p>

സിവിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ച കോൺസെപ്റ്റ്/ഡിസൈനിംഗ് നിർദ്ദേശിച്ച ഭേദഗതി വരുത്തി പുനഃസമർപ്പിക്കുവാൻ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

ശബരിമല വിമാനത്താവള പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനത്തിനായി നിയമിച്ച കൺസൾട്ടന്റ് പഠനം ആരംഭിക്കുകയും കരട് സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കരട് റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും മാറ്റങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തി അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ ഇത് സംബന്ധിച്ച തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ