

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 3348

19.06.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

ജലഗതാഗതം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സി. ദിവാകരൻ

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ജലഗതാഗതം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എ) പൊതു ഗതാഗത രംഗത്ത് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുക വഴി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ജലഗതാഗതവകുപ്പ് നൽകി വരുന്നു. ഇതിനായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ നവീകരണം കാര്യക്ഷമമായ റിപ്പയർ, കൂടുതൽ ആകർഷകമായ ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ, സുരക്ഷിതമായ യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി അത്യാധുനിക സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം എന്നിവ വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നു. കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന തടി ബോട്ടുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി പിൻവലിച്ച് പകരം ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. നിലവിലുള്ള 14 ബോട്ടുകൾ കൂടി പിൻവലിച്ച് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബോട്ടുകൾ ആക്കി മാറ്റുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സീ-കട്ടനാട്, ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം, കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ എന്നിങ്ങനെ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ വിജയകരമായി നടത്തി വരുന്നു. വൈക്കം-എറണാകുളം, കുമരകം-കോട്ടയം എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ 120 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ 6 പാസഞ്ചർ-കം-വെഹിക്കിൾ കാരിയർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ജനങ്ങൾക്ക് നൽകി വരുന്നു. കൊല്ലം മേഖലയിൽ സീ-അഷ്യൂട്ടി എന്ന പേരിൽ 2 പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനും, മുഹമ്മ, ആലപ്പുഴ, കുമരകം, എറണാകുളം എന്നീ പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുതിയ വാട്ടർ-ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി സോളാർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു പ്രവർത്തിക്കുന്ന

ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു.

ബോട്ടുകൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ തന്നെ ആദ്യമായി 4 ബോട്ടുകൾ ഒരേ സമയം റിപ്പയർ ചെയ്യാവുന്ന ഡ്രൈഡോക്കും, സ്ലിപ് വേയും നിർമ്മിച്ച് ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയിൽ തുല്യമായി ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളായ ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ, ലൈഫ് ബോയ്, ബോയന്റ് അപ്പാരറ്റസ്, ഫയർ എക്സിറ്റിൻഗ്വിഷർ എന്നിവയും, സി.യു.ജി.ഫോൺ സംവിധാനവും വകുപ്പ് ബോട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. ബോട്ടുകൾക്ക് തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസും, ജീവനക്കാർക്കും, യാത്രക്കാർക്കും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയും, സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പ് വഴി ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് കൃത്യമായ പരിശീലനം നൽകുക വഴി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സേവനം നൽകി വരുന്നു.

റോഡ് ഗതാഗതം വഴിയുള്ള തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജലമാർഗ്ഗം വഴി ദൂരം കുറവുള്ള റൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് വകുപ്പ് ഫെറി, സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. കരമാർഗ്ഗം ഏകദേശം 15 കിലോമീറ്ററോളം സഞ്ചരിക്കേണ്ട വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ നിലവിലുള്ള ബോട്ടുകൾക്ക് പുറമേ അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളടങ്ങിയ സോളാർ ബോട്ടു കൂടി ഉപയോഗിച്ച് ജലമാർഗ്ഗം 4 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഫെറി സർവ്വീസ് വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നു. വൈറ്റില-കാക്കനാട് സർവ്വീസ് മുഖേന ഏകദേശം 20 മിനിറ്റ് മാത്രം സമയംകൊണ്ട് ഇൻഫോപാർക്ക് മുതലായ ഗതാഗത തിരക്കേറിയ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കരമാർഗ്ഗമുള്ള തിരക്ക് മറികടന്ന് വേഗത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് സർവ്വീസുകൾ സഹായിക്കുന്നു. ഒരേ സമയം 8 ബൈക്കുകൾ കയറ്റാവുന്ന 6 പാസഞ്ചർ-കം-വെഹിക്കൾ കാരിയർ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സർവ്വീസുകൾ നിരത്തുകളിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനും സഹായകമാണ്.

(ബി) ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ബി) ജലഗതാഗത രംഗത്ത് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന യാത്രാ ബോട്ട് ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. ഇതുമൂലം ഗതാഗത രംഗത്ത് ഇന്ധന ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനും, അതുവഴി ഡീസലിന്റെ ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുവാനും സാധിച്ചു. ഇതു വഴി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ-കുമരകം, വൈക്കം-എറണാകുളം,
സീ-അഷ്ടമുടി എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ച്
യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ നൽകിക്കൊണ്ട്
വകുപ്പിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ശ്രീപദ്മ .

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ