

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 3335

19.06.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

**റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം**

ചോദ്യം

ശ്രീമതി.പി. അയിഷാപോറ്റി

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ  
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ)</p>	<p>കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം (2017) റോഡപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെയും ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റവരുടെയും കണക്ക് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റിക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയിൽ നിന്നും ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2017 വർഷത്തിൽ 38470 വാഹനാപകടങ്ങളിലായി 4131 പേർ മരണമടഞ്ഞു</p>
<p>(ബി)</p>	<p>റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കൂടുതലായി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടി ക്രമങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കുകയും അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ 24X7 മണിക്കൂറും ക്യാമറ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതു വഴി അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനമുണ്ട്. ഇതുമൂലം സ്ഥിരം അപകട മേഖലകളിലും വാഹനങ്ങൾ അമിത വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചുവരുന്നതിനാൽ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാളയാർ - വടക്കഞ്ചേരി നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ GPS അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു വഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിത</p>

			<p>വേഗത, ടിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ട് മാറിയുള്ള സർവീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിയുകയും നിയമ ലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുകയും അതു വഴി അപകടങ്ങളും അതുമൂലമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും. കൂടാതെ നിലവിലെ ലൈസൻസ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം, വാഹന ക്ഷമതാപരിശോധന എന്നിവ കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തു ആട്ടോമോറ്റീവ് ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ് സംവിധാനവും വാഹന ക്ഷമതാപരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങളും എല്ലാ ആർടി/സബ് ആർടികളിലും പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ണർഷിപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വർഷം തന്നെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ ആധുനിക ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങളുപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>സംസ്ഥാന ദേശീയ പാതകളിൽ നിശ്ചിത ദൂരപരിധിയിൽ ട്രോമാ കെയർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് തൊട്ടടുത്ത ആശുപത്രിയിൽ നിന്നും അടിയന്തിര വൈദ്യ സഹായം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് ഡൽഹി മാതൃകയിൽ "സുരക്ഷാ വീഥി " എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംയോജിത ആംബുലൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചും " സുരക്ഷാ വീഥി " പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചുമുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ട്രോമാകെയർ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് 2016-ൽ 4,10,68,949/- രൂപയും 2017-ൽ 38,88,051/- രൂപയും റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ