

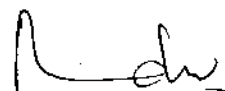
**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3333

19.06.2018 ൽ മറുപടി

വാഹനങ്ങളിലെ അതിതീക്ഷ്ണ വെളിച്ചമുള്ള പ്രൊജക്ടർ ഹെഡ് ലാമ്പുകൾ

<u>ചോദ്യം</u> ഡോ.എൻ. ജയരാജ്		<u>മറുപടി</u> ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	വാഹനങ്ങളിൽ അതിതീക്ഷ്ണ വെളിച്ചമുള്ള പ്രൊജക്ടർ ഹെഡ് ലാമ്പുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ആകെയുള്ള വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എത്ര ശതമാനമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	ഇത് സംബന്ധമായ പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല.
(ബി)	പുതിയ വാഹനങ്ങളിൽ അത്തരം ലാമ്പുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ നിയമം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; എങ്കിൽ ഏതു ചട്ടപ്രകാരം എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	1989 ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 138 (5) പ്രകാരം P45t cap ഉള്ള ഹാലജൻ ലൈറ്റുകൾ ഹെഡ് ലൈറ്റായി ഉപയോഗിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല. 24 വോൾട്ട്ജില്ലുള്ള ഹാലജൻ ബൾബ് 70/75 വാട്ടിൽ കൂടാൻ പാടില്ല. 12 വോൾട്ട്ജില്ലുള്ള ഹാലജൻ ബൾബ് 60/65 വാട്ടിൽ കൂടാൻ പാടില്ല.
(സി)	പഴയ വാഹനങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണോ അത്തരം ലാമ്പുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിൽ വിലക്കുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;		പഴയതും പുതിയതുമായ എല്ലാത്തരം വാഹനങ്ങൾക്കും ഇത്തരം ലാമ്പുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിൽ വിലക്കുണ്ട്.
(ഡി)	നിയമപ്രകാരമല്ലെങ്കിൽ തീവ്രപ്രകാശമുള്ള ഹെഡ് ലാമ്പുകളുമായി പുതുതായി നിരത്തി ലിറങ്ങുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ അനുവദിക്കാതിരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?		നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ