പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 3324 — 19.06.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്ലാനിയ ബസുകൾ

ചോദ്യം ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം		മറുപടി എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് എത്ര സ്ലാനിയ സർവ്വീസുകളാണ് ഇപ്പോൾ ഉള്ളത്; ഇതിൽ എത്ര ബസുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.യ്ക്ക് സ്വന്തമായി ഉള്ളത്; എത്ര ബസുകളാണ് കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓടുന്നത്; കരാറിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ; എന്തൊക്കെ വ്യവസ്ഥകളുടെ അടിസ്ഥാന ത്തിലാണ് ഇവ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 27 സ്ലാനിയ ബസുകളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതിൽ 17 ബസുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സ്വന്തമായുള്ളത്. 10 ബസ്സുകൾ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഓടുന്നത്. കി.മീറ്ററിന് ചുവടെ ചേർത്തിട്ടുള്ള നിരക്കിലാണ് ഡ്രൈവർ സഹിതം വാഹനം ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ഈ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ, ഡീസൽ അഡിറ്റീവ് എന്നിവ നൽകുന്നതും കണ്ടക്ടറെ നിയോഗിക്കുന്നതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ആണ്. Vehicle Utilization / Schedule Km — Hiring rates per KM (Excluding taxes) 800 & above — Rs. 23.00 750-799 — Rs. 24.00 700-749 — Rs. 25.50 650-699 — Rs. 26.40 600-649 — Rs. 27.72 കരാർ പ്രകാരം വാഹനത്തിന്റെ എല്ലാത്തരത്തിലുമുള്ള മെയിന്റനൻസ് ചുമതല കമ്പനിയിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.
(ബി)	ഇതിൽ എത്ര സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമാണെന്നും അവ ഏതൊക്കെയാണെന്നും പ്രതിദിനം എത്ര രൂപ ലാഭം ലഭിക്കുന്നുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ (വെറ്റ് ലീസ്) 10 ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും 5 ഷെഡ്യൂളുകൾ ചുവടെ പറയുന്ന രീതിയിൽ നടത്തിവരുന്നു: 15.15 മണി തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ 17.00 തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ 14.00 തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ 19.30 തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ

Vehicle Utilization / Schedule Km	Hiring rates per KM (Excluding taxes)
800 & above	Rs. 23.00
750-799	Rs. 24.00
700-749	Rs. 25.50
650-699	Rs. 26.40
600-649	Rs. 27.72

			16.00 തിരുവനന്തപുരം-മൂകാംബിക 2018 മേയ് മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് 15.15 മണി തിരുവനന്തപുരം -ബാംഗ്ലൂർ സർവ്വീസ് ഒഴികെയുള്ള മറ്റ് നാല് സർവ്വീസുകളും ലാഭകരമാണ്. 17.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ സർവ്വീസിന് ശരാശരി 315.13 രൂപയും, 14.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ സർവ്വീസിന് ശരാശരി 11,540.13 രൂപയും, 19.30 മണി തിരുവനന്തപുരം - ബാംഗ്ലൂർ സർവ്വീസിന് ശരാശരി 867.4 രൂപയും, 16.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - മൂകാംബിക സർവ്വീസിന് ശരാശരി 4,639.96 രൂപയും പ്രതിദിനം ലാഭം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് (2018 മെയ് മാസത്തിൽ മേൽപ്പടി സർവ്വീസുകൾക്ക് ആകെ 4,84,469 രൂപ ലാഭം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്). കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സ്വന്തമായി വാങ്ങിയ 18 സ്കാനിയ ബസ്സുകളിൽ ഒരു ബസ് അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് പൂർണ്ണമായി ഉപയോഗശൂന്യമാണ്. ബാക്കിയുള്ള 17 ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് 10 ഷെഡ്യൂൾ താഴെ പറയുന്ന രീതിയിൽ നടത്തി വരുന്നു. 05.30 മണി തിരുവനന്തപുരം - പാലക്കാട് 12.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - എറണാകുളം 04.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - കോയമ്പത്തൂർ 18.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - മംഗലാപുരം 20.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - മൈസൂർ 10.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - കോയമ്പത്തൂർ 17.15 മണി തിരുവനന്തപുരം - കോയമ്പത്തൂർ 21.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - കോയമ്പത്തൂർ 21.30 മണി തിരുവനന്തപുരം - കണ്ണൂർ 19.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - മൈസൂർ 2018 മെയ് മാസത്തെ കണക്ക് അനുസരിച്ച് 18.00 മണി തിരുവനന്തപുരം - മംഗലാപുരം ഒഴികെയുള്ള മറ്റ് 9 സർവ്വീസുകളും നഷ്ടത്തിലാണ്. 18.00 മണി തിരുവനന്തപുരം-മംഗലാപുരം സർവ്വീസിന് പ്രതിദിനം ശരാശരി 1380 രൂപ ലാഭം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. (2018 മെയ് മാസത്തിൽ ടി സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തത് വഴി ശരാശരി 18,03,053 രൂപയുടെ ആകെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.)

(സി)	കൂടുതൽ റൂട്ടുകളിൽ സ്ഥാനിയ ബസുകൾ ഓടിയ്ക്കാൻ തീരുമാന മെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പുതിയ സ്ഥാനിയ ബസുകൾ സ്വന്തമായി വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(സി)	കൂടുതൽ റൂട്ടുകളിൽ സ്ഥാനിയ ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ പുതിയവ വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ