പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 3323 19.06.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സ്മാർട്ട് കാർഡ് അധിഷ്ഠിത ടിക്കറ്റ് വിതരണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.കെ.എൻ.എ ഖാദർ	ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള ടിക്കറ്റ് വിതരണ സംവിധാനം ഒഴിവാക്കി സ്മാർട്ട് കാർഡ് അധിഷ്ഠിത ടിക്കറ്റ് വിതരണ സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. സ്മാർട്ട് കാർഡ് അധിഷ്ഠിത ടിക്കറ്റ് വിതരണ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നത് RFID റീഡറുള്ള ഇ.ടി.എമ്മുകൾ പ്രാഥമികമായി വാങ്ങേണ്ടതാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ ഇ.ടി.എമ്മുകളിൽ റീചാർജ് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന മൈഫെയർ റീചാർജ് കാർഡുകൾ പ്രാബല്യത്തിൽവരും.
(ബി)	ഇപ്രകാരമുള്ള പരിഷ്കാരംഎത്ര അധിക ബാദ്ധ്യതയുണ്ടാകുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	ഇല്ല. കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Intelligent Transport System നടപ്പിലാക്കാൻ ഓപ്പൺ ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. കോമേഴ്സ്യൽ ബിഡ് ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
(സി)	ടിക്കറ്റ് റാക്കുകളിൽ നിന്ന് മാറി ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ടിക്കറ്റ് വിതരണ സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയത് എന്നാണ് ; ഇതിന് എത്ര രൂപയുടെ ചെലവ് ഉണ്ടായി;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓഫ് ലൈൻ ടിക്കറ്റ് മെഷീനുകൾ നടപ്പിലാക്കിയത് 2003-ലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യിൽ പ്രിൻഡഡ് ടിക്കറ്റുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് പകരമായി ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ നടപ്പിലാക്കിയത് 2003-ലാണ്. ഇതിനായി 4000 ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് 3,38,76,000 രൂപ ചെലവായിരുന്നു.

(ഡി)	കടബാദ്ധ്യതകൊണ്ട് പൊറുതി മുട്ടി പെൻഷൻ വിതരണം വരെ മുടങ്ങുന്ന ഈ കാലത്ത് ഇത്തരം പരിഷ്കാരങ്ങളാൽ അധിക ബാദ്ധ്യതയുണ്ടാക്കുന്നത് അഭികാമ്യമല്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കി ഈ പദ്ധതി ഒഴിവാക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ആധുനികവത്ക്കരണത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമാകുന്നതിനും ജനകീയമാക്കുന്നതിനും PIS നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഈ പരിഷ്കാരങ്ങൾ അനിവാര്യമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ