പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 3309 19.06.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെരിന്തൽമണ്ണ ഡിപ്പോ

ചോദ്യം

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെരിന്തൽമണ്ണ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ ആകെ എത്ര ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്; ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം എത്ര സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്; എന്താണ് സർവ്വീസുകൾ കുറയ്ക്കാൻ കാരണം എന്നറിയിക്കാമോ;	(എ)	പെരിന്തൽമണ്ണ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ആകെ 40 സർവ്വീസുകൾ (ആർ.ടി.സി – 38, ജൻറം-2) നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സർവ്വീസുകളൊന്നും നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.
(ബി)	സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചതു മൂലം യാത്രക്കാർക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്നുവെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അത്തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടില്ല. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധന ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുന്ന കാര്യം ആവശ്യമായ സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടത്തി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.
(സി)	ഈ ഡിപ്പോയിൽ ഓരോ തസ്തികയിലും നിലവിൽ എത്ര ജീവനക്കാർ ജോലിനോക്കി വരുന്നുണ്ട്; എത്ര തസ്തിക ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ട്; ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരില്ലാത്തത് സർവ്വീസുകളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(സി)	ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് മൂലം ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ നാമമാത്രമായ സർവ്വീസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യേണ്ടി വരാറുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പെരിന്തൽമണ്ണ ഡിപ്പോയിൽ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. സൂപ്രണ്ട്-2 ക്ലർക്ക്-11+1(എംപാനൽ) ടൈപ്പിസ്റ്റ്-1 പ്യൂൺ-2 അസിസ്റ്റന്റ് സർജന്റ്-1 ഗാർഡ്-2+1(SpiderForce) ഇൻസ്പെക്ടർ-5

			സ്റ്റേഷൻമാസ്റ്റർ-4 കണ്ടക്ടർ-73+35(എംപാനൽ) ഡ്രൈവർ-84+16(എംപാനൽ) എ.ഡി.ഇ-1 മെക്കാനിക്ക്-35 ബ്ലാക്ക്സ്മിത്ത്-4 കോച്ച് ബിൽഡർ - 1 പെയിന്റർ -1 + 1 (WA) അപ്ഹോൾസ്റ്ററർ - 1 ടയർ ഇൻസ്പെക്ടർ - 1 പമ്പ് ഓപ്പറേറ്റർ - 1 വി.എസ് -1 സ്റ്റോർ അസിസ്റ്റന്റ് - 1 സ്റ്റോർ ഇഷ്യൂവർ - 1 ടി യൂണിറ്റിൽ ഒരു വെഹിക്കിൾ സൂപ്പർ വൈസർ, ഒരു ചാർജ്ജ്മാൻ, അഞ്ച് ഡ്രൈവർ, ഒരു ക്ലർക്ക് എന്നിവരുടെ കുറവുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി അതീവ ഗുരുതര സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നതിനാൽ സർക്കാർ കൊൽക്കത്ത ഐ.ഐ.എം-ൽ നിന്നും വിരമിച്ച പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തെ കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിയോഗിക്കുകയും പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരി യെക്കാൾ കൂടുതലായതിനാൽ ബസ്സ് - ജീവന ക്കാരുടെ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരി ക്കൊപ്പമെത്തിക്കാൻ ശ്രമിച്ച വരികയാണ്. ആയതിനാൽ പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ടിന് അനുസരിച്ച് മാത്രമേ ജീവനക്കാരുടെ പുനർവിന്യാസം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.
(ഡി)	ഉത്സവകാലങ്ങളിലും മറ്റ് പ്രത്യേക അവസരങ്ങളിലും കാലാകാലങ്ങളായി നടത്തി വരുന്ന പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ തുടരുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യകതയും, കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാന സാദ്ധ്യതയും കണക്കിലെടുത്ത് ഉത്സവ കാലങ്ങളിലും മറ്റ് പ്രത്യേക അവസരങ്ങളിലും നടത്തി വരുന്ന പ്രത്യേക സർവ്വീസുകൾ തുടരുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ