

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമേചനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3286

19.06.2018-ലെ മറ്റപടികൾ

കെ.എസ്.ആര്ടി.സിയുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീകുർ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	<p>കെ.എസ്.ആര്ടി.സിയുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്ന വാസ്തവാക്കുകളുടെ കണ്ണേശാർഷ്യം, വായ്പ അനവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര തുക അനവദിച്ചുവ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>ഇണക്. 3100 കോടി രൂപ വായ്യയായി അനവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">എസ്.ബി.എ.</td><td style="padding: 2px;">-</td><td style="padding: 2px;">1000 കോടി രൂപ</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">കാനറ ബാങ്ക്</td><td style="padding: 2px;">-</td><td style="padding: 2px;">500 കോടി രൂപ</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">വിജയ ബാങ്ക്</td><td style="padding: 2px;">-</td><td style="padding: 2px;">500 കോടി രൂപ</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്</td><td style="padding: 2px;">-</td><td style="padding: 2px;">150 കോടി രൂപ</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">കെ.റി.ഡി.എഫ്.സി</td><td style="padding: 2px;">-</td><td style="padding: 2px;">950 കോടി രൂപ</td></tr> </table>	എസ്.ബി.എ.	-	1000 കോടി രൂപ	കാനറ ബാങ്ക്	-	500 കോടി രൂപ	വിജയ ബാങ്ക്	-	500 കോടി രൂപ	ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്	-	150 കോടി രൂപ	കെ.റി.ഡി.എഫ്.സി	-	950 കോടി രൂപ
എസ്.ബി.എ.	-	1000 കോടി രൂപ																
കാനറ ബാങ്ക്	-	500 കോടി രൂപ																
വിജയ ബാങ്ക്	-	500 കോടി രൂപ																
ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്	-	150 കോടി രൂപ																
കെ.റി.ഡി.എഫ്.സി	-	950 കോടി രൂപ																
(ബി)	<p>ബാങ്ക് കണ്ണേശാർഷ്യം നൽകിയ തുക ദീർഘകാല വായ്യയിലേക്ക് മാറിയതിനോടൊപ്പം വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചുവാനും ചെലവ് ചെത്തക്കിയും തുകമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആര്ടി.സിക്ക് കരക്കയറ്റ വാസ്തവാക്കുകളുടെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ.</p>	(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആര്ടി.സി.യിലെ തുകമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുവാൻ കോർപ്പറേഷൻ നിലവിൽ എടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്ന തുകയും പലിശ നിരക്കിലും ദൗർജ്ജ്യം കുറഞ്ഞ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയിലുമുള്ള വായ്ക്കളെ പൊതുമേഖല ബാങ്കുകളുടെ കണ്ണേശാർഷ്യം തുപിക്കരിച്ച് കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിലും ദൗർജ്ജ്യം തുകയും തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയിലും ഉള്ള വായ്ക്കളാക്കി മാറ്റുവാൻ തീരുമാനിച്ചതിന് പ്രകാരം 3100 കോടി തുകയുടെ വായ്പ ലഭ്യമാക്കുകയും</p>															

			<p>അതുകൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കടങ്ങൾ തീർക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ ഫലമായി വായ്പാടു തിരിച്ചെടവ് ഇന്നത്തിൽ 2 കോടിയോളം രൂപ പ്രതിദിനം കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ലഭ്യമാക്കുന്ന തുകയും സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായവും കൊണ്ട് പ്രതിമാസ ശമ്പളം കൂടുമായി വിതരണം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും ചെലവ് ചെയ്യുകയും ആയത് ഫലപ്രദമാക്കുകയും ചെയ്യിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അനിയന്ത്രിതമായി ഇടയ്ക്കുള്ളാക്കുന്ന ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മുലം സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി ഇപ്പോഴും തുക്ഷമായി തന്നെ തുടങ്കുയാണ്.</p>		
(സി)	വരുമാനം കുറഞ്ഞ സർവ്വീസുകൾ (സി)	(സി)	വരുമാനം കുറഞ്ഞ സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും നിർത്തലാക്കുവാനുള്ള തീരുമാനം വരുമാന വർദ്ധനയ്ക്ക് ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	വരുമാനം കുറഞ്ഞ സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ വരുമാന ലഭ്യതയ്ക്കായി ചീല സർവ്വീസുകൾ രൂപം സമയവും ധാരാ കേൾശം ഉണ്ടാകാത്ത തരത്തിൽ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്യിട്ടുള്ളത്.
(ഡി)	മേയ് മാസം വായ്പാടു തിരിച്ചെടവിൽ എത്ര കുറവാണ് പരിപ്പൂരണം മുലം ഉണ്ടായത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	60 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.		

S. M. Sasi Kumar
സംക്ഷിപ്ത ഔദ്യോഗിക പേര്