പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത 19-06-2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : 3259

തുറമുഖങ്ങളെ മറ്റ് ഗതാഗതമാർഗങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കൽ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ : ശ്രീമതി. സി.കെ. ആശ : ശ്രീ. ഇ.ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ : ശ്രീ. കെ. രാജൻ :	ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന തുറമുഖങ്ങളെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നീക്കമുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;	(എ) ഉണ്ട്. കേരളത്തിൽ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ വഴി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി തുറമുഖവകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. തീരദേശപാതയേയും ഉൾനാടൻ ജലപാതയേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് കേരളത്തെ ഒരു മൾട്ടി മോഡൽ ഹബ് ആക്കി മാറ്റാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
(ബി) ഏതൊക്കെ തുറമുഖങ്ങളെയാണ് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതപാതയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതെന്നും അത് എത്ര ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ബി) കായംകുളം , കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖങ്ങൾ നിലവിലെ ദേശീയജലപാത- 3 – യുമായി വളരെ അടുത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. മേൽ തുറമുഖങ്ങളെ River Sea Terminal ആയി വികസിപ്പിച്ച് തീരദേശ ഉൾനാടൻ ജലപാതകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി പരിഗണനയിലുണ്ട്. തീരദേശ / ഉൾനാടൻ ജലപാതകൾ വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം കാര്യക്ഷമമാകുന്നതോടെ മേൽ വികസനം വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.
(സി) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ദേശീയപാതയുമായും, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുമായും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നീക്കമുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ?	(സി) ഉണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിലെ റോഡ് / റയിൽ ബന്ധം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സാദ്ധ്യതാപഠനവും വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയും തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള Indian Port Rail Corporation Ltd (IPRCL) – നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഐ.പി.ആർ.സി.എൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അഴീക്കൽ , ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങൾ സന്ദർശിച്ച് മേൽ പ്രവർത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൊല്ലം തുറമുഖത്തെ റോഡ് / റയിൽ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതാപഠനവും IPRCL മുഖാന്തിരം നടത്തുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ