

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3181

19.06.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ഷ്രഡിംഗ് മെഷീനുകൾ

<u>ചോദ്യം</u>	<u>ഉത്തരം</u>
<p>ശ്രീ.പി.ടി. തോമസ് ,, എം. വിൻസെന്റ് ,, വി.ടി.ബൽറാം ,, അട്ടൂർ പ്രകാശ്</p>	<p align="center">ഡോ.കെ.ടി.ജലീൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പ് മന്ത്രി</p>
<p>(എ) വിവിധ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ഷ്രഡിംഗ് മെഷീനുകൾ അവ സ്ഥാപിച്ച് ഒരു വർഷത്തിനകം ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്നു എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ഇല്ല. ക്ലീൻ കേരള കമ്പനി മുഖാന്തിരം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള മെഷീനുകൾക്ക് ഒരുവർഷത്തെ വാറന്റിയും, അതിനുശേഷം AMC അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസും നൽകുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ശേഖരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക്കുകൾ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്.</p>
<p>(സി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രമുഖ റോഡുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ടാറുകളുടെ മെൽറ്റിംഗ് പോയിന്റ് പ്ലാസ്റ്റിക്കിന്റെ മെൽറ്റിംഗ് പോയിന്റിനേക്കാൾ ഉയർന്നതായത് കൊണ്ട് അവ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ക്ലീൻ കേരള കമ്പനി ശേഖരിക്കുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക്കുകൾ എപ്രകാരമാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്;</p>	<p>(സി) തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ഷ്രഡ് ചെയ്യുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക്കുകൾ ക്ലീൻ കേരള കമ്പനി മുഖേന വിതരണം ചെയ്യുകയാണ് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവ മുഖേന നടത്തുന്ന റോഡ് ടാറിങ്ങിനു ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നു. കേന്ദ്ര സർക്കാറിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ ഐ.ആർ.സി - എസ്.പി-98-2013 കോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഷ്രഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന നടത്തുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് ഷ്രഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു അനുമതി നൽകി 17/11/2016 ലെ സ.ഉ (സാധാ) നം.3119/2016/തസാഭവ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഷ്രഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്കും ബിറ്റുമിനും കൂട്ടിക്കലർത്തി ഉരുക്കി അല്ല റോഡ് ടാറിങ്ങിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആദ്യം മെറ്റലും ഷ്രഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്കും പ്ലാന്റിൽ ചൂടാക്കി മിക്സ് ചെയ്യുന്നു. അത് വഴി ഷ്രഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉരുക്കി മെറ്റലിനു പുറത്തായി ഒരു ആവരണം രൂപപ്പെടുത്തുന്നു. അതിനു ശേഷം ആവശ്യമായ അളവിൽ ഉരുക്കിയ ടാർ കൂടി പ്ലാന്റിലേക്ക് ഒഴിച്ച് മിക്സ് ചെയ്താണ് റോഡ് ടാറിങ്ങിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിന് മെൽറ്റിംഗ് പോയിന്റിന്റെ വ്യത്യാസം തടസ്സമാകുന്നില്ല. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് തരംതിരിച്ച് ശുദ്ധീകരിച്ച പ്ലാസ്റ്റിക് ആണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്.</p>
<p>(ഡി) ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു എന്ന പ്രചരണം വാസ്തവ വിരുദ്ധമാണോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	

Amal
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ