

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 2952.

18.06.2018-ന് മറുപടിയ്ക്ക്

കന്നേറ്റി മുതൽ പുതിയകാവ് വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ദേശീയ പാത

ചോദ്യം

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
(റവന്യൂവും ഭവന നിർമ്മാണവും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കരുനാഗപ്പള്ളി കന്നേറ്റി മുതൽ പുതിയകാവ് വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ദേശീയ പാത നം.66 ന്റെ സർവ്വേ സ്കെച്ചിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(എ) കരുനാഗപ്പള്ളി കന്നേറ്റി മുതൽ പുതിയകാവ് വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ദേശീയ പാത നം.66 ന്റെ അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ചിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

(ബി) ദേശീയ പാത വികസനത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് സർവ്വേയും ഭൂരേഖയും വകുപ്പ് സ്ഥലത്തിന്റെ സർവ്വേ സ്കെച്ച് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ;

(ബി) സർവ്വേ സ്കെച്ചുകളുടെ പകർപ്പ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നേരിട്ട് ശേഖരിച്ചാണ് അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയത്.

(സി) ഈ ഭാഗത്ത് നിലവിലെ ദേശീയ പാതയുടെ ഭൂവിസ്തൃതി ആകെ എത്ര ഹെക്ടറെന്നും എത്ര ഹെക്ടർ ഇനിയും ആവശ്യമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) കരുനാഗപ്പള്ളി കന്നേറ്റി മുതൽ പുതിയകാവ് വരെ നിലവിലുള്ള ദേശീയപാതയുടെ ഭൂവിസ്തൃതി ഉദ്ദേശം 12.66 ഹെക്ടർ ആണ്. ദേശീയപാത വികസനത്തിനായി 06.02 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) ദേശീയപാത അതോറിറ്റിക്ക് ലഭിച്ച നിലവിലെ ദേശീയപാത സംബന്ധിച്ച സർവ്വേ രേഖകളിൽ പിഴവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

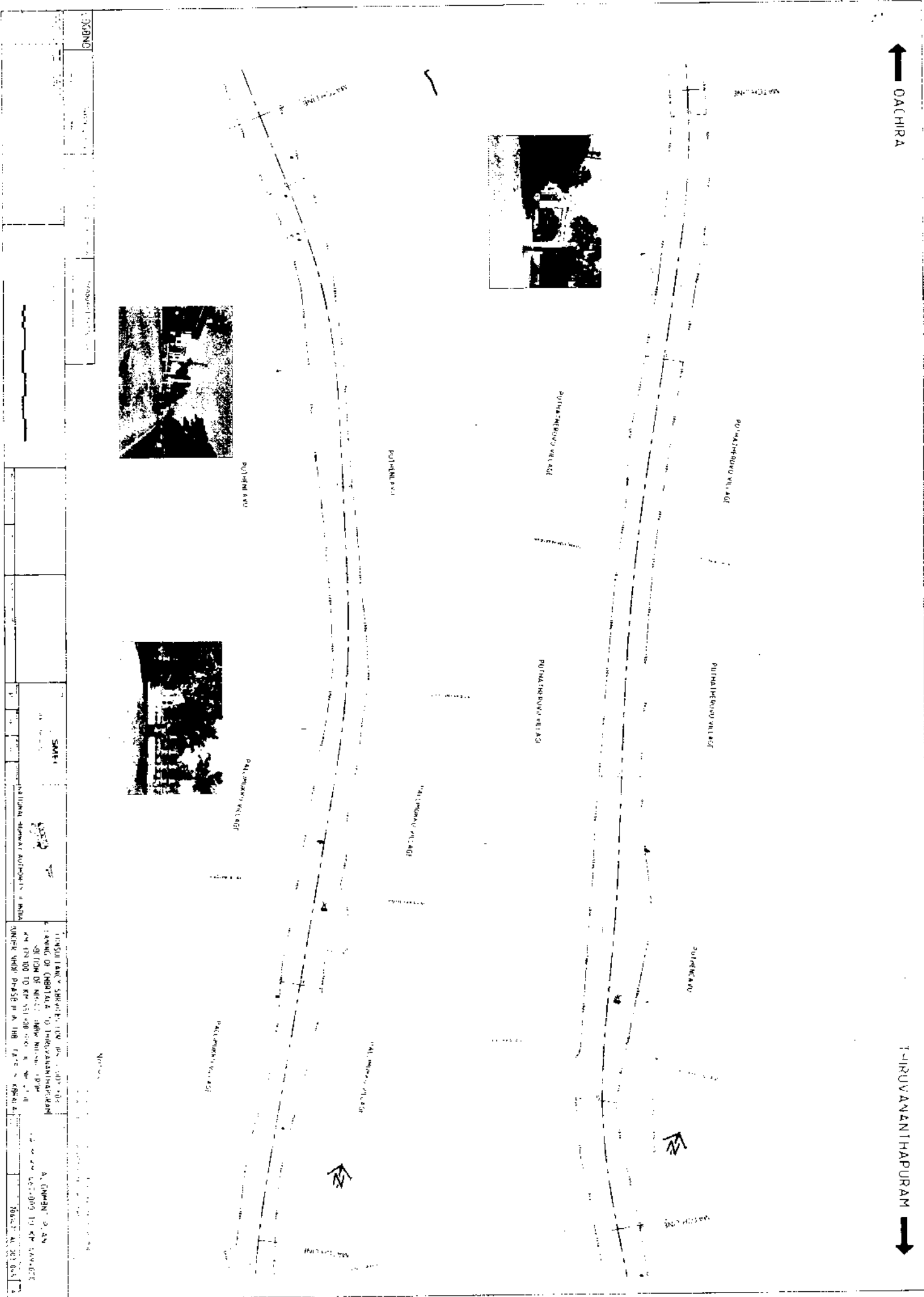
ഇക്കാര്യത്തിൽ പിഴവ് വന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

← OACHIRA

THIRUVANANTHAPURAM →

Charanathu - (D)



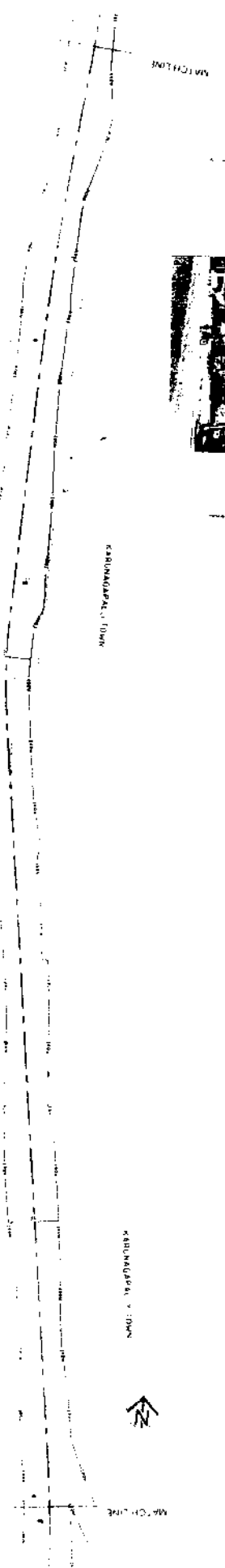
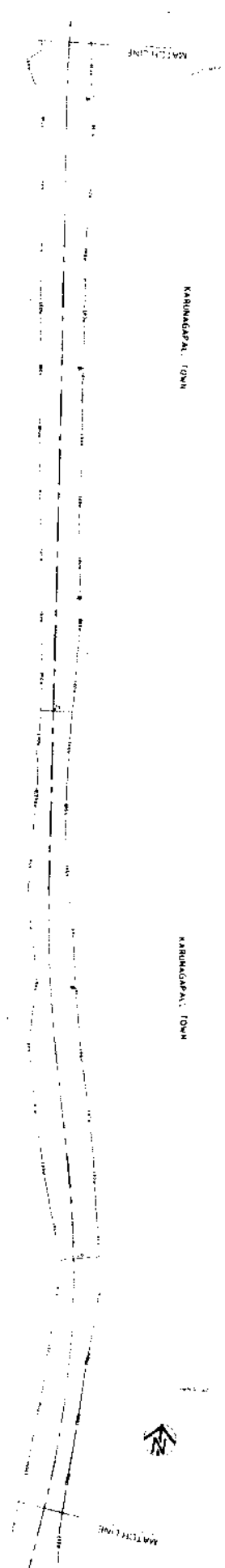
GNBSC	Scale	Sheet	Project Name	Location	Drawn by	Checked by	Approved by	Date

INSULATION SHEET FOR THE ROAD BRIDGE SECTION OF NATIONAL HIGHWAY NO. 100 FROM KM 53+00 TO KM 53+50.00. DRAWN BY: A. GUNANATHAN. CHECKED BY: M. S. SURESH. APPROVED BY: M. S. SURESH. DATE: 10/05/2011.

A. GUNANATHAN
 10/05/2011

← DACHIRA

THIRUVANANTHAPURAM →



REVISION	DATE	BY	REASON

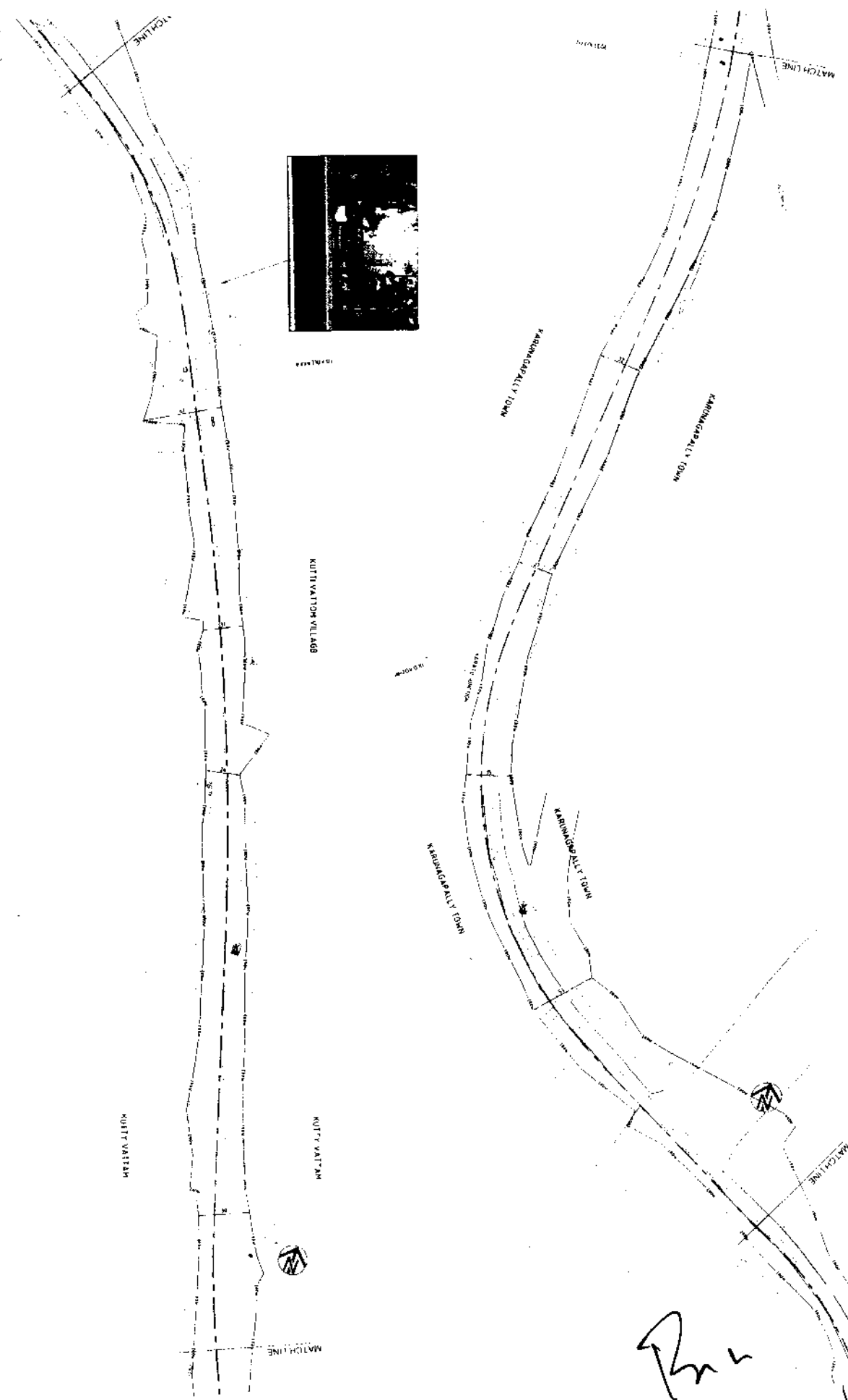
SMET

INDIAN ENGINEERING SERVICES FOR ROAD & CIVIL WORKS
 A DIVISION OF THE NATIONAL INSTITUTE OF ROAD & CIVIL ENGINEERING
 10/10, 10/11, 10/12, 10/13, 10/14, 10/15, 10/16, 10/17, 10/18, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 10/24, 10/25, 10/26, 10/27, 10/28, 10/29, 10/30, 10/31, 10/32, 10/33, 10/34, 10/35, 10/36, 10/37, 10/38, 10/39, 10/40, 10/41, 10/42, 10/43, 10/44, 10/45, 10/46, 10/47, 10/48, 10/49, 10/50, 10/51, 10/52, 10/53, 10/54, 10/55, 10/56, 10/57, 10/58, 10/59, 10/60, 10/61, 10/62, 10/63, 10/64, 10/65, 10/66, 10/67, 10/68, 10/69, 10/70, 10/71, 10/72, 10/73, 10/74, 10/75, 10/76, 10/77, 10/78, 10/79, 10/80, 10/81, 10/82, 10/83, 10/84, 10/85, 10/86, 10/87, 10/88, 10/89, 10/90, 10/91, 10/92, 10/93, 10/94, 10/95, 10/96, 10/97, 10/98, 10/99, 10/100

ADDITIONAL PLAN

OACHIRA

THIRUVANANTHAPURAM



LEGEND	Scale	Project Name	Project Location

<p>SMEC</p> <p>NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY OF INDIA</p> <p>CONSULTANCY SERVICES FOR DPR STUDY FOR LAYING OF CEMENTAL TO THIRUVANANTHAPURAM SECTION OF NH-47 FROM KM 0+00 TO KM 3+000 (PHASE-1) FROM KM 3+000 TO KM 5+000 (PHASE-2) (UNDER NHDP PHASE II IN THE STATE OF KERALA)</p> <p>ALIGNMENT PLAN FROM KM 4.71+000 TO KM 4.73+000</p> <p>THIRUVANANTHAPURAM</p>	<p>Notes</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------