

അങ്കമാലി- കൊച്ചി വിമാനത്താവളം ബൈപ്പാസ്

ചോദ്യം
ശ്രീ.റോജി എം. ജോൺ :

മറുപടി
ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) അങ്കമാലി- കൊച്ചി വിമാനത്താവളം ബൈപ്പാസിന് എന്നാണ് ഈ സർക്കാർ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

അങ്കമാലി- കൊച്ചി വിമാനത്താവളം ബൈപ്പാസിന് 2016-2017 ബജറ്റിൽ കിഫ്ബി മുഖേന നിർമ്മാണത്തിന് 50 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ തയ്യാറാക്കിയ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ (DPR) പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് 390.68 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണെന്നറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 02.06.2017-ലെ സ.ഉ. (സാ.ധാ) നമ്പർ. 771/2017/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 390.68 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്

(ബി). നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കേണ്ട ചുമതല ആർക്കാണെന്നും നാളിതുവരെയായി അവർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളും വിശദമാക്കാമോ;

27.09.2016-ലെ സ.ഉ.(സാ.ധാ) നമ്പർ. 1324/2016/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൻ പ്രകാരം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ 45 മീ വീതിയിൽ ആറുവരിയിൽ പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും 16.12.2017-ൽ കരയാംപറമ്പ് മുതൽ അങ്കമാലി (ഫേസ് 1) വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റ്, കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം 25 മീ വീതിയിൽ നാലുവരിയാക്കി ചുരുക്കുകയും പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും 190.16 കോടി രൂപക്ക് അനുമതി ലഭിക്കുകയും

ചെയ്ത പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്ക് (ഫേസ് 1) ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 19.03.2018-ൽ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് റിക്വസിഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എൽ.എ യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(സി). പ്രസ്തുത പദ്ധതിയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ; (സി) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയായതിന് ശേഷം മാത്രമേ സാങ്കേതികാനുമതി, ടെണ്ടർ മുതലായ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. (ഡി).

(ഡി) 02.06.2017 ൽ പദ്ധതിക്ക് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും നിരവധി തവണ മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേർന്ന് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടും നാളിതുവരെയായി ഇതു പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

S. Binu
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ